



DIRT HERO

OFF-ROAD BALANCE BIKE

QUICK START GUIDE



THANKS FOR PURCHASING YOUR DIRT HERO BALANCE BIKE

Based in the North Island of New Zealand, we're a team of mountain bike parents with a global vision – to raise the next generation of mountain bikers.

We'd be stoked if you'd share your first ride using the hashtag #kidsrideshotgun, and if you have any questions or suggestions for us – we'd love to hear from you.



***Need help setting up?
Watch our instructional video.***

SHARE YOUR RIDE #KIDSRIDESHOTGUN



@kidsrideshotgun

kidsrideshotgun.com

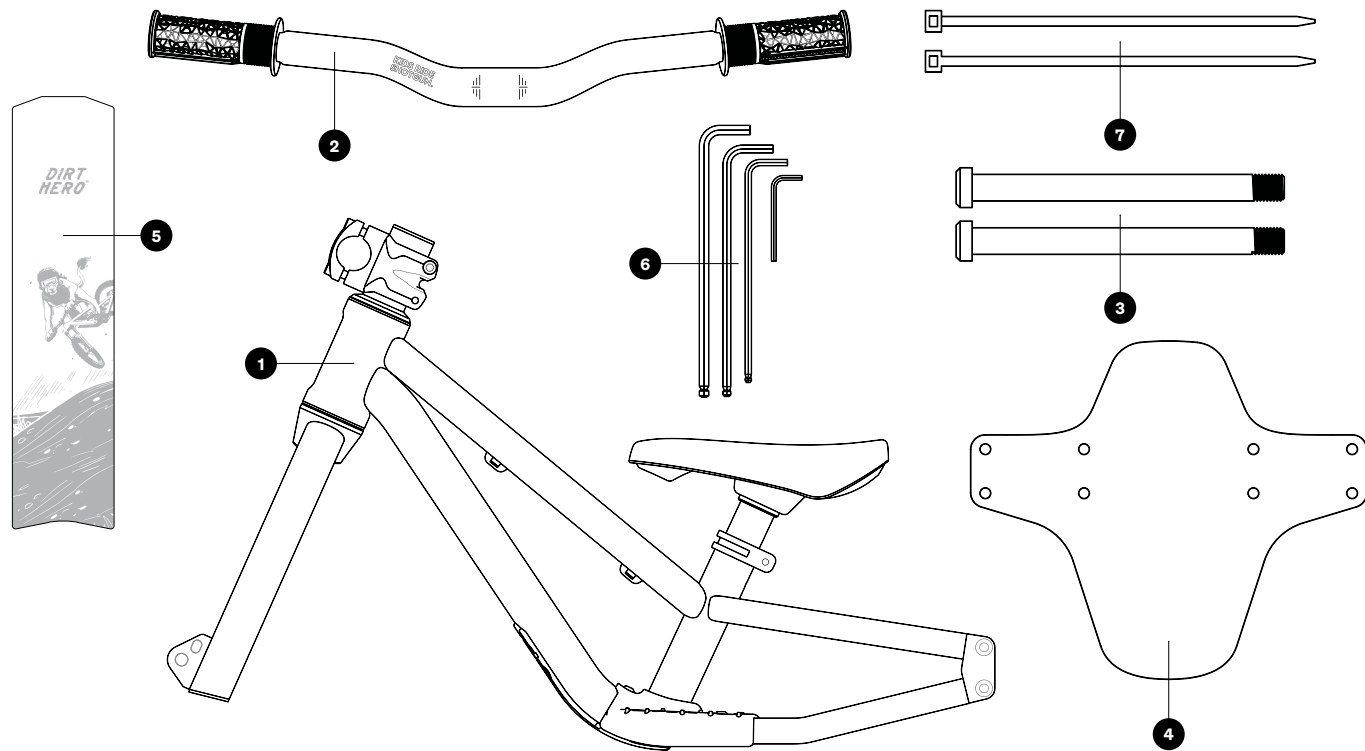


hello@kidsrideshotgun.com

**FOR THE NEXT
GENERATION OF
MOUNTAIN BIKERS.**



DIRT HERO OFF-ROAD BALANCE BIKE - FITTING INSTRUCTIONS



EN
PARTS: DIRT HERO FRAME KIT

1. Frame
2. Handlebars
3. 2x Thru axles
4. Mudguard
5. 3x MTB skins
6. 3, 4, 5, and 6mm hex keys
7. 2x Zip ties

IT
ONDERDELE: DIRT HERO FRAME KIT

1. Iies
2. Stuurstange
3. 2x Door asse
4. Modbescherm
5. 3x MTB-skins
6. 3, 4, 5 en 6mm hex-sleutels
7. 2x ritsdasje

EL
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ: DIRT HERO FRAME KIT

1. Πλαίσιο
2. Τμύονι
3. 2x Thru άξονες
4. Αασποφύλακας
5. 3x δέρματα MTB
6. Εξαγωνικά πλήκτρα 3, 4, 5 και 6 mm
7. 2x δέσμο με φερμουάρ

NB
DELER: DIRT HERO RAMMESETT

1. ramme
2. Håndtak
3. 2x gjennomgående aksler
4. Skvettskjerm
5. 3x MTB-skin
6. 3, 4, 5 og 6 mm sekskantnøkler
7. 2x glideåls

ES
PIEZAS: KIT DE MARCO DIRT HERO

1. Cuadro
2. Manillar
3. 2x ejes pasantes
4. Guardabarros
5. 3x adhesivos de personalización MTB
6. Llaves hexagonales de 3, 4, 5 y 6 mm
7. 2x bridas

PL
CZĘŚCI: ZESTAW RAMY DIRT HERO

1. rama
2. Uchwyty
3. 2x osie przelotowe
4. Blotnik
5. 3x skórkí MTB
6. Klucze sześciokątne 3, 4, 5 i 6 mm
7. 2x zamki błyskawiczne

BG
ЧАСТИ: КОМПЛЕКТ РАМКИ DIRT HERO

1. Рамка
2. Кормило
3. 2x проходни оси
4. Калник
5. 3x MTB кожи
6. Шестостенни ключове 3, 4, 5 и 6 mm
7. 2x връзки с цип

SL
DELI: KOMPLET OKVIRJA DIRT HERO

1. okvir
2. Ročaji
3. 2x Thru osi
4. Blatnik
5. 3x MTB preobleke
6. 3, 4, 5 in 6 mm imbus ključi
7. 2x zadrga

FR
PIÈCES : KIT CADRE DIRT HERO

1. Cadre
2. Guidon
3. 2x axes traversants
4. Garde-boue
5. 3x peaux VTT
6. Clés Allen 3, 4, 5 et 6 mm
7. 2x attaches zippées

NL
ONDERDELEN: DIRT HERO FRAME KIT

1. Frame
2. Stuur
3. 2x Thru axles
4. Spatbord
5. 3x MTB skins
6. 3, 4, 5 en 6mm inbusleutels
7. 2x Kabelbinders

CS
DÍLY: SADA RÁMU DIRT HERO

1. Rám
2. Řídítka
3. 2x pevné nápravy
4. Blatník
5. 3x MTB skiny
6. 3, 4, 5 a 6 mm šestihranné klíče
7. 2x zavazování na zip

HR
DIJELOVI: KOMPLET OKVIRA DIRT HERO

1. Okvir
2. Upravljači
3. 2x prolazne osovine
4. Bлатобран
5. 3x MTB skinovi
6. Ibus ključevi od 3, 4, 5 i 6 mm
7. 2x Zip veze

DE
TEILE: DIRT HERO RAHMENKIT

1. Rahmen
2. Lenker
3. 2x Steckachsen
4. Kotflügel
5. 3x MTB-Skins
6. 3, 4, 5 und 6 mm Inbusschlüssel
7. 2x Kabelbinder

RO
PIESE: KIT CADRU DIRT HERO

1. Cadru
2. Ghidon
3. 2x axe traversante
4. Apărător de noroi
5. 3x piese MTB
6. Chei hexagonale de 3, 4, 5 și 6 mm
7. 2x legături cu fermoar

SK
ČASTI: SADA RÁMU DIRT HERO

1. Rám
2. Riadidlá
3. 2x pevné nápravy
4. Blatník
5. 3x MTB skiny
6. Šesthranné klíče 3, 4, 5 a 6 mm
7. 2x zavázovanie na zips

IS
ÍHLUTIR: DIRT HERO FRAME KIT

1. Rammi
2. Stýri
3. 2x gegnumöxlur
4. Aurhlíf
5. 3x MTB skinn
6. 3, 4, 5 og 6 mm sexkantlyklar
7. 2x rennilás

PT
PEÇAS: KIT DE ESTRUTURA DIRT HERO

1. quadro
2. Guiador
3. 2x eixos passantes
4. Guarda-lamas
5. 3 skins de BTB
6. Chaves hexagonais de 3, 4, 5 e 6 mm
7. 2x laços zip

HU
ALKATRÉSZEK: DIRT HERO VÁZSZETT

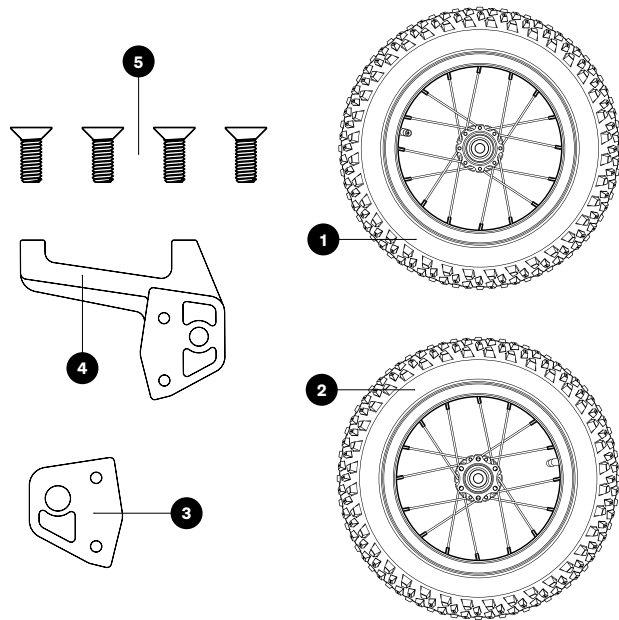
1. VÁZ
2. Kormány
3. 2x átménő tengely
4. Sárvédő
5. 3x MTB skin
6. 3, 4, 5 és 6 mm-es imbuszkulcsok
7. 2x cipzár

FI
OSAT: DIRT HERO FRAME KIT

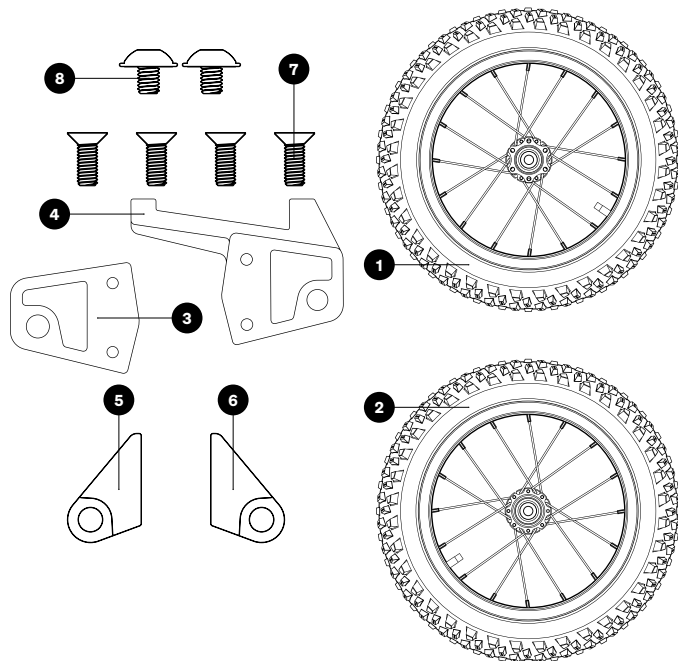
1. Runko
2. Ohjaustanko
3. 2x läpiakselit
4. Lokasuoja
5. 3x MTB skinejä
6. 3, 4, 5 ja 6 mm kuusioavaimet
7. 2x nippuside

DIRT HERO OFF-ROAD BALANCE BIKE - FITTING INSTRUCTIONS

PARTS: DIRT HERO® 12" WHEEL KIT



DIRT HERO® 14" WHEEL KIT



EN**PARTS: DIRT HERO 12" WHEEL KIT**

1. Front wheel - 12" inch
2. Rear wheel - 12" inch
3. Rear dropout adapter (right) - 12" inch
4. Rear brake dropout adapter (left) - 12" inch
5. 4x M6 Countersunk bolts

PARTS: DIRT HERO® 14" WHEEL KI

1. Front wheel - 14" inch
2. Rear wheel - 14" inch
3. Rear dropout adapter (right) - 14" inch
4. Rear brake dropout adapter (left) - 14" inch
5. Front dropout adapter (left)
6. Front dropout adapter (right)
7. 4x M6 Countersunk bolts
8. 2x M6 Large button head bolts

ES**PIEZAS: KIT DE RUEDAS DIRT HERO DE 12"**

1. Rueda delantera - 12" pulgadas
2. Rueda trasera - 12" pulgadas
3. Adaptador de puntera trasera (derecha) - 12" pulgadas
4. Adaptador de puntera del freno trasero (izquierdo) - 12" pulgadas
5. 4x pernos avellanados M6

PIEZAS: KIT DE RUEDAS DIRT HERO DE 14"

1. Rueda delantera - 14" pulgadas
2. Rueda trasera - 14" pulgadas
3. Adaptador de puntera trasera (derecha) - 14" pulgadas
4. Adaptador de puntera del freno trasero (izquierdo) - 14" pulgadas
5. Adaptador de puntera frontal (izquierda)
6. Adaptador de puntera frontal (derecha)
7. 4x pernos avellanados M6
8. 2x tornillos de cabeza de botón grande M6

FR**PIÈCES: KIT DE ROUES DIRT HERO 12"**

1. Roue avant - 12" pouces
2. Roue arrière - 12" pouces
3. Adaptateur de patte de fourche arrière (droite) - 12" pouces
4. Adaptateur de patte de fourche de frein arrière (gauche) - 12" pouces
5. 4x boulons à tête fraisée M6

PIÈCES: KIT DE ROUES DIRT HERO 14"

1. Roue avant - 14" pouces
2. Roue arrière - 14" pouces
3. Adaptateur de patte de fourche arrière (droite) - 14" pouces
4. Adaptateur de patte de fourche de frein arrière (gauche) - 14" pouces
5. Adaptateur de patte de fourche avant (gauche)
6. Adaptateur de patte de fourche avant (droite)
7. 4x boulons à tête fraisée M6 boulons
8. 2x boulons à tête bombée large M6

DE**TEILE: DIRT HERO 12-ZOLL-RADKIT**

1. Vorderrad - 12 Zoll
2. Hinterrad - 12 Zoll
3. Hinterer Ausfallendeadapter (rechts) - 12 Zoll
4. Hinterer Bremsausfallendeadapter (links) - 12 Zoll
5. 4x M6 Senkkopfschrauben

TEILE: DIRT HERO 14-ZOLL-RADKIT

1. Vorderrad - 14 Zoll
2. Hinterrad - 14 Zoll
3. Hinterer Ausfallendeadapter (rechts) - 14 Zoll
4. Hinterer Bremsausfallendeadapter (links) - 14 Zoll
5. Vorderer Ausfallendeadapter (links)
6. Vorderer Ausfallendeadapter (rechts)
7. 4x M6 Senkkopfschrauben Schrauben
8. 2x M6 große Linsenkopfschrauben

PT**PEÇAS: KIT DE JANTES DIRT HERO 12"**

1. Roda dianteira - 12" polegadas
2. Roda traseira - 12" polegadas
3. Adaptador de dropout traseiro (direito) - 12" polegadas
4. Adaptador de dropout do travão traseiro (esquerdo) - 12" polegadas
5. 4x parafusos escareados M6

PEÇAS: KIT DE JANTES DIRT HERO 14"

1. Roda dianteira - 14" polegadas
2. Roda traseira - 14" polegadas
3. Adaptador de dropout traseiro (direito) - 14" polegadas
4. Adaptador de dropout do travão traseiro (esquerdo) - 14" polegadas
5. Adaptador de saída frontal (esquerda)
6. Adaptador de dropout frontal (direita)
7. 4x parafusos escareados M6
8. 2x parafusos de cabeça de botão grande M6

IT

ONDERDELE: DIRT HERO 12" WIELKIT

1. Veurwiel - 12" inch
2. Achterwiel - 12" inch
3. Achterste drop-out adapter (rechts) - 12" inch
4. Adapter veur de achterrem (links) - 12" inch
5. 4x M6 aafgezonne bout

ONDERDELE: DIRT HERO 14" WIELKIT

1. Veurwiel - 14" inch
2. Achterwiel - 14" inch
3. Achterste drop-out adapter (rechts) - 14" inch
4. Adapter veur de achterrem (links) - 14" inch
5. Drop-out-adapter veur (links)
6. Drop-out-adapter veur (rechts)
7. 4x M6 aafgezonne bout
8. 2x M6 grote knoepkopbout

PL

CZĘŚCI: ZESTAW KÓŁ 12" DIRT HERO

1. Koło przednie - 12 cali
2. Koło tylne - 12 cali
3. Adapter tylnego haka (prawy) — 12 cali
4. Adapter haka tylnego hamulca (lewy) - 12 cali
5. 4 śruby z łbem stożkowym M6

CZĘŚCI: ZESTAW KÓŁ 14" DIRT HERO

1. Koło przednie - 14 cali
2. Koło tylne - 14 cali
3. Adapter tylnego haka (prawy) — 14 cali
4. Adapter haka tylnego hamulca (lewy) - 14 cali
5. Adapter przedniego haka (po lewej)
6. Adapter przedniego haka (prawy)
7. 4 śruby z łbem stożkowym M6
8. 2x duże śruby z łbem kulistym M6

NL

ONDERDELEN: DIRT HERO 12" WIEL KIT

1. Voorwiel - 12" inch
2. Achterwiel - 12" inch
3. Achterdropout adapter (rechts) - 12" inch
4. Achterremdropout adapter (links) - 12" inch
5. 4x M6 verzonken bouten

ONDERDELEN: DIRT HERO 14" WIEL KIT

1. Voorwiel - 14" inch
2. Achterwiel - 14" inch
3. Achterdropout adapter (rechts) - 14" inch
4. Achterremdropout adapter (links) - 14" inch
5. Voordropout adapter (links)
6. Voordropout adapter (rechts)
7. 4x M6 verzonken bouten
8. 2x M6 grote bolkopbouten

RO

PIESE: KIT ROȚE DIRT HERO 12".

1. Roata din fata - 12" inch
2. Roata din spate - 12 inch
3. Adaptor pentru bară din spate (dreapta) - 12 inch
4. Adaptor pentru oprirea frânei din spate (stânga) - 12 inch
5. 4x șuruburi M6 cu capăt

PIESE: KIT ROȚE DIRT HERO 14".

1. Roată față - 14 inch
2. Roata din spate - 14 inch
3. Adaptor pentru bară din spate (dreapta) - 14 inch
4. Adaptor pentru oprirea frânei din spate (stânga) - 14 inch
5. Adaptor pentru opritor frontal (stânga)
6. Adaptor pentru opritor frontal (dreapta)
7. 4x șuruburi M6 cu capăt
8. 2x șuruburi cu cap cu buton mare M6

HU

ALKATRÉSZEK: DIRT HERO 12" KERÉKKÉSZLET

1. Első kerék - 12 hüvelyk
2. Hátsó kerék - 12 hüvelyk
3. Hátsó vázpapucs adapter (jobbra) - 12 hüvelyk
4. Hátsó fékrögzítővel ellátott vázpapucs adapter (bal) - 12 hüvelyk
5. 4x M6 süllyesztett csavarok

ALKATRÉSZEK: DIRT HERO 14" KERÉKKÉSZLET

1. Első kerék - 14 hüvelyk
2. Hátsó kerék - 14 hüvelyk
3. Hátsó kieső adapter (jobbra) - 14 hüvelyk
4. Hátsó fékkieső adapter (bal) - 14 hüvelyk
5. Első vázpapucs adapter (balra)
6. Első vázpapucs adapter (jobbra)
7. 4x M6 süllyesztett csavarok
8. 2x M6 nagy gombfejű csavarok

EL**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ: DIRT HERO 12" WHEEL KIT**

1. Μπροστινός τροχός - 12 ιντσών
2. Πίσω τροχός - 12 ιντσών
3. Πίσω προσαρμογέας εγκατάλειψης (δεξιά) - 12" ίντσες
4. Αντάπτορας πτώσης πίσω φρένου (αριστερά) - 12" ίντσες
5. 4x M6 μπουλόνια αντιβύθισης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ: DIRT HERO 14" WHEEL KIT

1. Μπροστινός τροχός - 14 ιντσών
2. Πίσω τροχός - 14 ιντσών
3. Πίσω προσαρμογέας εγκατάλειψης (δεξιά) - 14" ίντσες
4. Αντάπτορας πτώσης πίσω φρένου (αριστερά) - 14" ίντσες
5. Μπροστινός προσαρμογέας εγκατάλειψης (αριστερά)
6. Μπροστινός προσαρμογέας εγκατάλειψης (δεξιά)
7. 4x M6 μπουλόνια αντιβύθισης
8. 2x M6 μπουλόνια κεφαλής μεγάλου κουμπιού

BG**ЧАСТИ: КОМПЛЕКТ 12" КОЛЕЛА DIRT HERO**

1. Предно колело - 12" инча
2. Задно колело - 12" цола
3. Заден падащ адаптер (десен) - 12" инча
4. Адаптер за отпадане на задната спирачка (ляв) - 12" инча
5. 4x M6 вдлъбнати болтове

ЧАСТИ: DIRT HERO 14" КОМПЛЕКТ КОЛЕЛА

1. Предно колело - 14" цола
2. Задно колело - 14" цола
3. Заден падащ адаптер (десен) - 14" инча
4. Адаптер за отпадане на задната спирачка (вляво) - 14" инча
5. Преден падащ адаптер (ляв)
6. Преден падащ адаптер (вдясно)
7. 4x M6 вдлъбнати болтове
8. 2x M6 болтове с голяма бутонна глава

CS**DÍLY: SADA KOL DIRT HERO 12"**

1. Přední kolo - 12" palců
2. Zadní kolo - 12" palců
3. Zadní výsuvný adaptér (vpravo) - 12" palců
4. Adaptér pro vysazení zadní brzdy (vlevo) - 12" palců
5. 4x šrouby se zápusťnou hlavou M6

DÍLY: SADA KOL DIRT HERO 14"

1. Přední kolo - 14" palců
2. Zadní kolo - 14" palců
3. Zadní zásuvný adaptér (vpravo) - 14" palců
4. Adaptér pro vysazení zadní brzdy (vlevo) - 14" palců
5. Přední zásuvkový adaptér (vlevo)
6. Přední zásuvkový adaptér (vpravo)
7. 4x šrouby se zápusťnou hlavou M6
8. 2x šrouby s velkou knoflíkovou hlavou M6

SK**ČASTI: DIRT HERO 12" SÚPRAVA KOLIES**

1. Predné koleso - 12" palcov
2. Zadné koleso - 12" palcov
3. Adaptér na zadný adaptér (vpravo) - 12 palcov
4. Adaptér na vypadnutie zadnej brzdy (vľavo) - 12 palcov
5. 4x skrutka M6 so zápusťnou hlavou

ČASTI: DIRT HERO 14" SÚPRAVA KOLIES

1. Predné koleso - 14" palcov
2. Zadné koleso - 14" palcov
3. Adaptér na zadný adaptér (vpravo) - 14 palcov
4. Adaptér na vypadnutie zadnej brzdy (vľavo) - 14 palcov
5. Predný adaptér (vľavo)
6. Predný zásuvkový adaptér (vpravo)
7. 4x skrutka M6 so zápusťnou hlavou
8. 2x skrutky M6 s veľkou gombíkovou hlavou

FI**OSAT: DIRT HERO 12" PYÖRÄSARJA**

1. Etupyörä - 12" tuumaa
2. Takapyörä - 12" tuumaa
3. Takaosan korvakesovitin (oikealla) - 12 tuumaa
4. Takajarrun korvakeadapteri (vasemmalla) - 12 tuumaa
5. 4x M6 uppopultit

OSAT: DIRT HERO 14" PYÖRÄSARJA

1. Etupyörä - 14" tuumaa
2. Takapyörä - 14" tuumaa
3. Takaosan korvakesovitin (oikea) - 14 tuumaa
4. Takajarrun korvakesopivitin (vasemmalla) - 14 tuumaa
5. Edessä dropout-adapteri (vasemmalla)
6. Edessä dropout-adapteri (oikea)
7. 4x M6 uppopultit
8. 2x M6 iso nappipääpultit

NB

DELER: DIRT HERO 12" HJULSETT

1. Forhjúl - 12" tommur
2. Bakhjúl - 12" tommur
3. Bakre dropout-adapter (høyre) - 12" tommur
4. Utfallsadapter for bakbrems (venstre) - 12" tommur
5. 4x M6 forsenkede bolter

DELER: DIRT HERO 14" HJULSETT

1. Forhjúl - 14" tommur
2. Bakhjúl - 14" tommur
3. Bakre dropout-adapter (høyre) - 14" tommur
4. Utfallsadapter for bakbrems (venstre) - 14" tommur
5. Frafallsadapter foran (venstre)
6. Frafallsadapter foran (høyre)
7. 4x M6 forsenkede bolter
8. 2x M6 store knapphodebolter

SL

DELE: DIRT HERO 12" KOMPLET KOLESIŠĆ

1. Sprednje kolo - 12" palcev
2. Zadnje kolo - 12" palcev
3. Zadnji izpušni adapter (desno) - 12" inch
4. Adapter za izklop zadnje zavore (levo) - 12" palcev
5. 4x M6 ugrezni vijaki

DELE: DIRT HERO 14" KOMPLET KOLESIŠĆ

1. Sprednje kolo - 14" palcev
2. Zadnje kolo - 14" palcev
3. Zadnji izpušni adapter (desno) - 14" inch
4. Adapter za izklop zadnje zavore (levo) - 14" palcev
5. Sprednji izpustni adapter (levo)
6. Sprednji izpustni adapter (desno)
7. 4x M6 ugrezni vijaki
8. 2x M6 veliki vijaki z gumbasto glavom

HR

DIJELOVI: KOMPLET KOTAČA DIRT HERO 12".

1. Prednji kotač - 12" inča
2. Stražnji kotač - 12" inča
3. Stražnji ispadni adapter (desno) - 12" inča
4. Adapter za ispuštanje stražnje kočnice (lijevo) - 12" inča
5. 4x M6 vijka s upuštenom glavom

DIJELOVI: KOMPLET KOTAČA DIRT HERO 14".

1. Prednji kotač - 14" inča
2. Stražnji kotač - 14" inča
3. Stražnji ispadni adapter (desno) - 14" inča
4. Adapter za ispuštanje stražnje kočnice (lijevo) - 14" inča
5. Prednji ispadni adapter (lijevo)
6. Prednji ispadni adapter (desno)
7. 4x M6 vijka s upuštenom glavom
8. 2x M6 veliki vijci s gumbastom glavom

IS

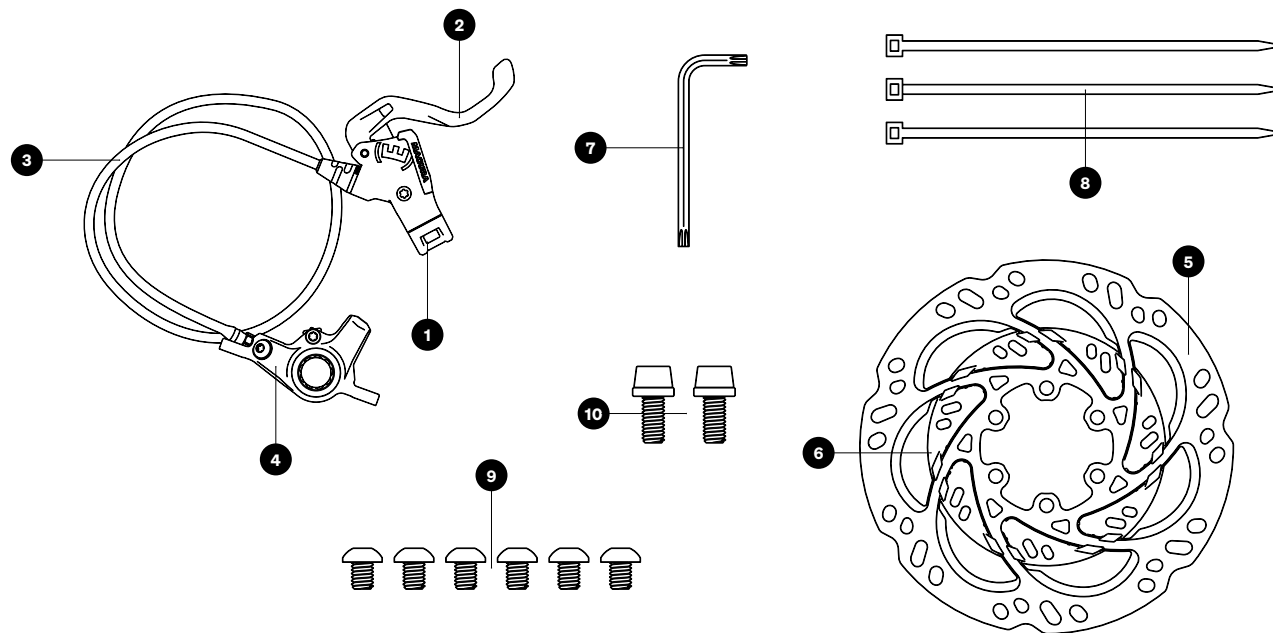
ÍHLUTIR: DIRT HERO 12" HJÓLAKIT

1. Framhjól - 12" tommur
2. Afturhjól - 12" tommur
3. Afturfallsmillistykki (hægri) - 12" tommur
4. Bremsaútfallsmillistykki að aftan (vinstri) - 12" tommur
5. 4x M6 keiluboltar

ÍHLUTIR: DIRT HERO 14" HJÓLAKIT

1. Framhjól - 14" tommur
2. Afturhjól - 14" tommur
3. Afturfall millistykki (hægri) - 14" tommur
4. Bremsaútfallsmillistykki að aftan (vinstri) - 14" tommur
5. Millistykki að framan (vinstri)
6. Millistykki að framan (hægri)
7. 4x M6 keiluboltar
8. 2x M6 stórir kúluhausboltar

DIRT HERO OFF-ROAD BALANCE BIKE - FITTING INSTRUCTIONS



EN**PARTS: (OPTIONAL) DIRT HERO BRAKE KIT**

1. Handlebar mount
2. Brake lever
3. Brake line
4. Brake caliper
5. 140mm rotor
6. Rotor guard (Assembled on rotor)
7. T25 Torx tool
8. 3x Cable ties
9. 6x Rotor mounting bolts (T25 Button head)
10. 2x Brake caliper mounting bolts

ES**PIEZAS: (OPCIONAL) KIT DE FRENO DIRT HERO**

1. Soporte de manilla
2. palanca de freno
3. Línea de freno
4. Pinza de freno
5. rotor de 140 mm
6. Protector del rotor (montado en el rotor)
7. Herramienta Torx T25
8. 3x bridas para cables
9. 6x pernos de montaje del rotor (cabeza de botón T25)
10. 2x pernos de montaje de la pinza de freno

FR**PIÈCES : (EN OPTION) KIT DE FREIN DIRT HERO**

1. Support de guidon
2. Levier de frein
3. Conduite de frein
4. Étrier de frein
5. Rotor de 140 mm
6. Protection du rotor (monté sur le rotor)
7. Outil Torx T25
8. 3x Serre-câbles
9. 6x Boulons de montage du rotor (tête bombée T25)
10. 2x Boulons de montage de l'étrier de frein

DE**TEILE: (OPTIONAL) DIRT HERO BREMSSATZ**

1. Lenkerhalterung
2. Bremshebel
3. Bremsleitung
4. Bremssattel
5. 140-mm-Rotor
6. Rotorschutz (am Rotor montiert)
7. T25 Torx-Werkzeug
8. 3x Kabelbinder
9. 6x Rotorbefestigungsschrauben (T25 Linsenkopf)

PT**PEÇAS: (OPCIONAL) KIT DE TRAVÕES DIRT HERO**

1. Montagem no guidador
2. Alavanca de travão
3. Linha de travagem
4. Pinça de travão
5. Rotor de 140 mm
6. Proteção do rotor (montada no rotor)
7. Ferramenta Torx T25
8. 3x abraçadeiras
9. 6x parafusos de montagem do rotor (cabeça de botão T25)
10. 2x parafusos de montagem da pinça de travão

IT**ONDERDELE: (OPCIONEEL) DIRT HERO BRAKE KIT**

1. Stuurbevestiging
2. Remhendel
3. Remlijn
4. Remklauw
5. 140mm rotor
6. Rotorbescherming (gemonteerd op rotor)
7. T25 Torx-hulpmiddel
8. 3x kabelbindinge
9. 6x Rotor montagebout (T25 Knopkop)
10. 2x remklauw montagebout

PL**CZĘŚCI: (OPCJONALNIE) ZESTAW HAMULCOWY DIRT HERO**

1. Mocowanie na kierownicy
2. Dźwignia hamulca
3. Przewód hamulcowy
4. Zacisk hamulcowy
5. Wirnik 140 mm
6. Osłona wirnika (montowana na wirniku)
7. Narzędzie Torx T25
8. 3x opaski kablowe
9. 6x śruby mocujące rotor (głowica guzikowa T25)
10. 2x śruby mocujące zacisk hamulcowy

NL**ONDERDELEN: (OPTIONEEL) DIRT HERO REMSET**

1. Stuurbevestiging
2. Remhendel
3. Remleiding
4. Remklauw
5. 140mm rotor
6. Rotorbescherming (gemonteerd op rotor)
7. T25 Torx-gereedschap
8. 3x kabelbinders
9. 6x rotorbevestigingsbouten (T25 bolkop)
10. 2x remklauwbevestigingsbouten

RO**PIESE: (OPTIONAL) KIT DE FRÂNĂ DIRT HERO**

1. Suport pe ghidon
2. Maneta de frana
3. Linie de frână
4. Etrier de frana
5. rotor de 140 mm
6. Protecție rotor (asamblată pe rotor)
7. Instrument Torx T25
8. 3x Legături de cablu
9. 6x șuruburi de fixare a rotorului (cap buton T25)
10. 2x șuruburi de fixare a etrierului de frână

HU**ALKATRÉSZEK: (OPCIONÁLIS) DIRT HERO FÉKKÉSZLET**

1. Kormányrúd tartó
2. Fékkar
3. Fékvezeték
4. Féknyereg
5. 140 mm-es rotor
6. Rotorvédő (a rotorra szerelve)
7. T25 Torx szerszám
8. 3x kábelkötőgélő
9. 6x Rotor rögzítő csavarok (T25 gombfej)
10. 2x féknyereg rögzítő csavarok

EL**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ: (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) DIRT HERO BRAKE KIT**

1. Βάση τιμονιού
2. Μοχλός φρένου
3. Γραμμή φρένων
4. Δαγκάνα φρένου
5. Ρότορας 140mm
6. Προστατευτικό ρότορα (Συναρμολογημένο σε ρότορα)
7. Εργαλείο T25 Torx
8. 3x δέσμοι καλωδίων
9. 6x μπουλόνια στερέωσης ρότορα (κεφαλή κομπιού T25)
10. 2x μπουλόνια στερέωσης δαγκάνας φρένων

BG**ЧАСТИ: (ОПЦИЯ) КОМПЛЕКТ СПИРАЧКИ DIRT HERO**

1. Монтаж на кормилото
2. Спирачен лост
3. Спирачна линия
4. Спирачен апарат
5. 140 мм ротор
6. Предпазител на ротора (сглобен на ротора)
7. T25 Torx инструмент
8. 3x кабелни връзки
9. 6x болтове за закрепване на ротора (глава с бутон T25)
10. 2x болтове за закрепване на спирачен апарат

CS**DÍLY: (VOLITELNĚ) SADA BRZD DIRT HERO**

1. Držák na řídítka
2. Brzdová páka
3. Brzdové vedení
4. Brzdový třmen
5. rotor 140 mm
6. Kryt rotoru (namontovaný na rotoru)
7. Nástroj Torx T25
8. 3x stahovací pásky
9. 6x montážní šrouby rotoru (T25 knoflíková hlava)
10. 2x upevňovací šrouby brzdového třmenu

SK**DÍLY: (VOLITELNĚ) BRZDOVÁ ŠUPRAVA DIRT HERO**

1. Držiak na riadidlá
2. Brzdová páka
3. Brzdové vedenie
4. Brzdový strmeň
5. 140 mm rotor
6. Ochrana rotora (namontovaná na rotore)
7. Torx náradie T25
8. 3x sťahovacie pásky
9. 6x montážne skrutky rotora (T25 gombíková hlava)
10. 2x upevňovacie skrutky brzdového strmeňa

FI**OSAT: (VALINNAINEN) DIRT HERO -JARRUSARJA**

1. Ohjaustangon kiinnitys
2. Jarruvipu
3. Jarruletku
4. Jarrusatula
5. 140mm roottori
6. Roottorisuoja (koottu roottoriin)
7. T25 Torx työkalu
8. 3x nippusiteet
9. 6x roottorin kiinnityspultit (T25 nappipää)
10. 2x jarrusatulan kiinnityspultit

NB**DELER: (VALGFRI) DIRT HERO BREMSSETT**

1. Styrefeste
2. Bremsespak
3. Bremseledning
4. Bremsecaliper
5. 140 mm rotor
6. Rotorbeskyttelse (montert på rotor)
7. T25 Torx værktøj
8. 3x kabelbånd
9. 6x rotormonteringsbolter (T25 knapphode)
10. 2x Bremsecaliper monteringsbolter

SL**DELI: (NEOBVEZNO) ZAVORNI KOMPLET DIRT HERO**

1. Nosilec za krmilo
2. Zavorna ročica
3. Zavorni vod
4. Zavorna čeljust
5. 140mm rotor
6. Ščitnik rotorja (sestavljen na rotorju)
7. Torx orodje T25
8. 3x kabelske vezice
9. 6x pritrilni vijaki rotorja (glava z gumbom T25)
10. 2x vijaka za pritrnitev zavorne čeljusti

HR**DIJELOVI: (OPCIONALNO) KOMPLET KOČNICA DIRT HERO**

1. Nosač za upravljač
2. Poluga kočnice
3. Kočioni vod
4. Čeljust kočnice
5. rotor 140 mm
6. Štitnik rotora (sklopljen na rotoru)
7. T25 Torx alat
8. 3x Vezice za kabele
9. 6x vijaka za pričvršćivanje rotora (T25 tipkasta glava)
10. 2x vijaka za pričvršćivanje čeljusti kočnice

IS**HLUTIR: (VALKVÆTT) DIRT HERO BREMSUSETT**

1. Stýrifesting
2. Bremsuhandfang
3. Bremsuslanga
4. Bremsuklemma
5. 140mm mótor
6. Diskhlíf (samsett á bremsudisk)
7. T25 Torx-lykill
8. 3x Kapalbönd
9. 6x Festiboltar fyrir bremsudisk (T25 kúluhaus)
10. 2x festiboltar fyrir bremsuklemmu

EN - SETUP

This is a partially assembled bicycle and requires the attachment of additional parts in accordance with these instructions. This bicycle must be assembled by an adult, if you are not confident with the assembly, please ask a skilled bicycle mechanic. This assembly guide has supporting videos which can be found at www.kidsrideshotgun.com.

ES - CONFIGURACIÓN

Esta es una bicicleta parcialmente ensamblada y requiere la instalación de piezas adicionales de acuerdo con estas instrucciones. Esta bicicleta debe ser ensamblada por un adulto; si no está seguro con el ensamblaje, consulte a un mecánico de bicicletas cualificado. Esta guía de montaje tiene videos de apoyo que se pueden encontrar en www.kidsrideshotgun.com.

FR - INSTALLATION

Il s'agit d'un vélo partiellement assemblé et nécessite la fixation de pièces supplémentaires conformément à ces instructions. Ce vélo doit être assemblé par un adulte, si vous n'êtes pas sûr de l'assemblage, veuillez demander à un mécanicien vélo qualifié. Ce guide d'assemblage contient des vidéos d'accompagnement qui peuvent être trouvées sur www.kidsrideshotgun.com.

DE - AUFBAU

Dies ist ein teilweise zusammengebautes Fahrrad und erfordert die Anbringung zusätzlicher Teile gemäß dieser Anleitung. Dieses Fahrrad muss von einem Erwachsenen zusammengebaut werden. Wenn Sie sich mit der Montage nicht sicher sind, fragen Sie bitte einen erfahrenen Fahrradmechaniker.

Diese Montageanleitung enthält unterstützende Videos, die Sie unter www.kidsrideshotgun.com finden.

PT - CONFIGURAR

Esta é uma bicicleta parcialmente montada e requer a fixação de peças adicionais de acordo com estas instruções. Esta bicicleta deve ser montada por um adulto; se não estiver confiante com a montagem, consulte um mecânico de bicicletas qualificado. Este guia de montagem contém videos de apoio que podem ser encontrados em www.kidsrideshotgun.com.

IT - OPZITTE

Dit is un deils samegevoegde fiets en vereist de bevestiging vaan extra oonderdeile in euvereinstemming mit dees instructies. Deze fiets moet door un volwassene weure gemonteerd, es geer neet zeker ziet vaan de montage, vraag dan un vaardige fietsmonteur. Deze montagegids heet ondersteunende video's die te vinde zien op www.kidsrideshotgun.com.

PL - ORGANIZOWAC COŚ

Jest to rower częściowo złożony i wymaga zamontowania dodatkowych części zgodnie z niniejszą instrukcją. Rower musi być montowany przez osobę dorosłą. Jeśli nie masz pewności co do montażu, poproś wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Niniejsza instrukcja montażu zawiera filmy pomocnicze, które można znaleźć na stronie www.kidsrideshotgun.com.

NL - INSTALLATIE

Dit is een gedeeltelijk gemonteerde fiets en vereist het bevestigen van extra onderdelen in overeenstemming met deze instructies. Deze fiets moet door een volwassene worden gemonteerd. Als u niet zeker bent van de montage, vraag dan een ervaren fietsenmaker om advies.

Deze montagehandleiding heeft ondersteunende video's die u kunt vinden op www.kidsrideshotgun.com.

RO - ÎNFIINȚAT

Această este o bicicletă parțial asamblată și necesită atașarea unor piese suplimentare în conformitate cu aceste instrucțiuni. Această bicicletă trebuie asamblată de un adult, dacă nu sunteți încrezător în asamblare, vă rugăm să întrebați un mecanic de biciclete calificat. Acest ghid de asamblare are videoclipuri de sprijin care pot fi găsite la www.kidsrideshotgun.com.

HU - BEÁLLÍTÁS

Ez egy részben összeszerelt kerékpár, amelyhez további alkatrészek felszerelése szükséges ezen utasításoknak megfelelően. Ezt a kerékpárt felhőntnek kell összeszerelnie, ha nem biztos az összeszerelésben, kérdezze meg egy szakképzett kerékpárszerelőt. Ez az összeszerelési útmutató támogató videókat tartalmaz, amelyek megtalálhatók a www.kidsrideshotgun.com oldalon.

EL - ΠΥΘΙΜΙΣΗ

Αυτό είναι ένα μερικώς συναρμολογημένο ποδήλατο και απαιτεί την προσάρτηση πρόσθετων εξαρτημάτων σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Αυτό το ποδήλατο πρέπει να συναρμολογηθεί από ενήλικα, εάν δεν είστε σίγουροι για τη συναρμολόγηση, παρακαλούμε ρωτήστε έναν εξειδικευμένο μηχανικό ποδηλάτων.

Αυτό ο οδηγός συναρμολόγησης διαθέτει βίντεο υποστήριξης που μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση www.kidsrideshotgun.com.

BG - НАСТРОЙКА

Това е частично сглобен велосипед и изисква прикрепане на допълнителни части в съответствие с тези инструкции. Този велосипед трябва да се сглобява от възрастен, ако не сте уверени в сглобяването, моля, попитайте опитен велосипеден механик.

Това ръководство за сглобяване има поддържащи видеоклипове, които могат да бъдат намерени на www.kidsrideshotgun.com.

CS - NASTAVENÍ

Toto je částečně smontovaný jízdní kolo a vyžaduje připravení dalších dílů v souladu s těmito pokyny. Toto kolo musí sestavit dospělá osoba, pokud si nejste jisti montáží, zeptejte se zkušeného cyklomechanika.

Tato montážní příručka obsahuje podpůrná videa, která lze nalézt na www.kidsrideshotgun.com.

SK - NASTAVENIE

Toto je čiastočne zmontovaný bicykel a vyžaduje pripevnenie ďalších dielov v súlade s týmito pokynmi. Tento bicykel musí zostaviť dospelá osoba, ak si nie ste istí montážou, obráťte sa na skúseného mechanika bicyklov. Táto montážna príručka obsahuje podporné videá, ktoré nájdete na www.kidsrideshotgun.com.

FI - ASETUKSET

Tämä on osittain koottu polkupyörä ja vaatii lisäosien kiinnityksen näiden ohjeiden mukaisesti. Aikuisen tulee koota tämä polkupyörä. Jos et ole varma kokoonpanosta, kysy ammatitaitoiselta polkupyörämekaanialta.

Tässä kokopaisoppaassa on tukivideoita, jotka löytyvät osoitteesta www.kidsrideshotgun.com.

NB - OPPSETT

Dette er en delvis sammensatt sykkel og krever montering av tilleggsdeler i henhold til disse instruksjonene. Denne sykkelen må

monteres av en voksen, hvis du ikke er trygg på monteringen, spør en dyktig sykkelmekaniker. Denne monteringsveiledningen har støttevideoer som kan finnes på www.kidsrideshotgun.com.

SL - NASTAVITEV

To je delno sestavljeno kolo in zahteva pritrditev dodatnih delov v skladu s temi navodili. To kolo mora sestaviti odrasla oseba. Če niste prepričani v sestavljanje, se obrnite na izkušenega kolesarskega mehanika.

Ta vodnik za sestavljanje vsebuje podporne videooposnetke, ki jih najdete na www.kidsrideshotgun.com.

HR - POSTAVKA

Ovo je djelomično sastavljen bicikl i zahtijeva pričvršćivanje dodatnih dijelova u skladu s ovim uputama. Ovaj bicikl mora sastaviti odrasla osoba, ako niste sigurni u sastavljanje, obratite se kvalificiranom mehaničaru bicikala.

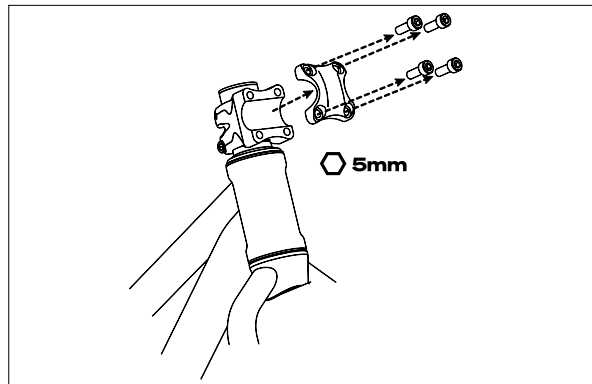
Ovaj vodič za sastavljanje sadrži prateće videozapise koji se mogu pronaći na www.kidsrideshotgun.com.

IS - UPPSETNING

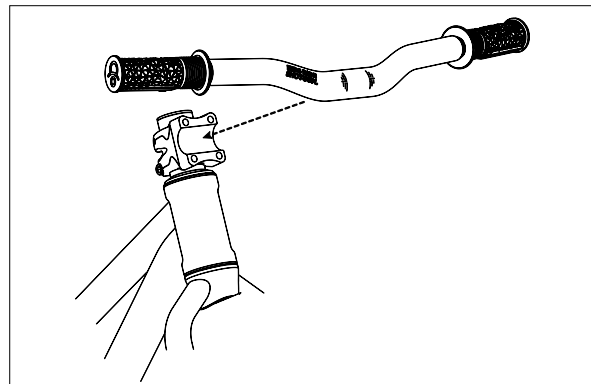
Þetta er að hluta til samsett reiðhjól og krefst uppsetningar á fleiri hlutum samkvæmt þessum leiðbeiningum. Samsetning hjólsins skal fara fram af fullorðnum. Ef þú ert ekki fullviss um færni þína í samsetningu, vinsamlegast leitaðu aðstoðar hjá hæfum hjólafluggerðarmanni.

Þessi samsetningarhandbók hefur stuðningsmyndbönd sem má finna á www.kidsrideshotgun.com.

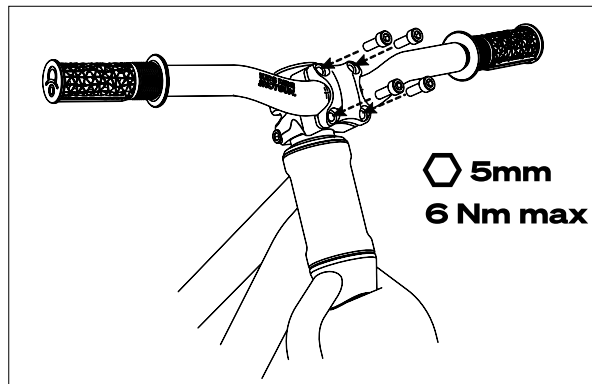
1.1.



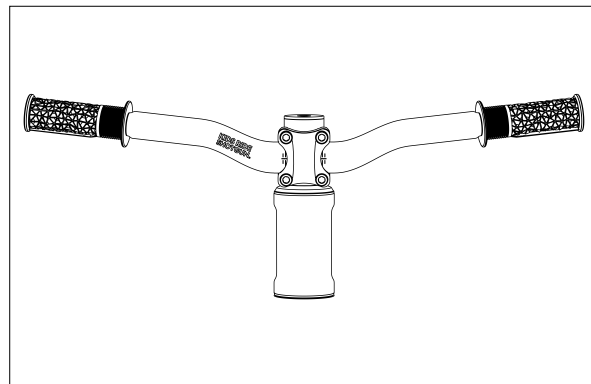
1.2.



1.3.



1.4.
1.5.

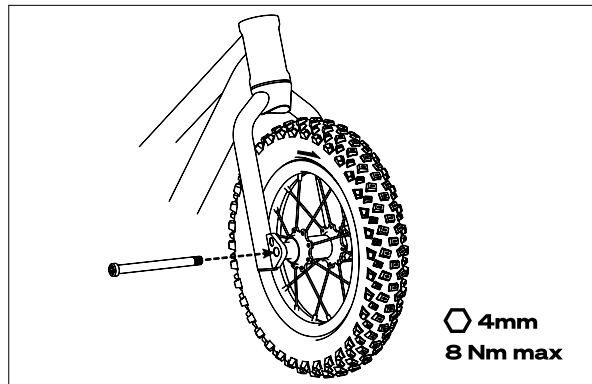


1. **EN - SET UP THE COCKPIT**
1. Using the 5mm hex key, loosen the 4 stem front plate bolts and remove the front plate.
- 1.2. Place the handlebars into the stem groove making sure the logo and alignment markings are facing forward.
- 1.3. Replace the front plate and reinsert the bolts.
- 1.4. Use the alignment markings to make sure the handlebars are aligned properly on the stem and tighten the handlebar bolts to 6Nm.
- 1.5. Double check that the handlebars are securely fastened and won't move while riding.
1. **ES - CONFIGURAR EL MANILLAR**
- 1.1. Con la llave hexagonal de 5 mm, afloje los 4 pernos de la placa frontal de la potencia y retire la placa frontal.
- 1.2. Coloque el manillar en la ranura de la potencia asegurándose que el logotipo y las marcas de alineación miren hacia adelante.
- 1.3. Vuelva a colocar la placa frontal y vuelva a insertar los pernos.
- 1.4. Utilice las marcas de alineación para asegurarse de que el manillar esté alineado correctamente con la potencia y apriete los pernos del manillar a 6 Nm.
- 1.5. Verifique que los manillares estén bien sujetos y que no se muevan mientras conduce.
1. **FR - INSTALLATION DU COCKPIT**
- 1.1. À l'aide de la clé Allen de 5 mm, desserrez les 4 boulons de la plaque avant de la potence et retirez la plaque avant.
- 1.2. Placez le guidon dans la rainure de la potence en vous assurant que le logo et les repères d'alignement sont orientés vers l'avant.
- 1.3. Remettez la plaque avant en place et réinsérez les boulons.
- 1.4. Utilisez les repères d'alignement pour vous assurer que le guidon est correctement aligné sur la potence et serrez les boulons du guidon à 6 Nm.
- 1.5. Vérifiez que le guidon est solidement fixé et ne bouge pas pendant la conduite.
1. **DE - DAS COCKPIT EINRICHTEN**
- 1.1. Lösen Sie mit dem 5-mm-Imbusschlüssel die 4 Schrauben der vorderen Vorbauplatte und entfernen Sie die vordere Platte.
- 1.2. Setzen Sie den Lenker in die Nut des Vorbaus ein und achten Sie dabei darauf, dass das Logo und die Ausrichtungsmarkierungen nach vorne zeigen.
- 1.3. Setzen Sie die vordere Platte wieder ein und setzen Sie die Schrauben wieder ein.
- 1.4. Verwenden Sie die Ausrichtungsmarkierungen, um sicherzustellen, dass der Lenker richtig auf dem Vorbau ausgerichtet ist, und ziehen Sie die Lenkerschrauben fest, um
- 1.5. Überprüfen Sie noch einmal, ob der Lenker sicher befestigt ist und sich während der Fahrt nicht bewegt.
1. **PT - CONFIGURAR O COCKPIT**
- 1.1. Com a chave sextavada de 5 mm, desaperte os 4 parafusos da placa frontal da haste e retire a placa frontal.
- 1.2. Coloque o guidão na ranhura da haste certificando-se de que o logótipo e as marcas de alinhamento estão virados para a frente.
- 1.3. Substitua a placa frontal e volte a inserir os parafusos.
- 1.4. Utilize as marcas de alinhamento para garantir que o guidão está corretamente alinhado no avanço e aperte os parafusos do guidão com 6 Nm.
- 1.5. Verifique novamente se o guidão está bem preso e não se move durante a condução.
1. **IT - STALL DE COCKPIT OP**
- 1.1. Gebruik de 5mm hex-sleutel, los de 4 stengel veurplaatbouten los en verwijder de veurplaat.
- 1.2. Plaats de stuur in de stengelgroef en zorg d'r veur dat 't logo en de uittlijninsmarkeringe nao veure kieke.
- 1.3. Vervang de veurplaat en plaats de boute weer in.
- 1.4. Gebruik de uittlijninsmarkeringe om d'r zeker vaan te zien dat de stuur good op de stengel zit en draai de stuurbout vast tot 6Nm.
- 1.5. Controleer nog 'nmaal of de stuur goed vasgemaakt is en neet beweegt tijdens 't ride.
1. **PL - USTAWIENIE KOKPITU**
- 1.1. Za pomocą klucza imbusowego 5 mm poluzuj 4 śruby przedniej płyty mostka i zdejmij przednią płytke.
- 1.2. Umieść kierownicę w rowku mostka, upewniając się, że logo i oznaczenia wyrównania są skierowane do przodu.
- 1.3. Wymień płytę przednią i włoż ponownie śruby.
- 1.4. Użyj oznaczeń wyrównania, aby upewnić się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona na wsporniku i dokręć śruby kierownicy momentem 6 Nm.
- 1.5. Dokładnie sprawdź, czy kierownica jest bezpiecznie zamocowana i nie porusza się podczas jazdy.
1. **NL - COCKPIT INSTELLEN**
- 1.1. Draai met de 5 mm imbusleutel de 4 bouten van de voorste plaat van de stuurpen los en verwijder de voorste plaat.
- 1.2. Plaats het stuur in de groef van de stuurpen en zorg ervoor dat het logo en de uittlijninsmarkeringen naar voren wijzen.
- 1.3. Plaats de voorste plaat terug en plaats de bouten terug.
- 1.4. Gebruik de uittlijninsmarkeringen om ervoor te zorgen dat het stuur goed op de stuurpen is uitgelijnd en draai de bouten van het stuur vast tot 6 Nm.
- 1.5. Controleer nogmaals of het stuur stevig vastzit en niet beweegt tijdens het rijden.
1. **RO - CONFIGURATIA COCKPITUL**
- 1.1. Folosind cheia hexagonală de 5 mm, slăbiți cele 4 șuruburi ale plăcii frontale ale tijei și scoateți placa frontală.
- 1.2. Așezați ghidonul în canalul tijei, asigurându-vă că logo-ul și marcasele de aliniere sunt orientate înaltele.
- 1.3. Înlocuiți placa frontală și reintroduceți șuruburile.
- 1.4. Utilizați marcasele de aliniere pentru a vă asigura că ghidonul este aliniat corect pe tijă și străngeti șuruburile ghidonului la 6

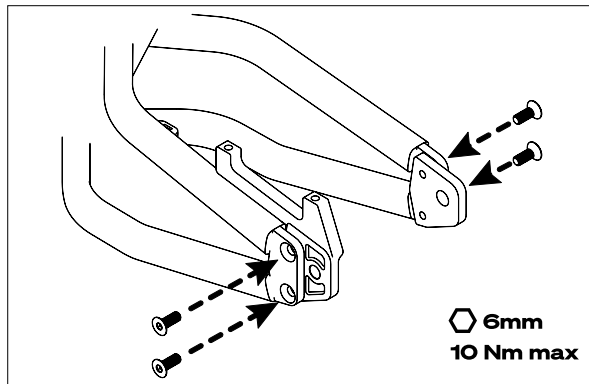
- 1.5. Nm.
1. Verificați de două ori dacă ghidonul este bine fixat și nu se va mișca în timpul mersului.
1. **HU - BEÁLLÍTJA A PÍLOTÁFÜLKÉT**
- 1.1. Az 5 mm-es imbuszkulcs segítségével lazítsa meg a szár első lemezének 4 csavarját, és távolítsa el az előlő lemezt.
- 1.2. Helyezze a kormányt a szár hornyába, ügyelve arra, hogy a logo és az igazítási jelölések előre nézzenek.
- 1.3. Helyezze vissza az előlő lemezt, és helyezze vissza a csavarokat.
- 1.4. Használja az igazítási jelöléseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormány megfelelően illeszkedik-e a száron, és húzza meg a kormánycsavarokat 6 Nm nyomatékkal.
- 1.5. Ellenőrizze még egyszer, hogy a kormány biztonságosan rögzítve van-e, és nem mozdul el vezetés közben.
1. **EL - ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΠΙΛΟΤΗΜΑ**
- 1.1. Χρησιμοποιώντας το εξαγωνικό κλειδί 5 mm, χαλαρώστε τα 4 μπουλόνια μπροστινής πλάκας στελέχους και αφαιρέστε την μπροστινή πλάκα.
- 1.2. Τοποθετήστε το τιμόνι στην αulάκωση του στελέχους και βεβαιωθείτε ότι το λογότυπο και τα σημάδια ευθυγράμμισης είναι στραμμένα προς τα εμπρός.
- 1.3. Επανατοποθετήστε την μπροστινή πλάκα και τοποθετήστε ξανά τα μπουλόνια.
- 1.4. Χρησιμοποιήστε τα σημάδια ευθυγράμμισης για να βεβαιωθείτε ότι τα τιμόνια είναι σωστά ευθυγραμμισμένα στο στελέχος και σφίξτε τα μπουλόνια του τιμονιού στα 6 Nm.
- 1.5. Ελέγξτε ξανά ότι το τιμόνι είναι καλά στερεωμένο και δεν κινείται κατά την οδήγηση.
1. **BG - НАСТРОЙТЕ КОКПИТА**
- 1.1. С помощица на 5-миллиметровия шестограбен ключ разхлабете 4-те болта на предната плоча на стеблото и сваляте предната плоча.
- 1.2. Поставете кормилото в аліне на стеблото, като се уверите, че логото и маркировките за подравняване саочат напред.
- 1.3. Сменете предната плоча и поставете отново болтовете.
- 1.4. Използвайте маркировките за подравняване, за да се уверите, че кормилото е подравнено правилно към стеблото и затегнете болтовете на кормилото до 6 Nm.
- 1.5. Проверете отново, дали кормилото е здраво закрепено и няма да се движи по време на каране.
1. **CS - NASTAVTE KOKPIT**
- 1.1. Pomocí 5mm šestihranného klíče povolte 4 šrouby přední desky představce a sejměte přední desku.
- 1.2. Umístěte řídítka do drážky představce a ujistěte se, že logo a zarovnávací značky směřují dopředu.
- 1.3. Vyměřte přední desku a znovu vložte šrouby.
- 1.4. Pomocí šestihranného klíče se ujistěte, že jsou řídítka správně vyrovnána na představci, a utáhněte šrouby řídítek na 6 Nm.
- 1.5. Dvakrát zkontrolujte, že jsou řídítka bezpečně upevněna a že se během jízdy nepohybují.
1. **SK - NASTAVTE KOKPIT**
- 1.1. Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča uvoľnite 4 skrutky prednej dosky predstavca a odstráňte prednú dosku.
- 1.2. Umiestnite riadiadlá do drážky predstavca a uistite sa, že logo a zarovnávacie značky smerujú dopredu.
- 1.3. Vymeňte prednú dosku a znova vložte skrutky.
- 1.4. Pomocou zarovnávacích značiek skontrolujte, či sú riadiadlá správne zarovnané na predstavci a utiahnite skrutky riadiadiel na 6 Nm.
- 1.5. Dvakrát skontrolujte, či sú riadiadlá bezpečne upevnené a či sa počas jazdy nepohybujú.
1. **FI - ASENNÄ HALLINTA**
- 1.1. Löysää 4 varren etulevyn pulttia 5 mm:n kuusiovaimeilla ja irrota etulevy.
- 1.2. Aseta ohjaustanko varren uraan varmistaan, että logo ja kohdistusmerkinäät ovat eteenpäin.
<1.3. Vaihda etulevy ja kiinnitä pultit takaisin.- 1.4. Käytä kohdistusmerkintöjä varmistaksesi, että ohjaustangot ovat oikein linjassa varressa, ja kiristä ohjaustangon pultit 6 Nm:iin.
- 1.5. Tarkista vielä kerran, että ohjaustangot on kiinnitetty kunnolla evätkä liiku ajon aikana.
1. **NB - OPPSETT COCKPITEN**
- 1.1. Bruk 5 mm unbakonkellen til å løse de 4 boltene på stammefrontplaten og fjern frontplaten.
- 1.2. Plasser styret inn i stammesporer og pass på at logoen og justeringsmarkeringene vender fremover.
- 1.3. Bytt frontplaten og sett inn boltene igjen.
- 1.4. Bruk justeringsmerkene for å sikre at styret er riktig innrettet på stammen og stram styreboltene til 6Nm.
- 1.5. Dobbelkontroller at styret er godt festet og ikke vil bevege seg mens du sykler.
1. **SL - POSTAVITE KOKBINO**
- 1.1. S 5 mm imbus ključem odvrtite 4 vijake srednje ploče stebila i odstranite srednju ploču.
- 1.2. Postavite krmilo v utor na drogu, pri tem pa se prepričajite, da so logotip in oznake za poravnavo obrnjeni naprej.
- 1.3. Zamenjajte srednjo ploču in ponovno vstavite vijake.
- 1.4. Uporabite oznake za poravnavo, da se prepričate, ali je krmilo pravilno poravnano na drogu, in privijte vijake krmila na 6 Nm.
- 1.5. Dvakrat preverite, ali je krmilo dobro pritrdjeno in se med vožnjo ne premika.
1. **HR - POSTAVITE KOKBINU**
- 1.1. Koristite imbus ključ od 5 mm, otpustite 4 vijka prednje ploče vretena i uklonite prednju ploču.
- 1.2. Postavite upravljač u utor za stablo pažeci da su logotip i oznake za poravnane okrenuti prema naprijed.
- 1.3. Zamijenite prednju ploču i ponovno umetnite vijke.
- 1.4. Upotrijebite oznake za poravnane kako biste provjerili jesu li upravljači ispravno poravnati na vretenu i zategnite vijke upravljača na 6 Nm.
- 1.5. Još jednom provjerite je li upravljač dobro pričvršćen i da se ne pomiče tijekom vožnje.

- 1. IS - SETTU UPP STÝRISVÆÐIÐ**
- 1.1. Notaðu 5 mm sexkantlykilinn, losaðu 4 bolta framplötunnar á stilknum og fjarlægðu framplötuna.
 - 1.2. Settu stýrið í stýrishaldarann og passaðu að merkið og stillilínurnar snúi fram.
 - 1.3. Skiptu um framplötuna og settu boltana aftur í.
 - 1.4. Notaðu jöfnunarmerkin til að ganga úr skugga um að stýrið sé rétt stillt á stöngina og hertu stýrisboltana að 6Nm.
 - 1.5. Gakktu úr skugga um að stýrið sé tryggilega fest og hreyfist ekki á meðan þú hjólar.

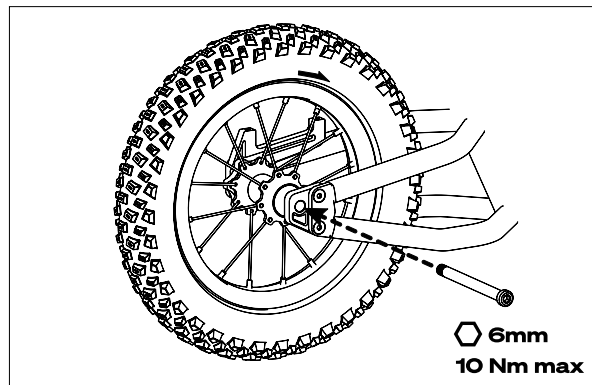
2.1.
2.2.



2.3.
2.4.



2.5.
2.6.
2.7.



2. EN - ATTACH THE WHEELS

Each wheel kit has a specific front and rear wheel, the rear wheel can be identified by the brake mount on the hub. If you are fitting a disc brake, skip to the end of the instructions to fit it now, then return to this step.

FOR 12" WHEELS

- 2.1. Install the front wheel using the tyre's direction marks as a reference.
- 2.2. Insert the thru axle from right to left and tighten to 10Nm torque. We recommend greasing your thru axle before fitting.
- 2.3. Install the rear brake dropout adapter on the left hand side of the frame using 2 m6 bolts at 8Nm torque.
- 2.4. Install the other rear dropout adapter on right hand side of frame using 2 m6 bolts at 8Nm torque.
- 2.5. Install the rear wheel using the tyre's direction marks as reference, ensuring the brake rotor mounts are on the left hand side.
- 2.6. Insert the thru axle from right to left and tighten to 10Nm torque.
- 2.7. Check that all wheels move freely and that the bike functions properly.

2. ES - FIJAR LAS RUEDAS

Cada kit de ruedas tiene una rueda delantera y una trasera específicas; la rueda trasera se puede identificar por el soporte del freno en el buje. Si está instalando un freno de disco, salte hasta el final de las instrucciones para instalarlo ahora y luego regrese a este paso.

PARA RUEDAS DE 12"

- 2.1. Instale la rueda delantera usando las marcas de dirección del neumático como referencia.
- 2.2. Inserte el eje pasante de derecha a izquierda y apriételo a un par de 10 Nm. Recomendamos engrasar el eje pasante antes del montaje.
- 2.3. Instale el adaptador de puntera del freno trasero en el lado izquierdo del cuadro utilizando 2 pernos m6 con un par de apriete de 8 Nm.
- 2.4. Instale el otro adaptador de puntera trasera en el lado derecho del cuadro usando 2 pernos m6 con un par de apriete de 8 Nm.
- 2.5. Instale la rueda trasera usando las marcas de dirección del neumático como referencia, asegurándose de que los soportes del disco de freno estén en el lado izquierdo.
- 2.6. Inserte el eje pasante de derecha a izquierda y apriételo a un par de 10 Nm.
- 2.7. Comprueba que las ruedas se mueven y que la bicicleta funciona correctamente.

2. FR - FIXEZ LES ROUES

Chaque kit de roue possède une roue avant et une roue arrière spécifiques, la roue arrière peut être identifiée par le support de frein sur le moyeu. Si vous installez un frein à disque, passez à la fin des instructions pour le monter maintenant, puis revenez à cette étape.

POUR LES ROUES DE 12"

- 2.1. Installez la roue avant en utilisant les repères de direction du pneu comme référence.
- 2.2. Insérez l'axe traversant de droite à gauche et serrez à un couple de 10 Nm. Nous vous recommandons de graisser votre axe traversant avant le montage.
- 2.3. Installez l'adaptateur de patte de frein arrière sur le côté gauche du cadre à l'aide de 2 boulons M6 à un couple de 8 Nm.
- 2.4. Installez l'autre adaptateur de patte de frein arrière sur le côté droit du cadre à l'aide de 2 boulons M6 à un couple de 8 Nm.
- 2.5. Installez la roue arrière en utilisant les marques de direction du pneu comme référence, en vous assurant que les supports du rotor de frein sont sur le côté gauche.
- 2.6. Insérez l'axe traversant de droite à gauche et serrez à un couple de 10 Nm.
- 2.7. Vérifiez que toutes les roues bougent librement et que le vélo fonctionne correctement.

2. DE - BEFESTIGEN SIE DIE RÄDER

Jedes Radset hat ein bestimmtes Vorder- und Hinterrad. Das Hinterrad ist an der Bremshalterung an der Nabe zu erkennen. Wenn Sie eine Scheibenbremse montieren, fahren Sie mit dem Ende der Anleitung fort, um sie jetzt zu montieren, und kehren Sie dann zu diesem Schritt zurück.

FÜR 12-ZOLL-RÄDER

- 2.1. Montieren Sie das Vorderrad und verwenden Sie dabei die Laufrichtungsmarkierungen des Reifens als Referenz.
- 2.2. Setzen Sie die Steckachse von rechts nach links ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 10 Nm fest. Wir empfehlen, die Steckachse vor dem Einbau einzufetten.
- 2.3. Montieren Sie den hinteren Brems-Ausfallendeadapter mit 2 M6-Schrauben und einem Drehmoment von 8 Nm auf der linken Seite des Rahmens.
- 2.4. Montieren Sie den anderen hinteren Ausfallendeadapter mit 2 M6-Schrauben und einem Drehmoment von 8 Nm auf der rechten Seite des Rahmens.
- 2.5. Montieren Sie das Hinterrad, wobei Sie sich an den Richtungsmarkierungen des Reifens orientieren und sicherstellen, dass sich die Brems Scheibenhalterungen auf der linken Seite befinden.
- 2.6. Setzen Sie die Steckachse von rechts nach links ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 10 Nm fest.
- 2.7. Prüfen Sie, ob sich alle Räder frei bewegen und das Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert.

2. PT - FIXE AS RODAS

Cada kit de rodas possui uma roda dianteira e traseira específica, a roda traseira pode ser identificada pelo suporte do travão no cubo. Se estiver a instalar um travão de disco, avance para o final das instruções para o instalar agora e volte a esta etapa.

PARA JANTES DE 12"

- 2.1. Instale a roda dianteira utilizando as marcas de direção do pneu como referência.
- 2.2. Insira o veio de passagem da direita para a esquerda e aperte com um binário de 10 Nm. Recomendamos lubrificar o veio passante antes da montagem.
- 2.3. Instale o adaptador de saída do travão traseiro no lado esquerdo do quadro utilizando 2 parafusos m6 com um binário de 8 Nm.

- 2.4. Instale o outro adaptador de dropout traseiro no lado direito da estrutura utilizando 2 parafusos m6 com um binário de 8 Nm.
- 2.5. Instale a roda traseira utilizando as marcas de direção do pneu como referência, garantindo que os suportes do rotor do travão estão no lado esquerdo.
- 2.6. Insira o veio de passagem da direita para a esquerda e aperte com um binário de 10 Nm.
- 2.7. Verifique se todas as rodas se movem e se a bicicleta funciona corretamente.

IT - BESTIG DE WIELE

Iedere wielkit heet un specifiek voor- en achterwiel, uit achterwiel kin weure geïdentificeerd door de rembevestiging op de naaf. Es geëij un schijfrem wilt montere, gaon dan noe nao ut eind vaan de instructies um deze te montere en trök dan trök nao dees stap.

VEUR 12" WIELE

- 2.1. Installeer 't veurwiel mit behulp vaan de riechtingmerke vaan de band es referentie.
- 2.2. Steek de dooras vaan rechts nao links in en draai 't aan tot 'n koppel vaan 10Nm. Vur raoje aan um eur dooras te smere veurtot ut pas.
- 2.3. Installeer de achterrem-drop-adapter aan de linker kant vaan 't frame mit behulp vaan 2 m6 boute mit 'n 8Nm koppel.
- 2.4. Installeer de aandere achterste dropout-adapter aan de rechter kant vaan 't frame mit behulp vaan 2 m6 boute mit 'n koppelmoment vaan 8Nm.
- 2.5. Installeer 't achterwiel mit behulp vaan de riechtingmerke vaan de band es referentie, en zörg d'r veur dat de remrotorbevestiging aan de linker kant ligke.
- 2.6. Steek de dooras vaan rechts nao links in en draai 't aan tot 'n koppel vaan 10Nm.
- 2.7. Controleer of alle wielte beweeg en dat de fiets goed functioneert.

2. PL - ZAMOCUJ KOLA

Każdy zestaw kół ma określone kóło przednie i tylne. Kóło tylne można rozpoznać po mocowaniu hamulca na piaszczę. Jeśli montujesz hamulec tarczowy, przejdź do końca instrukcji, aby go teraz zamontować, a następnie wróć do tego kroku.

NA KOLÁ 12"

- 2.1. Zamontuj przednie kóło, korzystając ze znaków kierunkowych opony jako odniesienia.
- 2.2. Włóż osł przelotową od prawej do lewej i dokręć momentem 10 Nm. Zalecamy nasmarowanie osł przelotowej przed montażem.
- 2.3. Zamontuj adapter haka tylnego hamulca po lewej stronie ramy za pomocą 2 śrub M6 i momentu obrotowego 8 Nm.
- 2.4. Zamontuj drugi adapter tylnego haka po prawej stronie ramy za pomocą 2 śrub M6 i momentu obrotowego 8 Nm.
- 2.5. Zamontuj tylne kóło, kierując się znakami kierunku opony i upewniając się, że mocowania tarczy hamulcowej znajdują się po lewej stronie.
- 2.6. Włóż osł przelotową od prawej do lewej i dokręć momentem 10 Nm.
- 2.7. Sprawdź, czy wszystkie kóło się poruszają i czy rower działa prawidłowo.

2. NL - BEVESTIGEN VAN DE WIELEN

Elke wielset heeft een specifiek voor- en achterwiel, het achterwiel is te herkennen aan de rembevestiging op de naaf. Als u een schijfrem monteert, gaat u naar het einde van de instructies om deze nu te monteren en keert u vervolgens terug naar deze stap.

VOOR 12" WIELEN

- 2.1. Monteer het voorwiel met de richtingsmarkeringen van de band als referentie.
- 2.2. Steek de steekas van rechts naar links in en draai vast met een koppel van 10 Nm. Wij raden aan om uw steekas in te vetten voordat u deze monteert.
- 2.3. Monteer de achterste dropoutadapter aan de linkerkant van het frame met 2 m6-bouten met een koppel van 8 Nm.
- 2.4. Monteer de andere achterste dropoutadapter aan de rechterkant van het frame met 2 m6-bouten met een koppel van 8 Nm.
- 2.5. Monteer het achterwiel met de richtingsmarkeringen van de band als referentie, waarbij u ervoor zorgt dat de remrotorbevestigingen zich aan de linkerkant bevinden.
- 2.6. Steek de steekas van rechts naar links in en draai vast met een koppel van 10 Nm.
- 2.7. Controleer of alle wielen vrij kunnen bewegen en of de fiets goed functioneert.

2. RO - ATASAȚI ROTILE

Fiecare kit de roți are o roată specifică față și spate, roata din spate putând fi identificată prin suportul de frână de pe butuc. Dacă montați o frână cu disc, treceți la sfârșitul instrucțiunilor pentru a o monta acum, apoi reveniți la acest pas.

PENTRU ROTI DE 12"

- 2.1. Montați roata din față folosind semnele de direcție ale anvelopei ca referință.
- 2.2. Introduceți axul transversant de la dreapta la stânga și strângeți la un cuplu de 10 Nm. Vă recomandăm să vă ungeți axul transversant înainte de montare.
- 2.3. Instalați adaptorul pentru forță de frână din spate pe partea stângă a cadrului folosind 2 șuruburi M6 la un cuplu de 8 Nm.
- 2.4. Instalați celălalt adaptor de bară din spate pe partea dreaptă a cadrului folosind 2 șuruburi M6 la un cuplu de 8 Nm.
- 2.5. Instalați roata din spate folosind semnele de direcție ale anvelopei ca referință, asigurându-vă că suporturile rotorului de frână sunt pe partea stângă.
- 2.6. Introduceți axul transversant de la dreapta la stânga și strângeți la un cuplu de 10 Nm.
- 2.7. Verificați dacă toate roțile se mișcă liber și dacă bicicleta funcționează corect.

2. HU - RÖGÍTSE A KERÉKEKET

Minden kerékkészlethez külön első és hátsó kerék tartozik, a hátsó keréket az agyon lévő féktartóról lehet azonosítani. Ha tárcsaféket szerel fel, ugorjon az utasítások végére a felszereléshez, majd térjen vissza ehhez a lépéshez.

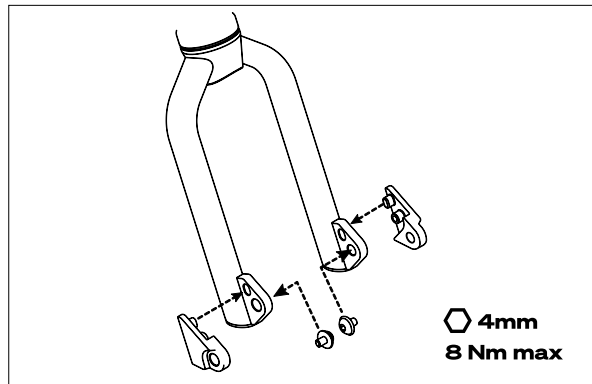
12"-OS KERÉKEKHEZ

- 2.1. Szerelje fel az első keréket a gumibroncs irányjelzései alapján referenciaként.
- 2.2. Helyezze be az átménő tengelyt jobbról balra, és húzza meg 10 Nm nyomatékkal. Javasoljuk, hogy a beszerelés előtt zsírozza

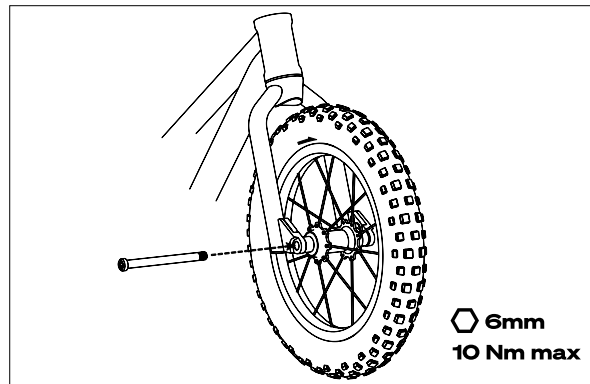
- meg a keresztengelyét.
- 2.3. Szerelje fel a hátsó fékkioldó adaptert a keret bal oldalára 2 m6-os csavarral 8 Nm nyomatékkal.
- 2.4. Szerelje fel a másik hátsó kieselő adaptert a keret jobb oldalára 2 m6 csavarral 8 Nm nyomatékkal.
- 2.5. Szerelje fel a hátsó kereket a gumibroncsos irányjelzés alálapjára, ügyelve arra, hogy a fékrotor rögzítése a bal oldalon legyen.
- 2.6. Helyezze be az átmenő tengelyt jobbról balra, és húzza meg 10 Nm nyomatékkal.
- 2.7. Ellenőrizze, hogy minden kerék szabadon mozog-e, és hogy a kerékpár megfelelően működik-e.
2. **EL - ΣΥΝΑΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ**
Κάθε κτ τροχού έχει έναν συγκεκριμένο μπροστινό και πίσω τροχό, ο πίσω τροχός μπορεί να αναγνωριστεί από τη βάση του φρένου στην πλήμνη. Εάν τοποθετείτε διοκώφρενο, μεταφέρετε στο τέλος των οδηγιών για να το τοποθετήσετε τώρα και μετά επιστρέψτε σε αυτό το βήμα.
- ΓΙΑ ΤΡΟΧΟΥΣ 12"**
- 2.1. Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό χρησιμοποιώντας τα σημεία κατεύθυνσης του ελαστικού ως αναφορά.
- 2.2. Εισαγάγετε τον άξονα από δεξιά προς τα αριστερά και σφίξτε με ροπή 10 Nm. Σας συνιστούμε να υφαιρέσετε τον άξονα πριν την τοποθέτησή.
- 2.3. Τοποθετήστε τον προσαρμογέα απομάκρυνσης του πίσω φρένου στην αριστερή πλευρά του πλαισίου χρησιμοποιώντας μπουλόνια 2 m6 με ροπή 8 Nm.
- 2.4. Τοποθετήστε τον άλλο προσαρμογέα απομάκρυνσης πίσω στη δεξιά πλευρά του πλαισίου χρησιμοποιώντας μπουλόνια 2 m6 με ροπή 8 Nm.
- 2.5. Τοποθετήστε τον πίσω τροχό χρησιμοποιώντας τα σημεία κατεύθυνσης του ελαστικού ως αναφορά, διασφαλίζοντας ότι οι βάσεις του ρότορα του φρένου βρίσκονται στην αριστερή πλευρά.
- 2.6. Εισαγάγετε τον άξονα από δεξιά προς τα αριστερά και σφίξτε με ροπή 10 Nm.
- 2.7. Ελέγξτε ότι όλοι οι τροχοί κινούνται ελεύθερα και ότι το ποδήλατο λειτουργεί σωστά.
2. **BG - ЗАКРЕПИТЕ КОЛЕЛАТА**
Всёки комплект колела има специфична предно и задно колело, задното колело може да се различава по монтажа на спирачката на главината. Ако монтирате дискова спирачка, преминете към края на инструкциите, за да я монтирате сега, след което се върнете към тази стъпка.
- ЗА ДЖАНТИ 12".**
- 2.1. Монтирайте предното колело, като използвате маркировките за посока на гумата като ориентир.
- 2.2. Поставете прохода на отгласно наляво и затегнете с въртящ момент от 10 Nm. Препоръчваме да смажете прохода на отгласно преди монтажа.
- 2.3. Монтирайте адаптера за отпадане на задната спирачка от лявата страна на рамката, като използвате 2 болта m6 при въртящ момент от 8 Nm.
- 2.4. Инсталирайте другия заден падащ адаптер от дясната страна на рамката, като използвате 2 болта m6 при въртящ момент от 8 Nm.
- 2.5. Монтирайте задното колело, като използвате маркировките за посока на гумата като ориентир, като се уверите, че опорите на спирачния ротор са от лявата страна.
- 2.6. Поставете прохода на отгласно наляво и затегнете с въртящ момент от 10 Nm.
- 2.7. Проверете дали всички колела се движат свободно и дали велосипедът функционира правилно.
2. **CS - PŘIPOJTE KOLA**
Každá sada kola má specifické přední a zadní kolo, zadní kolo poznáte podle uchytení brzdy na náboji. Pokud montujete kotočovou brzdu, přeskočte na konec pokynů k její montáži nyní a poté se vraťte k tomuto kroku.
- PRO 12" KOLA**
- 2.1. Nainstalujte přední kolo pomocí směrových značek pneumatiky jako reference.
- 2.2. Vložte pevnou osu zprava doleva a utáhněte ji momentem 10 Nm. Před montáží doporučujeme namažat pevnou osu.
- 2.3. Namontujte adaptér pro vysazení zadní brzdy na levou stranu rámu pomocí šroubů 2 m6 utahovacím momentem 8 Nm.
- 2.4. Nainstalujte druhý zadní adaptér na pravou stranu rámu pomocí šroubů 2 m6 utahovacím momentem 8 Nm.
- 2.5. Namontujte zadní kolo pomocí směrových značek pneumatiky jako referenčních a ujistěte se, že úchyty brzdového rotoru jsou na levé straně.
- 2.6. Vložte pevnou osu zprava doleva a utáhněte ji momentem 10 Nm.
- 2.7. Zkontrolujte, zda se všechna kola volně pohybují a zda kolo správně funguje.
2. **SK - PŘIPOJTE KOLEŠÁ**
Každá súprava kolies má špecifické predné a zadné kolieso, zadné kolieso spoznáte podľa uchytenia brzdy na náboji. Ak montujete kotúčový brzdú, preskočte na koniec pokynov, aby ste ju namontovali teraz, a potom sa vráťte k tomuto kroku.
- PRE 12" KOLEŠÁ**
- 2.1. Nainštalujte predné kolieso pomocou smerových značiek pneumatiky ako referencie.
- 2.2. Vložte os sprava doľava a utiahnite krútiacim momentom 10 Nm. Pred montážou odporúčame namažat pevnú nápravu.
- 2.3. Nainštalujte adaptér na vypadnutie zadnej brzdy na ľavú stranu rámu pomocou skrutiek 2 m6 s krútiacim momentom 8 Nm.
- 2.4. Nainštalujte druhý zadný adaptér na pravú stranu rámu pomocou skrutiek 2 m6 s krútiacim momentom 8 Nm.
- 2.5. Nainštalujte zadné kolieso pomocou smerových značiek pneumatiky ako referenčných a uistite sa, že držiaky brzdového rotora sú na ľavej strane.
- 2.6. Vložte os sprava doľava a utiahnite krútiacim momentom 10 Nm.
- 2.7. Skontrolujte, či sa všetky koliesá voľne pohybujú a či bicykel správne funguje.
2. **FI - KIINNITYS PYÖRÄT**
Jokaisessa pyöräsarjassa on erityinen etu- ja takapyörä, takapyörä voidaan tunnistaa navassa olevasta jarrukiinnityksestä. Jos asennat levyjarrua, siirry ohjeiden loppuun asentaksesi se nyt ja palaa sitten tähän vaiheeseen.

- 12" PYÖREILLE**
- 2.1. Asenna etupyörä käyttämällä renkaan suuntamerkkejä viitteenä.
- 2.2. Aseta läpiakseli oikealta vasemmalle ja kiristä 10 Nm momenttiin. Suosittelemme rasvaamaan läpikuukauselin ennen asennusta.
- 2.3. Asenna takajarrusovitin rungon vasemmalle puolelle käyttämällä 2 m6 pultteja 8 Nm väantömomentilla.
- 2.4. Asenna toinen takapudotussovitin rungon oikealle puolelle käyttämällä 2 m6 pultteja 8 Nm:n väantömomentilla.
- 2.5. Asenna takapyörä käyttämällä renkaan suuntamerkkejä ja varmista, että jarrun roottorin kiinnikkeet ovat vasemmalla puolella.
- 2.6. Kiinnitä läpimeniakseli oikealta vasemmalle ja kiristä 10 Nm momenttiin.
- 2.7. Tarkista, että kaikki pyörät liikkuvat ja että pyörät toimii kunnolla.
2. **NB - FEST HJULENE**
Hvert hjulsett har et spesifikt for- og bakhjul, bakhjulet kan identifiseres av bremsefestet på navet. Hvis du monterer en skivebrems, hopp til slutten av instruksjonene for å montere den nå, og gå tilbake til dette trinnet.
- FOR 12" HJUL**
- 2.1. Monter forhjul ved å bruke dekkets retningsmerker som referanse.
- 2.2. Sett inn gjennomgående aksel fra høyre til venstre og trekk til til 10Nm dreiemoment. Vi anbefaler å smøre gjennomgående aksel før monteringen.
- 2.3. Monter den bakre bremseadaptøren på venstre side av rammen ved å bruke 2 m6 bolter med 8Nm moment.
- 2.4. Installer den andre pudot-adapter på høyre side av rammen med 8Nm moment.
- 2.5. Installer bakhjulet ved å bruke dekkets retningsmerker som referanse, og sørg for at bremserotorene er på venstre side.
- 2.6. Sett inn gjennomgående aksel fra høyre til venstre og trekk til til 10Nm dreiemoment.
- 2.7. Sjekk at alle hjul beveger seg og at sykkelens fungerer som den skal.
2. **SL - PRITRDI TE KOLESA**
Vsak komplet koles ima doloceno srednje in zadnje kolo, zadnje kolo je mogoče prepoznati po nosilcu zavore na pestu. Če namešate kolutno zavoro, preskočite na konec navodil, da jo namestite zdaj, nato pa se vrnite na ta korak.
- ZA 12" PLATISKA**
- 2.1. Namešite srednje kolo z uporabo smernih oznak pnevmatike kot referenco.
- 2.2. Vstavite prečno os od desne proti levi in jo zategnite z navorom 10 Nm. Priporočamo, da pred montažo namažete svojo prehodno os.
- 2.3. Namešite adapter za izklop zadnje zavore na levo stran okvirja z 2 vijakoma m6 z navorom 8 Nm.
- 2.4. Namešite drugi adapter za zadnji izpust na desno stran okvirja z 2 vijakoma m6 z navorom 8 Nm.
- 2.5. Zadnje kolo namestite tako, da uporabite smerne oznake pnevmatike kot referenco in zagotovite, da so nosilci zavornega rotorja na levi strani.
- 2.6. Vstavite prečno os od desne proti levi in jo zategnite z navorom 10 Nm.
- 2.7. Preverite, ali se vsa kolesa premikajo in ali kolo deluje pravilno.
2. **HR - PRIVRĆIVŠE KOTAČICE**
Svaki komplet kotača ima određeni prednji i stražnji kotač, a stražnji kotač se može prepoznati po nosaču kočnice na glavčini. Ako postavljate disk kočnicu, preskočite na kraj navodila da biste je sada postavili, a zatim se vratite na ovaj korak.
- ZA FELGE 12"**
- 2.1. Postavite prednji kotač koristeći oznake smjera gume kao referencu.
- 2.2. Umetnite prolaznu osovinu s desna na lijevo i zategnite momentom od 10 Nm. Preporučamo podmazivanje vaše prolazne osovine prije ugradnje.
- 2.3. Ugradite adapter za ispuštanje stražnje kočnice na lijevu stran okvira koristeći 2 vijka m6 pri momentu zakretanja od 8 Nm.
- 2.4. Ugradite drugi stražnji ispadni adapter na desnu stran okvira koristeći 2 vijka m6 pri momentu zakretanja od 8 Nm.
- 2.5. Postavite stražnji kotač koristeći oznake smjera gume kao referencu, pazite da su nosači rotorke na lijevoj strani.
- 2.6. Umetnite prolaznu osovinu s desna na lijevo i zategnite momentom od 10 Nm.
- 2.7. Provjerite kreću li se svi kotači slobodno i radi li bicikl ispravno.
2. **IS - SETTU HJÖLIN Á**
Hver hjólapakki inniheldur sérstakt framhjól og afturhjól. Afturhjólið má þekkja á bremsefestingunni á miðjunni. Ef þú ætlar að setja diskabremsu, skaltu fara beint í lo leiðbeininganna til að setja hana upp núna, og koma svo aftur að þessu skrefi.
- FYRIR 12" HJÖL**
- 2.1. Settu framhjól upp með því að nota stefnumerkil dekkisins til viðmiðunar.
- 2.2. Settu gegnumásinn frá hægri til vinstri og hertu að 10Nm tog. Við mælum með að smyrja gegnumásinn áður en hann er settur á.
- 2.3. Settu afturbremsumálfallsmillistykkið á vinstri hlið rammans með því að nota 2 m6 bolta við 8Nm tog.
- 2.4. Settu hitt millistykkið að aftan frá á hægri hlið rammans með því að nota 2 m6 bolta við 8Nm tog.
- 2.5. Settu afturhjól upp með því að nota stefnumerkil dekkisins til viðmiðunar og tryggðu að bremshjólafestingarnar séu vinstra megin.
- 2.6. Settu gegnumásinn frá hægri til vinstri og hertu að 10Nm tog.
- 2.7. Athugaðu hvort öll hjól hreyfast frjálfslega og að hjólið virki rétt.

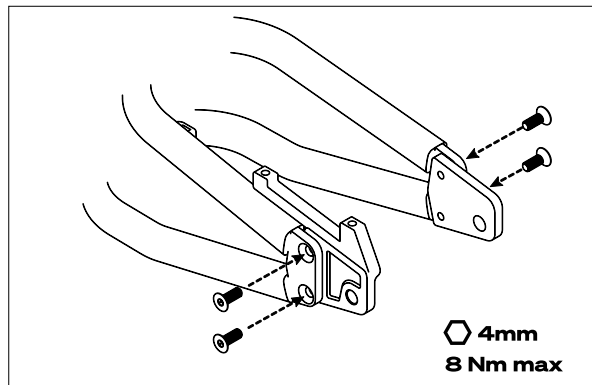
2.1.



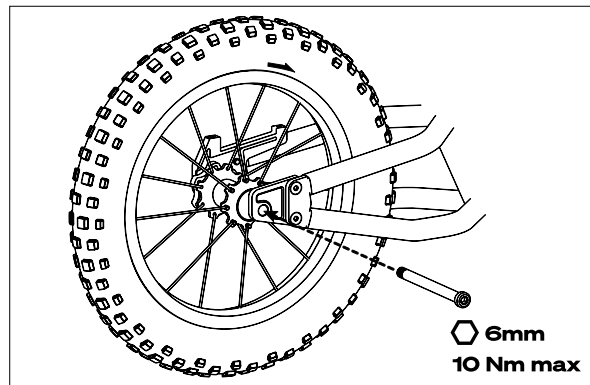
**2.2.
2.3.**



**2.4.
2.5.**



**2.6.
2.7.**



2. EN - ATTACH THE WHEELS

Each wheel kit has a specific front and rear wheel, the rear wheel can be identified by the brake mount on the hub. If you are fitting a disc brake, skip to the end of the instructions to fit it now, then return to this step.

FOR 14" WHEELS

- 2.1. Install both front dropout adapters on the outside of the forks with the button head M6 bolts, tightened to 6Nm.
- 2.2. Install the front wheel using the tyre's direction marks as a reference.
- 2.3. Insert the thru axle from right to left and tighten to 10Nm torque. We recommend greasing your thru axle before fitting."
- 2.4. Install the rear brake dropout on the inside of the left hand side of the frame using two m6 countersunk bolts to 8Nm torque.
- 2.5. Install the other rear dropout on the inside of the right hand side of frame using 2 m6 countersunk bolts at 8Nm torque. The axle hole should be at the bottom.
- 2.6. Install rear wheel using the tyre's direction marks as reference and making sure the brake rotor mounts are on the left hand side.
- 2.7. Insert the thru axle from right to left and tighten to 10Nm torque.

(Double check that all wheels move freely and that the bike functions properly.)

2. ES - FIJAR LAS RUEDAS

Cada kit de ruedas tiene una rueda delantera y una trasera específicas; la rueda trasera se puede identificar por el soporte del freno en el buje. Si está instalando un freno de disco, salte hasta el final de las instrucciones para instalarlo ahora y luego regrese a este paso.

PARA RUEDAS DE 14"

- 2.1. Instale ambos adaptadores de puntera delantera en el exterior de las horquillas con los pernos M6 de cabeza de botón, apretados a 6 Nm.
- 2.2. Instale la rueda delantera usando las marcas de dirección del neumático como referencia.
- 2.3. Inserte el eje pasante de derecha a izquierda y apriételo a un par de 10 Nm. Recomendamos engrasar el eje pasante antes del montaje."
- 2.4. Instale la puntera del freno trasero en el interior del lado izquierdo del cuadro utilizando dos pernos avellanados m6 con un par de apriete de 8 Nm.
- 2.5. Instale la otra puntera trasera en el interior del lado derecho del cuadro usando dos pernos avellanados de m6 con un par de apriete de 8 Nm. El agujero del eje debe estar en la parte inferior.
- 2.6. Instale la rueda trasera usando las marcas de dirección del neumático como referencia y asegurándose de que los soportes del disco de freno estén en el lado izquierdo.
- 2.7. Inserte el eje pasante de derecha a izquierda y apriételo a un par de 10 Nm.

(Verifique que las ruedas se muevan y que la bicicleta funcione correctamente).

2. FR - FIXEZ LES ROUES

Chaque kit de roue possède une roue avant et une roue arrière spécifiques, la roue arrière peut être identifiée par le support de frein sur le moyeu. Si vous installez un frein à disque, passez à la fin des instructions pour le monter maintenant, puis revenez à cette étape.

POUR ROUES DE 14"

- 2.1. Installez les deux adaptateurs de pattes de frein avant à l'extérieur des fourches avec les boulons à tête bombée M6, serrés à 6 Nm.
- 2.2. Installez la roue avant en utilisant les marques de direction du pneu comme référence.
- 2.3. Insérez l'axe traversant de droite à gauche et serrez à un couple de 10 Nm. Nous vous recommandons de graisser votre axe traversant avant le montage."
- 2.4. Installez la patte de frein arrière à l'intérieur du côté gauche du cadre à l'aide de deux boulons à tête fraisée M6 à un couple de 8 Nm.
- 2.5. Installez l'autre patte de frein arrière à l'intérieur du côté droit du cadre à l'aide de 2 boulons à tête fraisée M6 à un couple de 8 Nm. Le trou de l'axe doit être en bas.
- 2.6. Installez la roue arrière en utilisant les marques de direction du pneu comme référence et en vous assurant que les supports du rotor de frein sont sur le côté gauche.
- 2.7. Insérez l'axe traversant de droite à gauche et serrez à un couple de 10 Nm.

(Vérifiez que toutes les roues bougent librement et que le vélo fonctionne correctement.)

2. DE - BEFESTIGEN SIE DIE RÄDER

Jedes Radset hat ein bestimmtes Vorder- und Hinterrad. Das Hinterrad ist an der Bremshalterung an der Nabe zu erkennen. Wenn Sie eine Scheibenbremse montieren, fahren Sie mit dem Ende der Anleitung fort, um sie jetzt zu montieren, und kehren Sie dann zu diesem Schritt zurück.

FÜR 14-ZOLL-RÄDER

- 2.1. Montieren Sie beide vorderen Ausfallendenadapter mit den M6-Halbrundkopfschrauben an der Außenseite der Gabel und ziehen Sie sie mit 6 Nm fest.
- 2.2. Montieren Sie das Vorderrad, wobei Sie sich an den Richtungsmarkierungen des Reifens orientieren.
- 2.3. Setzen Sie die Steckachse von rechts nach links ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 10 Nm fest. Wir empfehlen, Ihre Steckachse vor dem Einbau einzufetten."
- 2.4. Montieren Sie das hintere Bremsausfallende mit zwei M6-Senkkopfschrauben an der Innenseite der linken Seite des Rahmens und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 8 Nm fest.
- 2.5. Montieren Sie das andere hintere Ausfallende an der Innenseite der rechten Seite des Rahmens mit 2 M6-Senkkopfschrauben und einem Drehmoment von 8 Nm. Das Achsloch sollte unten sein.
- 2.6. Montieren Sie das Hinterrad, wobei Sie sich an den Laufrichtungsmarkierungen des Reifens orientieren und darauf achten,

das sich die Brems Scheibenhalterungen auf der linken Seite befinden.

Setzen Sie die Steckachse von rechts nach links ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 10 Nm fest.

(Überprüfen Sie noch einmal, ob sich alle Räder frei bewegen und das Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert.)

2. PT - FIXE AS RODAS

Cada kit de rodas possui uma roda dianteira e traseira específica, a roda traseira pode ser identificada pelo suporte do travão no cubo. Se estiver a instalar um travão de disco, avance para o final das instruções para o instalar agora e volte a esta etapa.

PARA JANTES DE 14"

- 2.1. Instale ambos os adaptadores de dropout dianteiros no exterior dos garfos com os parafusos M6 de cabeça abaulada, apertados com 6 Nm.
- 2.2. Instale a roda dianteira utilizando as marcas de direção do pneu como referência.
- 2.3. Insira o veio de passagem da direita para a esquerda e aperte com um binário de 10 Nm. Recomendamos lubrificar o veio passante antes de instalá-lo.
- 2.4. Instale o dropout do travão traseiro no interior do lado esquerdo do quadro utilizando dois parafusos escareados m6 com um binário de 8 Nm.
- 2.5. Instale a outra saída traseira no interior do lado direito do chassis utilizando 2 parafusos escareados m6 com um binário de 8 Nm. O furo do veio deve ficar na parte inferior.
- 2.6. Instale a roda traseira utilizando as marcas de direção do pneu como referência e certificando-se de que os suportes do rotor do travão estão no lado esquerdo.
- 2.7. Insira o veio de passagem da direita para a esquerda e aperte com um binário de 10 Nm.

(Verifique novamente se todas as rodas se movem e se a bicicleta funciona corretamente.)

2. IT - BASTIG DE WIELE

Iedere wielkit heeft een specifiek veur- en achterwiel, het achterwiel kin weure geïdentificeerd door de rembevestiging op de naaf. Es geëj un schijfrem mit monterre, gaon dan noe naot u eind vaot de instructies om te monterre en trök dan trök naot dees stap.

VEUR 14" WIELE

- 2.1. Installeer albeide de veurste dropout-adapters aan de boetekant vaan de vork mit de M6-boute vaan de knooppkop, vasgesjand tot 6Nm.
- 2.2. Installeer 't veurwiel mit behulp vaan de riechtingsmerke vaan de band es referentie.
- 2.3. Steek de dooras vaan rechts naot links in en draai 't aan tot 'n koppel vaan 10Nm. We raoje aan um eur dooras te smere veurtot geëj gepas weurt."
- 2.4. Installeer de achterem dropout aen de binnekant vaan de linkerkant vaan 't frame mit behulp vaan twee m6 afgezoonke boute mit 'n koppel vaan 8Nm.
- 2.5. Installeer de aandere achterste dropout aen de binnekant vaan de rechterkant vaan 't frame mit behulp vaan 2 m6 afgezoonke boute mit 'n 8Nm koppel. 't Asgat zou oonder motte zitte.
- 2.6. Installeer 't achterwiel mit behulp vaan de riechtingsmerke vaan de band es referentie en zorg d'r veur dat de remrotorbevestiginge aen de linkerkant ligke.
- 2.7. Steek de dooras vaan rechts naot links in en draai 't aan tot 'n drejmement vaan 10Nm.

(Controleer nog 'ns of alle wielre bewegene en dat de fiets good functioneert.)

PL - ZAMOCUJ KOŁA

Każdy zestaw kół ma określone koło przednie i tylne. Koło tylne można rozpoznać po mocowaniu hamulca na piaszczu. Jeśli montujesz hamulec tarczowy, przejdź do końca instrukcji, aby go teraz zamontować, a następnie wróć do tego kroku.

NA KOŁA 14"

- 2.1. Zamontuj oba adaptery przednich haków na zewnątrz widelców za pomocą śrub M6 z łbem kulistym i dokręconych momentem 6 Nm.
- 2.2. Zamontuj przednie koło, korzystając ze znaków kierunkowych opony jako odniesienia.
- 2.3. Wiąż osł przelotową od prawej do lewej i dokręć momentem 10 Nm. Zalecamy nasmarowanie osi przelotowej przed montażem.
- 2.4. Zamontuj hak tylnego hamulca po wewnętrznej stronie lewej strony ramy, używając dwóch śrub z łbem wpuszczanym M6 i momentem obrotowym 8 Nm.
- 2.5. Zamontuj drugi tylny hak po wewnętrznej stronie prawej strony ramy, używając 2 śrub z łbem wpuszczanym m6 i momentem obrotowym 8 Nm. Otwór na osi os powinien znajdować się na dole.
- 2.6. Zamontuj tylny koło, korzystając ze znaków kierunkowych opony jako odniesienia i upewniając się, że mocowania tarczy hamulcowej znajdują się po lewej stronie.
- 2.7. Wiąż osł przelotową od prawej do lewej i dokręć momentem 10 Nm.

(Sprawdź dokładnie, czy wszystkie koła się poruszają i czy rower działa prawidłowo.)

2. NL - BEVESTIGEN DE WIELEN

Elke wielset heeft een specifiek voor- en achterwiel, het achterwiel is te herkennen aan de rembevestiging op de naaf. Als u een schijfrem monteert, gaat u naar het einde van de instructies om deze nu te monteren en keert u vervolgens terug naar deze stap.

VOOR 14" WIELEN

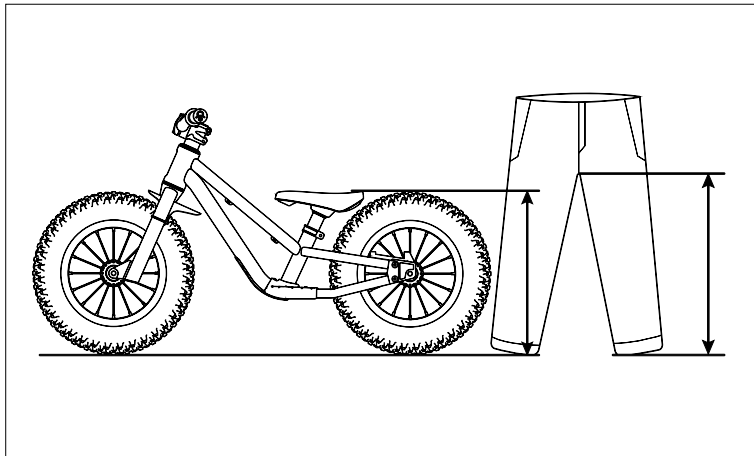
- 2.1. Monteer beide voorste dropoutadapters aan de buitenkant van de vorken met de M6-bouten met bolkop, vastgedraaid met 6 Nm.
- 2.2. Monteer het voorwiel met de richtingmarkeringen van de band als referentie.
- 2.3. Steek de steekas van rechts naar links in en draai vast met een koppel van 10 Nm. Wij raden aan om uw steekas in te vetten voordat u de draai maakt.
- 2.4. Monteer de achterste remdropout aan de binnenkant van de linkerkant van het frame met behulp van twee M6 verzonken

- bouten met een koppel van 8 Nm.
- 2.5. Monteer de andere achterste dropout aan de binnenkant van de rechterkant van het frame met behulp van 2 M6 verzinkten bouten met een koppel van 8 Nm. Het asgat moet zich aan de onderkant bevinden.
- 2.6. Monteer het achterwiel met behulp van de richtingmarkeringen van de band als referentie en zorg ervoor dat de remschijfveiligingen zich aan de linkerkant bevinden.
- 2.7. Steek de steekas van rechts naar links in en draai vast met een koppel van 10 Nm.
- (Controler naomals of alle wielen vrij kunnen bewegen en of de fiets goed functioneert.)**
- 2. RO - ATASATI ROTILE**
- Fiecare kit de roti are o roată specifică față și spate, roata din spate putând fi identificată prin suportul de frână de pe butuc. Dacă montați o frână cu disc, treceți la sfârșitul instrucțiunilor pentru a o monta acum, apoi reveniți la acest pas.
- PENTRU ROTI DE 14”:**
- 2.1. Instalați ambale adaptatoare de bară față pe exteriorul furcilor cu șuruburile M6 cu cap buton, strânse la 6 Nm.
- 2.2. Instalați roata din față folosind semnele de direcție ale anvelopei ca referință.
- 2.3. Introduceți axul transversal de la dreapta la stânga și strângeți la un cuplu de 10 Nm. Vă recomandăm să vă ungeți axul transversal înainte de montare.
- 2.4. Instalați forța de frână din spate pe partea interioară a părții stângi a cadrului folosind două șuruburi înecate M6 la un cuplu de 8 Nm.
- 2.5. Instalați cealaltă bară din spate pe partea interioară a părții drepte a cadrului folosind șuruburi înecate de 2 m6 la un cuplu de 8 Nm. Orificiul axei ar trebui să fie în partea de jos.
- 2.6. Instalați roata din spate folosind semnele de direcție ale anvelopei ca referință și asigurându-vă că suporturile rotorului de frână sunt pe partea stângă.
- 2.7. Introduceți axul transversal de la dreapta la stânga și strângeți la un cuplu de 10 Nm.
- (Verificați de două ori dacă toate roțile se mișcă liber și dacă bicicleta funcționează corect.)**
- 2. HU - RÖGÍTÉS E KEREKEKET**
- Minden kerekhez tartozik egy külső és belső kerék tartozék, a hátsó kerek az agyon lévő féktartóról lehet azonosítani. Ha társzerelésként szerel fel, ugorjon az utasítások végére a felszereléshez, majd térjen vissza ehhez a lépéshez.
- 14”-OS KEREKEKHEZ**
- 2.1. Szerelje fel mindkét első kiesző adaptert a villák külső oldalára a gombjű M6 csavarokkal, 6 Nm nyomótekkal.
- 2.2. Szerelje fel az első kerek a gumibroncs irányjelzései alapján referenciaként.
- 2.3. Helyezze be az átmenő tengelyt jobbról balra, és húzza meg 10 Nm nyomótekkal. Javasoljuk, hogy a beszerelés előtt zsírozza meg a keresztetengelyt.
- 2.4. Szerelje be a hátsó fékdobát a keret bal oldalának belső oldalára két m6-os sülyesztett csavarral 8 Nm nyomótekkal.
- 2.5. Szerelje be a másik hátsó kivezetőt a keret jobb oldalának belső oldalára 2 m6-os sülyesztett csavarral 8 Nm nyomótekkal. A tengely furatának alul kell lennie.
- 2.6. Szerelje fel a hátsó kerek a gumibroncs irányjelzései alapján, és ügyeljen arra, hogy a fékrotor rögzítő a bal oldalon legyenek.
- 2.7. Helyezze be az átmenő tengelyt jobbról balra, és húzza meg 10 Nm nyomótekkal.
- (Készzer ellenőrizze, hogy minden kerék szabadon mozog-e, és hogy a kerékpár megfelelően működik-e.)**
- 2. EL - ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΟΥΣ**
- Κάθε kit τροχού έχει έναν συσκευασμένο μπουκντόν και πίσω τροχό, ο πίσω τροχός μπορεί να αναγνωριστεί από τη θέση του φρένου στην πλινθία. Εάν τοποθετήσετε διοκόφρονο, μεταφέρετε στο τέλος των οδηγιών για να το τοποθετήσετε τώρα και μετά επιστρέψτε σε αυτό το βήμα.
- ΠΑ ΤΡΟΧΟΥΣ 14”**
- 2.1. Τοποθετήστε και τους δύο μπουκντόνους αντίπορος πτώσης στο εξωτερικό των πιρουινών με τα μπουλόνια M6 της κεφαλής κουμπιού, σφηνάμε στα 6 Nm.
- 2.2. Τοποθετήστε τον μπουκντόν τροχό χρησιμοποιώντας τα σημάδια κατεύθυνσης του ελαστικού ως αναφορά.
- 2.3. Εισαγάγετε τον άξονα από δεξιά προς τα αριστερά και σφίξτε με ροπή 10 Nm. Συνιστούμε να γραφάρετε τον άξονα πριν την τοποθέτηση.”
- 2.4. Τοποθετήστε το πίσω φένο σταματήμα στο εσωτερικό της αριστερής πλευράς του πλαισίου χρησιμοποιώντας δύο μπουλόνια βύθσης m6 με ροπή 8 Nm.
- 2.5. Τοποθετήστε το άλλο πίσω εξάρτημα στο εσωτερικό της δεξιάς πλευράς του πλαισίου χρησιμοποιώντας μπουλόνια εμφύθσης 2 m6 με ροπή 8 Nm. Η σπύ του άξονα πρέπει να βρίσκεται στο κάτω μέρος.
- 2.6. Τοποθετήστε τον πίσω τροχό χρησιμοποιώντας τα σημάδια κατεύθυνσης του ελαστικού ως αναφορά και βεβαιωθείτε ότι οι βάσεις του ρότορα φρένων βρίσκονται στην αριστερή πλευρά.
- 2.7. Εισαγάγετε τον άξονα από δεξιά προς τα αριστερά και σφίξτε με ροπή 10 Nm.
- (Ελέγξτε ότι όλοι οι τροχοί κινούνται ελεύθερα και ότι το ποδήλατο λειτουργεί σωστά.)**
- 2. BG - ЗАКРЕПИТЕ КОЛЕЛАТА**
- Всёки комплект колела има специфично предно и задно колело, задното колело може да се различава по монтажа на спирачката на главината. Ако монтирате дискова спирачка, помнете къде края на инструкциите, за да я монтирате сега, след което се върнете към тази стъпка.
- ЗА ДЖАНТИ 14”:**
- 2.1. Монтирайте и двата предни падащи адаптера от външната страна на вилиците с болтове M6 с глава на бутон, затегнати до 6 Nm.
- 2.2. Монтирайте предното колело, като използвате маркировките за посока на гумата като ориентир.
- 2.3. Поставете прохода на ос отлядно наляво и затегнете с въртящ момент от 10 Nm. Препоръчваме да гресирате вашата прохода ос преди монтажа.
- 2.4. Монтирайте капака на задната спирачка от външната страна на лявата страна на рамката, като използвате два болта с

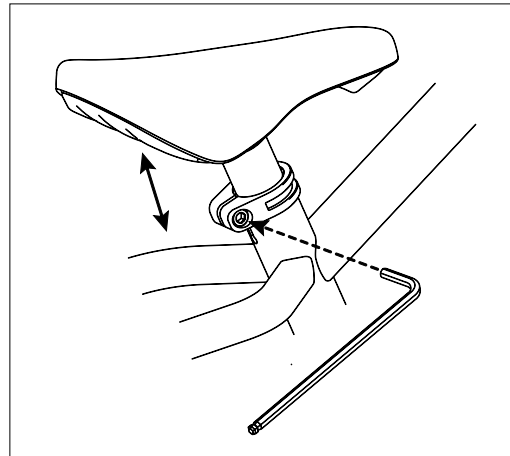
- въдлъбната глава m6 с въртящ момент от 8 Nm.
- 2.5. Монтирайте другата задна капака от външната страна на дясната страна на рамката, като използвате 2 m6 болта с въдлъбната при 8Nm въртящ момент. Отворът на оста трябва да е отоду.
- 2.6. Монтирайте задното колело, като използвате маркировките за посока на гумата като ориентир и се уверете, че опорите на спирачка ротор са от лявата страна.
- 2.7. Поставете прохода на ос отлясно наляво и затегнете с въртящ момент от 10 Nm.
- (Проверете да ли птили дали всички колела се движат свободно и дали велосипедът функционира правилно.)**
- 2. CS - PŘIPOJTE KOLA**
- Každá sada kola má specifické přední a zadní kolo, zadní kolo poznáte podle uchytení brzdy na náboji. Pokud montujete kotoučovou brzdu, přeskočte na konec pokynů k její montáži nyní a poté se vraťte k tomuto kroku.
- PRO 14” KOLA**
- 2.1. Nainstalojte oba přední adaptéry na vnější stranu vidlic pomocí šroubů M6 hlavy knoflíku, utažených na 6Nm.
- 2.2. Nainstalojte přední kolo pomocí směrových značek pneumatiky jako reference.
- 2.3. Vložte pevnou osu zprava doleva a utáhněte ji momentem 10 Nm. Před montáží doporučujeme namažat pevnou osu.”
- 2.4. Namontujte patku zadní brzdy na vnitřní stranu levé strany rámu pomocí dvou šroubů se zápusťou hlavou m6 utahovacím momentem 8 Nm.
- 2.5. Namontujte druhou zadní patku na vnitřní stranu pravé strany rámu pomocí šroubů se zápusťou hlavou 2 m6 utahovacím momentem 8 Nm. Otvor pro nápravu by měl být dle.
- 2.6. Nainstalojte zadní kolo pomocí směrových značek pneumatiky jako reference a ujistěte se, že uchyty brzdového rotoru jsou na levé straně.
- 2.7. Vložte pevnou osu zprava doleva a utáhněte ji momentem 10 Nm.
- (Dvakrát zkontrolujte, zda se všechna kola volně pohybují a zda kolo funguje správně.)**
- 2. SK - PŘIPOJTE KOLESA**
- Každá súprava kolies má špecifické predné a zadné koleso, zadné koleso spoznáte podľa uchytenia brzdy na náboji. Ak montujete kotúčovú brzdú, preskočte na koniec pokynov, aby ste ju namontovali teraz, a potom sa vraťte k tomuto kroku.
- PRE 14” KOLESA**
- 2.1. Nainštalujte oba predné adaptéry na vonkajšiu stranu vidlic pomocou skrutiek hlavy gombíka M6, utiahnutých na 6 Nm.
- 2.2. Nainštalujte predné koleso pomocou smerových značiek pneumatiky ako referencie.
- 2.3. Vložte os sprava doľava a utiahnite krútiacim momentom 10 Nm. Pred montážou odporúčame namažat pevnú nápravu.”
- 2.4. Namontujte koncovku zadnej brzdy na vnútornú stranu ľavej strany rámu pomocou dvoch skrutiek so zápusťou hlavou m6 na krútiaci moment 8 Nm.
- 2.5. Nainštalujte druhú zadnú koncovku na vnútornú stranu pravej strany rámu pomocou skrutiek so zápusťou hlavou 2 m6 s krútiacim momentom 8 Nm. Otvor pre nápravu by mal byť dle.
- 2.6. Nainštalujte zadné koleso pomocou smerových značiek pneumatiky ako referenčných a uistite sa, že držiaky brzdového rotora sú na ľavej strane.
- 2.7. Vložte os sprava doľava a utiahnite krútiacim momentom 10 Nm.
- (Dvakrát zkontrolujte, či sa všetky kolesá voľne pohybujú a či bicykel funguje správne.)**
- FI - KIINNITÄ PYÖRÄT**
- Jokaisessa pyöräasujassa on eriytinen etä- ja takapyörä, takapyörä voidaan tunnistaa navassasta olevasta jarrukiinnityksestä. Jos asennat levyjarrun, siirry ohjeiden loppuun asentaaksesi se nyt ja palaa sitten tähän vaiheeseen.
- 14” PYÖRÄILLE**
- 2.1. Asenna molemmat etusovittimet haarukoiden ulkopuolelle nappipään M6-pulteilla, jotka on kiristetty 6 Nm:iin.
- 2.2. Asenna etupyörä käyttämällä renkaan suuntamerkkejä viitteenä.
- 2.3. Kiinnitä läpimenoaakseli oikealta vasemmalle ja kiristä 10 Nm momenttiin. Suosittelemme rasvaamaan läpikselin ennen asennusta.”
- 2.4. Asenna takajarrusuojaus rungon vasemman puolen sisäpuolelle kahdella m6 uppopultilla 8 Nm:n vääntömomentilla.
- 2.5. Asenna toinen takasuojaus rungon oikean puolen sisäpuolelle käyttämällä 2 m6 uppopultteja 8 Nm:n vääntömomentilla. Akselin reiän tulee olla pohjassa.
- 2.6. Asenna takapyörä käyttämällä renkaan suuntamerkkejä viitteenä ja varmistamalla, että jarrun roottorin kiinnikkeet ovat vasemmalla puolella.
- 2.7. Kiinnitä läpimenoaakseli oikealta vasemmalle ja kiristä 10 Nm momenttiin.
- (Tarkista uudelleen, että kaikki pyörät liikkuvat ja että pyörä toimii kunnolla.)**
- 2. NB - FEST HJULENE**
- Hvert hjulsett har et spesifikt for- og bakhjul, bakhjulet kan identifiseres av bremsefestet på navet. Hvis du monterer en skivebrem, hopp til slutten av instruksjonene for å montere den nå, og gå tilbake til dette trinnet.
- FOR 14” HJUL**
- 2.1. Installer begge fremre dropout-adaptere på utsiden av gaffene med knappeh M6-boltene, strammet til 6Nm.
- 2.2. Monter forhjulet ved å bruke dekkets retningsmerker som referanse.
- 2.3. Sett inn gjennomgående aksel fra høyre til venstre og trekk til til 10Nm dreiemoment. Vi anbefaler å smøre gjennomgående aksel før monterng.”
- 2.4. Monter det bakre bremseutløpet på innsiden av venstre side av rammen ved å bruke to m6 forsenske bolter til 8Nm dreiemoment.
- 2.5. Monter den andre bakre dropouten på innsiden av høyre side av rammen ved å bruke 2 m6 forsenske bolter med 8Nm moment. Akselhullet skal være nederst.
- 2.6. Installer bakhjulet ved å bruke dekkets retningsmerker som referanse og sørg for at bremserotorfestene er på venstre side.

- 2.7. Sett inn gjennomgående aksel fra høyre til venstre og trekk til til 10Nm dreiemoment.
(Dobbeltsjekk at alle hjul beveger seg og at sykkelene fungerer som den skal.)
- 2. SL - PRITRDIRTE KOLESÁ**
Vsak komplet koles ima določeno sprednje in zadnje kolo, zadnje kolo je mogoče prepoznati po nosilcu zavore na pestu. Če nameščate kolutno zavoro, preskočite na konec navodil, da jo namestite zdaj, nato pa se vrnite na ta korak.
ZA 14" PLATISČA
Namestite oba sprednja izpustna adapterja na zunanjo stran vilic z vijaki M6 z gumbasto glavo, zategnjenimi na 6 Nm.
2.1. Namestite sprednje kolo z uporabo smernih oznak pnevmatike kot referenco.
2.2. Vstavite prečno os od desne proti levi in jo zategnite z navorom 10 Nm. Priporočamo, da svojo prečno os namažete pred montažo.
2.3. Namestite izpust zadnje zavore na notranjo stran leve strani okvirja z dvema vijakoma z vgreznjeno glavo m6 z navorom 8 Nm.
2.4. Drugi zadnji izpust namestite na notranjo stran desne strani okvirja z uporabo 2 m6 vijakov z vgreznjeno glavo z navorom 8 Nm. Luknja za os mora biti na dnu.
2.5. Zadnje kolo namestite z uporabo smernih oznak pnevmatike kot referenco in pazite, da so nosilci zavornega rotorja na levi strani.
2.7. Vstavite prečno os od desne proti levi in jo zategnite z navorom 10 Nm.
(Dvakrat preverite, ali se vsa kolesa premikajo in ali kolo deluje pravilno.)
- 2. HR - PRIČVRSTITE KOTAČICE**
Svaki komplet kotača ima određen prednji i stražnji kotač, a stražnji kotač se može prepoznati po nosaču kočnice na glavčini. Ako postavljate disk kočnicu, preskočite do kraja uputa da biste je sada postavili, a zatim se vratite na ovaj korak.
ZA FELGE OD 14".
2.1. Ugradite oba adaptera prednjeg ispadanja na vanjsku stranu vilica pomoću M6 vijaka s gumbastom glavom, zategnutih na 6 Nm.
2.2. Postavite prednji kotač koristeći oznake smjera gume kao referencu.
2.3. Umetnite prolaznu osovinu s desna na lijevo i zategnite momentom od 10 Nm. Preporučamo podmazivanje vaše prolazne osovine prije ugradnje.
2.4. Ugradite izbacivanje stražnje kočnice na unutarnju stranu lijeve strane okvira pomoću dva m6 vijka s upuštenom glavom na 8Nm zakretnog momenta.
2.5. Ugradite drugi stražnji izpust na unutarnju stranu desne strane okvira koristeći 2 m6 vijka s upuštenom glavom pri momentu zakretanja od 8 Nm. Otvor za osovinu trebao bi biti na dnu.
2.6. Ugradite stražnji kotač koristeći oznake smjera na gumi kao referencu i pazite da su nosači rotora kočnice na lijevoj strani.
2.7. Umetnite prolaznu osovinu s desna na lijevo i zategnite momentom od 10 Nm.
(Još jednom provjerite pokreću li se svi kotači slobodno i radi li bicikl ispravno.)
- 2. IS - SETTU HJÓLIN Á**
Hver hjólapakki inniheldur sérstakt framhjól og afturhjól. Afturhjólið má þekkja á bremsufestingunni á miðjunni. Ef þú ætlar að setja diskabremsu, skaltu fara beint í lok leiðbeininganna til að setja hana upp núna, og koma svo aftur að þessu skrefi.
FÝRIR 14" HJÓL
2.1. Settu báðar framendafestingarnar utan á gaffalinn með M6 kúlulauhausboltum og herðu þá í 6Nm.
2.2. Settu framhjólíð upp með því að nota stefnumerki dekkssins til viðmiðunar.
2.3. Settu gegnumásinn frá hægri til vinstri og hertu að 10Nm tog. Við mælum með að smyrja gegnumásinn áður en hann er settur á.
2.4. Settu afturbremsufallið innan á vinstri hlið rammans með því að nota tvo m6 niðursokkna bolta með 8Nm tog.
2.5. Settu hina aftari útfellinguna innan á hægri hlið rammans með því að nota 2 m6 niðursokkna bolta við 8Nm tog. Öxulgatið ætti að vera neðst.
2.6. Settu afturhjólíð upp með því að nota stefnumerki dekkssins til viðmiðunar og vertu viss um að bremsuhjólffestingarnar séu vinstra megin.
2.7. Settu gegnumásinn frá hægri til vinstri og hertu að 10Nm tog.
(Gakktu úr skugga um að öll hjól hreyfast frjálsega og að hjólið virki rétt.)

3.1.



3.2.



3. EN - ADJUST THE SADDLE HEIGHT

- 3.1. As a rough guideline the saddle height of your balance bike should be 1.3 - 2.5cm / 0.5 - 1" less than the inseam of your child.
3.2. Using the 4mm hex key, loosen the seat post clamp and adjust the height of the saddle, then retighten

3. ES - AJUSTAR LA ALTURA DEL SILLÍN

- 3.1. Como pauta aproximada, la altura del sillín de su bicicleta sin pedales debe ser 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" menos que la entrepierna de su hijo.

- 3.2. Con la llave hexagonal de 4 mm, afloje la abrazadera de la tija del sillín y ajuste la altura del sillín, luego vuelva a apretarla.

3. FR - RÉGLER LA HAUTEUR DE LA SELLE

- 3.1. À titre indicatif, la hauteur de la selle de votre draisienne doit être de 1,3 à 2,5 cm de moins que la longueur de l'entrejambe de votre enfant.

- 3.2. À l'aide de la clé hexagonale de 4 mm, desserrez le collier de serrage de la tige de selle et ajustez la hauteur de la selle, puis resserrer.

3. DE - SÄTTELHÖHE EINSTELLEN

- 3.1. Als grobe Richtlinie sollte die Sattelhöhe Ihres Laufrads 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1 Zoll kleiner sein als die Schrittlänge Ihres Kindes.

- 3.2. Lösen Sie mit dem 4-mm-Inbusschlüssel die Sattelstützenklemme, stellen Sie die Sattelhöhe ein und ziehen Sie sie dann wieder fest.

3. PT - AJUSTE A ALTURA DO SELIM

- 3.1. Como orientação aproximada, a altura do selim da sua bicicleta de equilíbrio deve ser 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" mais pequena do que a costura interior do seu filho.

- 3.2. Utilizando a chave sextavada de 4 mm, desaperte a braçadeira do espigão do selim e ajuste a altura do selim e, em seguida, volte a apertar

3. IT - PASS DE ZAADELHOOGTE AAN

- 3.1. Es ruwe richtlijn zou de zadelhoogte van uw balansfiets 1,3 - 2,5cm / 0,5 - 1" kleiner motte zien es de binnenaod vaan eur keend.

- 3.2. Mit de 4mm hex-sleutel, los de klem vaan de zitpaal los en pas de hoogte vaan 't zadel aan, en draai 't dan weer aan

3. PL - REGULACJA WYSOKOŚCI SIODŁA

- 3.1. Orientacyjnie, wysokość siodełka rowerka biegowego powinna być o 1,3–2,5 cm mniejsza niż wewnętrzna część stopy dziecka.

- 3.2. Za pomocą klucza imbusowego 4 mm poluzuj zacisk sztycy i wyreguluj wysokość siodełka, a następnie dokręć go ponownie

3. NL - DE ZADELHOOGTE AFSTELLEN

- 3.1. Als richtlijn geldt dat de zadelhoogte van uw loopfiets 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" minder moet zijn dan de binnenbeenlengte van uw kind.

- 3.2. Draai de zadelpenklem los met de 4 mm inbussleutel en pas de hoogte van het zadel aan. Draai de klem vervolgens weer vast.

3. RO - REGLAȚI ÎNĂLȚIMEA SAUEI

- 3.1. Ca orientare aproximativă, înălțimea șei la bicicletei dvs. de echilibru ar trebui să fie cu 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1 inch mai mică decât înălțimea copilului dumneavoastră.

- 3.2. Folosind cheia hexagonală de 4 mm, slăbiți clema țijeii scaunului și reglați înălțimea șei, apoi strângeți din nou

3. HU - BEÁLLÍTSA A NYEREG MAGASSÁGÁT

- 3.1. Hozzávetőlegesen az fűtőkerék pár nyeregmagasságának 1,3-2,5 cm-rel kisebbnek kell lennie, mint a gyermeké belső varratának magassága.

- 3.2. A 4 mm-es imbuszkulcs segítségével lazítsa meg az nyeregoszlop bilincsét és állítsa be a nyereg magasságát, majd húzza meg újra

3. EL - ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

- 3.1. Ως γενική κατευθυντήρια γραμμή, το ύψος της σέλας του ποδηλάτου ισορροπίας σας θα πρέπει να είναι 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" μικρότερο από το ύψος της σέλας του παιδιού σας.

- 3.2. Χρησιμοποιώντας το εξάγωνο κλειδί 4 mm, χαλαρώστε τον σφιγκτήρα του στύλου του καθίσματος και ρυθμίστε το ύψος της σέλας και, στη συνέχεια, σφίξτε ξανά

3. BG - РЕГУЛИРАЙТЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДЛОТО

- 3.1. Като груба насока височината на седлото на вашия велосипед за баланс трябва да бъде 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" по-малка от вътрешния шев на вашето дете.

- 3.2. С помощта на 4-милиметровия шестограмен ключ разхлабете скобата на колчето на седлката и регулирайте височината на седлото, след което затегнете отново

3. CS - NASTAVTE VÝŠKU SEDLA

- 3.1. Hrubým vodítkem je, že výška sedla vašeho balančního kola by měla být o 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" menší než šev vašeho dítěte.

- 3.2. Pomocí 4mm šestihranného klíče uvolněte svorku sedlovky a upravte výšku sedla, poté znovu utáhněte

3. SK - UPRAVTE VÝŠKU SEDLA

- 3.1. Približným orientačným bodom je, že výška sedla vášho balančného bicykla by mala byť o 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" menšia ako šev vášho dieťaťa.

- 3.2. Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite svorku sedlovky a nastavte výšku sedla, potom ho znova utiahnite

3. FI - SÄÄDÄ SATULAN KORKEUS

- 3.1. Karkeana ohjeena tasapainopyöräsi satulan korkeuden tulisi olla 1,3 - 2,5 cm pienempi kuin lapsesi sisäsauman.

- 3.2. Löysää satulatolven puristin 4 mm kuusioavaimella ja säädä satulan korkeus ja kiristä sitten uudelleen

3. BG - JUSTER SADELHØYDEN

- 3.1. Som en grov retningslinje bør salhøyden på balansesykkelen din være 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" mindre enn innerbenet til barnet ditt.

- 3.2. Bruk den 4 mm sekskantnøkkel, løsne setepinneklemmen og juster høyden på salen, og stram deretter til igjen

3. SL - PRILAGODITE VIŠINO SEDLA

- 3.1. Kot groba smernica naj bo višina sedeža vašega ravnotežnega kolesa 1,3–2,5 cm manjša od notranjega šiva vašega otroka.

- 3.2. S 4 mm imbus ključem popustite objemko sedežne opore in prilagodite višino sedeža, nato pa ponovnoategnite

3. HR - PODESITE VISINU SJEDALA

- 3.1. Kao gruba smjernica, visina sjedala vašeg bicikla za ravnotežu trebala bi biti 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" manja od unutarnjeg šava vašeg djeteta.

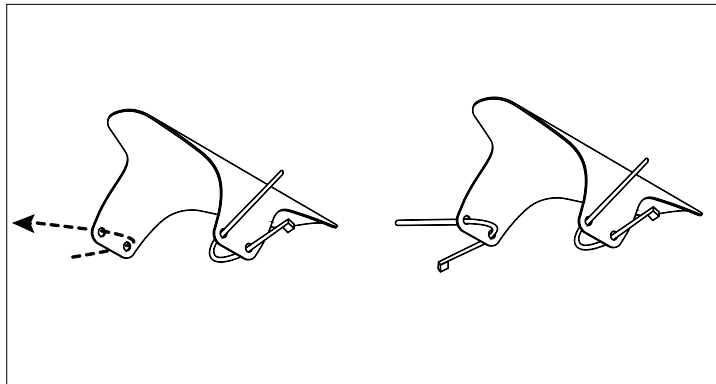
- 3.2. Pomoću šesterokutnog ključa od 4 mm olabavite stezaljku sjedala i podesite visinu sjedala, zatim ponovnoategnite

3. IS - STILLA HÆÐ HNAKKSINS

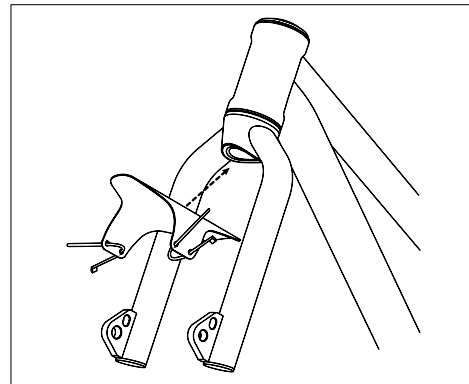
- 3.1. Sem gróft viðmið ætti hnakkhæð jafnvægishjólans að vera 1,3 - 2,5 cm / 0,5 - 1" minni en insaum barnsins þíns.

- 3.2. Notaðu 4 mm sexkantylkillinn, losaðu klemmuna á sætisþóstinum og stilltu hæðina á hnakknum, hertu síðan aftur

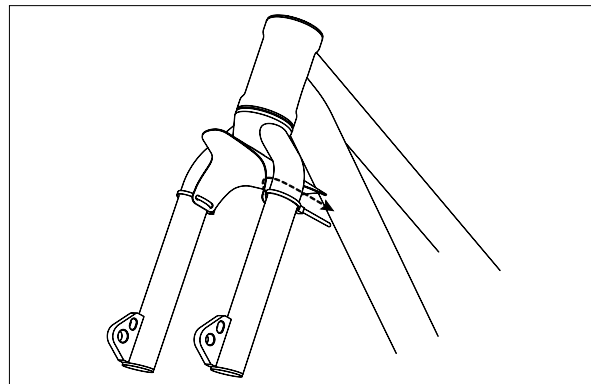
4.1.



4.2.



4.3.
4.4.



4. EN - FIT THE MUDGUARD

- 4.1 Thread a zip-tie down through the rear hole, and then up through the front hole of each outside set of holes (2 ties required).
- 4.2 Bend the mudguard and slot it between the front tyre and the wheel arch, so the short end is at the front, and the holes sit on either side of the forks.
- 4.3 Tighten the zip ties to pull the mudguard into place.
- 4.4 For additional fastening you can add two more ties to the central sets of holes in the mudguard.
- 4.5 Cut off the excess from the zip ties as close to the head as you can, then rotate to hide the cut end.

4. ES - MONTAR EL GUARDABARROS

- 4.1 Pase una brida hacia abajo a través del orificio trasero y luego hacia arriba a través del orificio frontal de cada conjunto de orificios exteriores (se requieren 2 bridas).
- 4.2 Doble el guardabarros y colóquelo entre el neumático delantero y el paso de rueda, de modo que el extremo corto quede en la parte delantera y los orificios queden a cada lado de la horquilla.
- 4.3 Apriete las bridas para colocar el guardabarros en su lugar.
- 4.4 Para una sujeción adicional, puede agregar dos bridas más a los conjuntos de orificios centrales del guardabarros. Corta el extremo de las bridas lo más cerca posible de la cabeza y luego giralas para ocultar el extremo cortado.

4. FR - MONTAGE DU GARDE-BOUE

- 4.1 Faites passer un serre-câble dans le trou arrière, puis dans le trou avant de chaque ensemble de trous extérieurs (2 attaches sont nécessaires).
- 4.2 Pliez le garde-boue et insérez-le entre le pneu avant et le passage de roue, de sorte que l'extrémité courte soit à l'avant et que les trous se trouvent de chaque côté des fourches.
- 4.3 Serrez les serre-câbles pour mettre le garde-boue en place.
- 4.4 Pour une fixation supplémentaire, vous pouvez ajouter deux autres attaches aux trous centraux du garde-boue.
- 4.5 Coupez l'excédent des attaches aussi près que possible de la tête, puis faites-le pivoter pour cacher l'extrémité coupée.

4. DE - MONTIEREN SIE DEN KOTFLÜGEL

- 4.1 Fädeln Sie eine Kabelbinder durch das hintere Loch und dann durch das vordere Loch jedes äußeren Lochsatzes (2 Kabelbinder erforderlich).
- 4.2 Biegen Sie den Kotflügel und schieben Sie ihn zwischen den Vorderreifen und den Radkasten, sodass das kurze Ende vorne ist und die Löcher auf beiden Seiten der Gabeln liegen.
- 4.3 Ziehen Sie die Kabelbinder fest, um den Kotflügel an seinen Platz zu ziehen.
- 4.4 Zur zusätzlichen Befestigung können Sie zwei weitere Kabelbinder an den mittleren Lochsätzen im Kotflügel anbringen.
- 4.5 Schneiden Sie den Überschuss der Kabelbinder so nah wie möglich am Kopf ab und drehen Sie ihn dann, um das abgeschnittene Ende zu verbergen.

4. PT - COLOCQUE O GUARDA-LAMAS

- 4.1 Passe um fecho pelo orificio traseiro e, em seguida, pelo orificio frontal de cada conjunto exterior de orificios (são necessários 2 laços).
- 4.2 Dobre o guarda-lamas e encaixe-o entre o pneu dianteiro e a cava da roda, de modo a que a extremidade curta fique à frente os orificios fiquem de cada lado dos garfos.
- 4.3 Aperte os fechos de correr para colocar o guarda-lamas no lugar.
- 4.4 Para uma fixação adicional, pode adicionar mais duas amarrações aos conjuntos centrais de furos no guarda-lamas.
- 4.5 Corte o excesso dos laços o mais próximo possível da cabeça e rode para esconder a ponta cortada.

4. IT - PAS DE MUDGUARD

- 4.1 Draai 'n ritslraag nao oonder door 't achtergat, en vervolgens umhoeg door 't veurgat van eder boeteste gate (2 binden nuudig).
- 4.2 Buig de spatbord en slijoot 'm tusse de veurband en de wielbaog, zodat 't korte oetkant aan de veurkant ligk en de gate aan beide kante van de vorkte zitte.
- 4.3 Draai de ritsbandjes aan um de spatbord op zien plaats te trekke.
- 4.4 Veur extra bevestiging kins se nog twie bande toevoege aan de centrale sets vaan gate in de spatbord.
- 4.5 Odetnij nadmiar zamków blyskawicznych jak najbliżej głow, a następnie obróć, aby ukryć obciety koniec.

4. PL - ZAMONTOWAĆ BŁOTNIK

- 4.1 Przeciągnij zamek blyskawiczny w dół przez tylny otwór, a następnie w górę przez przedni otwór każdego zewnętrznego zestawu otworów (wymagane 2 wiązania).
- 4.2 Zegnij błotnik i wsuń go pomiędzy przednią oponę a nadkolę, tak aby krótszy koniec znajdował się z przodu, a otwory znajdowały się po obu stronach widelców.
- 4.3 Zaciśnij zamki blyskawiczne, aby wsunąć błotnik na miejsce.
- 4.4 W celu dodatkowego mocowania można dołożyć jeszcze dwa wiązania do środkowych zestawów otworów w błotniku.
- 4.5 Odetnij nadmiar zamków blyskawicznych jak najbliżej głowy, a następnie obróć, aby ukryć obciety koniec.

4. NL - MONTEER HET SPATBORD

- 4.1 Rijg een kabelbinder door het achterste gat en vervolgens omhoog door het voorste gat van elke buitenste set gaten (2 kabelbinders vereist).
- 4.2 Buig het spatbord en schuif het tussen de voorband en de wielkast, zodat het korte uiteinde aan de voorkant zit en de gaten aan weerszijden van de vorken zitten.
- 4.3 Trek de kabelbinders strak om het spatbord op zijn plaats te trekken.
- 4.4 Voor extra bevestiging kunt u twee extra banden toevoegen aan de centrale gaten in het spatbord.
- 4.5 Knip het overlopende deel van de kabelbinders zo dicht mogelijk bij de kop af en draai ze vervolgens om het afgesneden uiteinde te verbergen.

4. RO - PENTRU APARATORUL DE NOOI

- 4.1 Treceți o legătură cu fermoar în jos prin orificiul din spate și apoi în sus prin orificiul frontal al fiecărui set exterior de găuri (sunt necesare 2 legături).
- 4.2 Îndolți aparatorul de noroi și plasați-l între anvelopa față și arcul roții, astfel încât capătul scurt să fie în față, iar găurile să se aseze ambele părți ale furcii.
- 4.3 Strângeți legăturile fermoarelor pentru a trage aparatorul de noroi în poziție.

4.4. Pentru a

Tăiați excesul de legătură cu fermoar cât mai aproape de cap, apoi rotiți pentru a ascunde capătul tăiat.

4. HU - FELSZERELJÜK A SÁRVÉDŐT

- 4.1 Fűzzén le egy cipzárt a hátsó lyukon, majd fel az elülső lyukon keresztül minden külső furatsorhoz (2 kötőelem szükséges).
- 4.2 Hajlítsa meg a sárvédőt, és helyezze az első gumibroncs és a kerékví kőzé úgy, hogy a rövid vége elől legyen, a lyukak pedig a villák két oldalán helyezkedjenek el.
- 4.3 Húzza meg a cipzárákat, hogy a sárvédő a helyére kerüljön.
- 4.4 További rögzítés érdekében a sárvédő középső furatainhoz további két kötőelemet is csatlakoztathat. Vágja le a cipzárok feleslegét a fejhez olyan közel, amennyire csak tudja, majd forgassa el, hogy elrejtse a vágott végét.

4. EL - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΑΣΠΡΙΟΥΦΥΛΑΚΙ

- 4.1 Περάστε ένα φερμουάρ προς τα κάτω μέσα από την πίσω οπή και, στη συνέχεια, προς τα πάνω από την μπροστινή οπή κάθε εξωτερικού σετ οπών (παραίτηται 2 δέσμες).
- 4.2 Λυγίστε το ασπριούφυλακί και τοποθετήστε το μεταξύ του μπροστινού ελαστικού και της καμάρας του τροχού, έτσι ώστε το κοντό άκρο να βρίσκεται μπροστά και οι ρυτίτες να εδράζονται στις δύο πλευρές των πριονιών.
- 4.3 Σφίξτε τα φερμουάρ για να τραβήξετε το ασπριούφυλακί στη θέση του.
- 4.4 Για πρόσθετη στερέωση, μπορείτε να προσθέσετε δύο ακόμη δέσμες στα κεντρικά σετ οπών στο ασπριούφυλακί.
- 4.5 Κόψτε την περίσσεια από ένα φερμουάρ όσο πιο κοντά μπορείτε στο κεφάλι και μετά περιστρέψτε για να κρυφτεί το κομμένο άκρο.

4. BG - МОНТАЖЕ КАЛИНИКА

- 4.1 Прехвърляйте ципа надолу през задния отвор и след това нагоре през предния отвор на всеки външен набор от отвори (необходими са 2 връзки).
- 4.2 Отгънете калника и го прокарайте между предната гума и арката на колелото, така че късвият край да е отпред, а дупките да стоят от двете страни на вилниците.
- 4.3 Затегнете връзките на ципа, за да издърпате калника на място.
- 4.4 За допълнително закрепване можете да добавите още две връзки към централните комплекти отвори в калника.
- 4.5 Отсечете излишното от връзките с цип възможно най-близо до главата, след което завъртете, за да скриете отрязания край.

4. CS - NAMONTUJTE BLATNÍK

- 4.1 Provlekněte stahovací pásek dolů zadním otvorem a poté nahoru předním otvorem každé vnější sady otvorů (vyžadují se 2 kravatky).
- 4.2 Ohněte blatník a vlozte jej mezi přední pneumatiku a podběh tak, aby byl krátký konec vpředu a otvory byly na obou stranách vidlice.
- 4.3 Utáhněte zipy, aby se blatník stáhl na místo.
- 4.4 Pro dodatečné upevnění můžete přidat další dvě šňůrky k středovým sítupravám otvorů v blatníku.
- 4.5 Odřízněte přebytek ze zipu co nejblíže k hlavě a poté otočte, abyste skryli odříznutý konec.

4. SK - NAPAŤTE BLATNÍK

- 4.1 Onviete zips cez zadný otvor a potom nahor cez predný otvor každej vonkajšej sady otvorov (vyžadujú sa 2 kravatky).
- 4.2 Ohnite blatník a vložte ho medzi prednú pneumatiku a podbeh tak, aby bol krátky koniec vpred a otvory sedeli na oboch stranách vidlice.
- 4.3 Utiahnite zipy, aby sa blatník stiahol na miesto.
- 4.4 Pre dodatočné upevnenie môžete pridať ďalšie dve šnúrky k stredovým súpravám otvorov v blatníku.
- 4.5 Odstráňte prebytočný časť zipov čo najbližšie k hlave a potom otočte, aby ste skryli odrezaný koniec.

4. FI - ASENNÄ LOKASUOJA

- 4.1 Pujota vetoketju aksa takarean lään ja sitten ylös jokaisen ulkoreian etureiän lään (tarvitaan 2 sidettä).
- 4.2 Taivuta lokasuojaa ja aseta se eturenkaan ja pyöränkaaren välille siten, että lyhyt pää on edessä ja reiät haarukoiden molemmilla puollilla.
- 4.3 Kiristä vetoketjun vetääkseen lokasuojan paikalleen.
- 4.4 Lisäkiinnitystä varten voit lisätä kaksi lisänauhaa lokasuojan keskireiäksäröihin.
- 4.5 Leikkaa vetoketjujen ylimääräinen osa mahdollisimman läheltä päättää ja kierrä leikattu pää pilloon.

4. NB - MONTER SNOTTBESKYTTET

- 4.1 Tre en glideleås ned gjennom det bakre hullet, og deretter opp gjennom det fremre hullet på hvert ytre sett med hull (2 bånd kreves).
- 4.2 Bøy skjermerskjermen og plasser den mellom fordekke og hjulbuen, så den korte enden er foran, og hullene sitter på hver side av gaffelen.
- 4.3 Stram glideleåsbandene for å trekke skjermen på plass.
- 4.4 For ytterligere feste kan du legge til ytterligere to bånd til de sentrale settene med hull i skjermen.
- 4.5 Klipp av overflødig glideleås så nær hodet du kan, og roter deretter for å skjule den kuttete enden.

4. SL - NAMESTITE BLATNÍK

- 4.1 Skozi zadný luknjok napelajte zadvor navzdol in nato navzgor skozi sprednjó luknjok vsakega zunanjega sklopa lukenji (potrebni sta 2 vezbi).
- 4.2 Upognite blatnik in ga vstavite med sprednjó pnevmatiko in kolesni lok, tako da je krajši konec spredaj, luknje pa na obeh

- strane vilic.
- 4.3. Zategnite zadrge, da povlečete blatnik na svoje mesto.
- 4.4. Za dodatno pritrditev lahko dodate še dve vezi na sredinske nize lukenj v blatniku.
4. **HR - POSTAVITE BLATNIK**
- 4.1. Odrežite presežek z zadrge čim bližje glavi, nato pa zavrtite, da skrijete odrezan konec.
- 4.1. Provacite patentni zatvarač kroz stražnju rupu, a zatim prema gore kroz prednju rupu svakog vanjskog niza rupa (potrebne su 2 vezice).
- 4.2. Savijte blatobran i postavite ga između prednje gume i luka kotača, tako da kraći kraj bude sprijeda, a rupe na obje strane vilice.
- 4.3. Zategnite patentne zatvarače kako biste povukli blatobran na mjesto.
- 4.4. Za dodatno pričvršćivanje možete dodati još dvije vezice na središnji set rupa u blatobranu.
- 4.4. Odrežite višak s rajsferšlusa što bliže glavi možete, a zatim zakrenite da sakrijete odrezani kraj.
4. **IS - SETJID AURHLIFINA**
- 4.1. Þræðið dragbönd niður í gegnum gatið að aftan og síðan upp í gegnum framgatið á hverju ytra setti af holum (þarf að binda 2 bönd).
- 4.2. Beygðu aurliflína og settu hana á milli framdekkisins og hjólskálarnnar, þannig að stutti endinn sé að framan og götin sitja sitt hvoru megin við gafflana.
- 4.3. Herðið á dragböndunum til að draga aurliflína á sinn stað.
- 4.4. Til að festa enn betur geturðu bætt við tveimur dragböndum í miðjusettin af götum á drulluskelinni.
- Skerið afganginn af rennilásunum eins nálægt höfðinu og þú getur og snúðu síðan til að fela klippta endann.

5. EN - INFLATE THE TYRES

Your Dirt Hero tyres will come uninflated and require inflating using a pump with a schrader valve. Dialing in tyre pressure is specific to each user, however we recommend starting with 20 psi for your first rides around home.

If you're hitting the trails then it may be suitable to lower the psi, as a lower tyre pressure allows for more grip and produces a 'suspension effect' as less vibrations are felt through the handlebars. The goal for riding off road is to use a low pressure that gives maximum comfort and grip, as long as the tyre holds its shape.

5. ES - INFLAR LOS NEUMÁTICOS

Se neumáticos Dirt Hero vendrán desinflados y deberán inflarse con una bomba con válvula Schrader. Ajustar la presión de los neumáticos en función de cada usuario específico; sin embargo, recomendamos comenzar con 20 psi para sus primeros paseos por casa.

Si estás recorriendo senderos, entonces puede ser adecuado reducir los psi, ya que una presión más baja de los neumáticos permite un mayor agarre y produce un "efecto de suspensión" ya que se sienten menos vibraciones a través del manillar. El objetivo en la circulación fuera de carretera es utilizar una presión baja que proporcione el máximo confort y agarre, siempre que el neumático mantenga su forma.

5. FR - GONFLER LES PNEUS

Vos pneus Dirt Hero seront livrés non gonflés et devront être gonflés à l'aide d'une pompe avec une valve Schrader. Le réglage de la pression des pneus est spécifique à chaque utilisateur, mais nous vous recommandons de commencer avec 20 psi pour vos premiers trajets autour de chez vous.

Si vous parcourez des sentiers, il peut être judicieux de réduire le psi, car une pression de pneu plus faible permet une meilleure adhérence et produit un « effet de suspension » car moins de vibrations sont ressenties à travers le guidon. L'objectif pour rouler hors route est d'utiliser une basse pression qui offre un maximum de confort et d'adhérence, tant que le pneu conserve sa forme.

5. DE - PUMPEN SIE DIE REIFEN AUF

Ihre Dirt Hero-Reifen werden unaufgepumpt geliefert und müssen mit einer Pumpe mit Schrader-Ventil aufgepumpt werden. Der Reifendruck muss von Benutzer zu Benutzer unterschiedlich eingestellt werden. Wir empfehlen jedoch, bei Ihren ersten Fahrten zu Hause mit 20 psi zu beginnen.

Wenn Sie auf den Trails unterwegs sind, kann es sinnvoll sein, den psi-Wert zu senken, da ein niedrigerer Reifendruck mehr Grip bietet und einen „Federungseffekt“ erzeugt, da weniger Vibrationen durch den Lenker zu spüren sind. Das Ziel beim Fahren im Gelände ist es, einen niedrigen Druck zu verwenden, der maximalen Komfort und Grip bietet, solange der Reifen seine Form behält.

5. PT - ENCHA OS PNEUS

Os seus pneus Dirt Hero não serão insuflados e terão de ser insuflados utilizando uma bomba com válvula Schrader. A pressão dos pneus é específica para cada utilizador, no entanto, recomendamos que comece com 20 psi para os seus primeiros passeios em casa. Se estiver a percorrer trilhos, pode ser adequado diminuir o psi, uma vez que uma pressão mais baixa dos pneus permite uma maior aderência e produz um "efeito de suspensão", uma vez que são sentidas menos vibrações no guidão. O objetivo ao circular fora de estrada é utilizar uma pressão baixa que proporcione o máximo conforto e aderência, desde que o pneu mantenha a sua forma.

5. IT - PLAS DE BANDEN

Uw Dirt Hero-bande zien niet opgeblazen en motte weure opgeblaze mit 'n pomp mit 'n schraderklep. 't Insjtelje van de bandendruk is specifiek veur eeder gebroeker, mer we raden aan te beginne mit 20 psi veur de ierste ritte rondhous.

Es geer op de routes geit, dan kin ut gesjik zien, aangezen en lieger bandendruk veur mie grip guuf en een 'veringseffek' produceert aangezen minder vibraties drof de stuur weure geveuld. 't Doel vaan off-road rjde is 'n liege drök te gebruke dee maximaal comfort en greep gied, zolang de band zien vorm heet.

5. PL - NAPOMIĄJ OPONY

Opony Dirt Hero będą napompowane i będą wymagały napompowania za pomocą pompki z zaworem Schradera. Wybór ciśnienia w oponach jest indywidualny dla każdego użytkownika, jednak zalecamy rozpoczęcie od 20 psi podczas pierwszych przejazdów po domu.

Jeśli wyjedziesz na szlaki, wskazane może być obniżenie ciśnienia w oponach, ponieważ niższe ciśnienie w oponach zapewnia większą przyczepność i powoduje „efekt zawieszania”, ponieważ kierownica odczuwała jest mniej wibracji. Celem jazdy terenowej jest stosowanie niskiego ciśnienia, które zapewnia maksymalny komfort i przyczepność, a nie opona zachowuje swój kształt.

5. NL - POMP DE BANDEN OP

Uw Dirt Hero-banden worden niet opgepompt geleverd en moeten worden opgepompt met een pomp met een Schrader-ventiel. Het instellen van de bandenspanning is voor elke gebruiker anders, maar we raden aan om te beginnen met 20 psi voor uw eerste ritte rond huis.

Als u op pad gaat, kan het geschikt zijn om de psi te verlagen, omdat een lagere bandenspanning meer grip biedt en een 'veringseffect' produceert omdat er minder trillingen drof het stuur worden gevoeld. Het doel bij offroad rijden is om een lage druk te gebruiken die maximaal comfort en grip biedt, zolang de band zijn vorm behoudt.

5. RO - UFLĂȚI ANVELOPELE

Anvelopele dvs. Dirt Hero vor veni neumflate și vor necesita umflarea folosind o pompă cu supapă Schrader. Apelarea presiunii în anvelope este specifică fiecărui utilizator, totuși vă recomandăm să începeți cu 20 psi pentru primele călătorii prin casă.

Dacă porniți pe trasee, atunci poate fi potrivit să reduceți psi, deoarece o presiune mai mică a anvelopei permite o aderență mai mare și produce un „efect de suspensie”, deoarece se simt mai puține vibrații prin ghidon. Scopul pentru deplasarea off-road este de a folosi o presiune scăzută care să ofere confort și aderență maximă, atât timp cât anvelopa își menține forma.

5. HU - FÚJJA FEL A GUMIABRONCSOKAT

A Dirt Hero abroncsait nem kell felfújni, és schráder szelepes szivattyúval kell felfújni. Az abroncsnyomás társzázása minden felhasználóra jellemző, azonban azt javasoljuk, hogy az első otthoni körutazások kezdje 20 psi nyomással.

Ha az ősvényeken halad, akkor érdemes lehet csökkenteni a psi-t, mivel az alacsonyabb abroncsnyomás nagyobb tapadást tesz lehetővé, és „felfüggesztési hatást” eredményez, mivel kevesebb vibráció érződik a kormányon keresztül. A terepen való motorozás

célja az alacsony nyomás alkalmazása, amely maximális kényelmet és tapadást biztosít, amíg az abroncs megértja alakját.

5. EL - ΦΟΥΞΕΤΕ ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά Dirt Hero σας δέν θα φουσκώσουν και θα απαιτήσουν φούσκωμα χρησιμοποιώντας μια αντλία με βαλβίδα schrader. Η κλίση πίεσης ελαστικών είναι συγκεκριμένη για κάθε χρήστη, ουσίον συνιστούμε με 20 psi για τις πρώτες σας βόλτες στο σπίτι.

Εάν χτυπάτε τα μονοπάτια, τότε μπορεί να είναι κατάλληλο να χαμηλώσετε το psi, καθώς η χαμηλότερη πίεση των ελαστικών επιτρέπει μεγαλύτερη πρόσφυση και δημιουργεί ένα «φωσμένο» αποτέλεσμα, καθώς γίνονται αισθητές λιγότερες κραδασμοί μέσα από το τιμόνι. Ο στόχος για την οδήγηση εκτός δρόμου είναι η χρήση χαμηλής πίεσης που προσφέρει μέγιστη άνεση και κράτημα, όσο το ελαστικό διατηρεί το σχήμα του.

5. BG - НАМУΠΑЙТЕ ГУМИТЕ

Вашите гуми Dirt Hero ще се доставят ненапънати и изискват помпаче с помощта на помпа с шредер клапан. Изборът на налягането в гумите с спецификации за всеки потребител, но препоръчваме да започнете с 20 psi за първите си пътвания около дома.

Ако карате пътек, тогава може да е подходящо да намалите psi, тъй като по-ниското налягане в гумите позволява повече сцепление и създава „ефект на окачване“, тъй като през кормалото се усещат по-малко вибрации. Целта при каране извън пътя е да се използва ниско налягане, което осигурява максимален комфорт и сцепление, докато гумата поддържа формата си.

5. CS - NAHUŠTENÍ PNEUMATIK

Vaše pneumatiky Dirt Hero budou nenahustené a vyžadují nahuštění pomocí pumpy s ventilem Schrader. Nastavení tlaku v pneumatikách je specifické pro každého uživatele, nicméně pro první jízdu po domově doporučujeme začít s 20 psi.

Pokud vyrazíte do stezek, může být vhodné snížit psi, protože nižší tlak v pneumatikách umožňuje větší přilnavost a vytváří „efekt odpružení“, protože se cítíte jízdu jako citit méně vibrací. Cílem pro jízdu v terénu je použít nízký tlak, který poskytuje maximální pohodlí a přilnavost, pokud pneumatika drží svůj tvar.

5. SK - NAFÚKNITE PNEUMATIKY

Vaše pneumatiky Dirt Hero budú nenahustené a vyžadujú nahuštenie pomocou pumpy s ventilom Schrader. Nastavenie tlaku v pneumatikách je špecifické pre každého používateľa, odporúčame však začať s 20 psi pre prvé jazdy okolo domu.

Ak idete do chodníkov, môže byť vhodné znížiť psi, pretože nižší tlak v pneumatikách umožňuje väčšiu príľnavosť a vytvára „efekt odpruženia“, pretože čr riadidla je cíť menej vibrácií. Cieľom pri jazde v teréne je použiť nízky tlak, ktorý poskytuje maximálny komfort a príľnavosť, pokiaľ pneumatika drží svoj tvar.

5. FI - TÄYTÄ RENKAAT

Dirt Hero -renkaasi tulevat ilman täyttyä ja ne on täytettävä pumpulla, jossa on schrader-ventiili. Rengapaineen valitsemisen on jokaisen käyttäjän omaa, mutta suosittelemme aloittamaan 20 psiä ensimmäisellä kotimatalla.

Jos osat poluille, voi olla sopivaa alentaa psi:tä, koska alhaisempi rengaspaine antaa paremman pitoa ja tuottaa "jousituksen", koska ohjaustangon läpi tuntuu vähemmän värinää. Maastossa ajamisen tavoitteena on käyttää matalaa painetta, joka antaa maksimaalisen mukavuuden ja pitoa, kunhan rengas pitää muotonsa.

5. NB - PASS PÅ DEKKENE

Dine Dirt Hero-dekk kommer uten luft og krever oppblåsing med en pumpe med schrader-ventil. Instanng av dekktrykk er spesifikt for hver bruker, men vi anbefaler å starte med 20 psi for dine første turer rundt hjemmet.

Hvis du treffer løypene, kan det være egnet å senke psi, for at lavere dekktrykk gir mer grep og gir en "suspensjonseffekt" ettersom mindre vibrasjoner merkes gjennom styret. Målet for å kjøre offroad er å bruke et lavt trykk som gir maksimal komfort og grep, så lenge dekket holder formen.

5. SL - NAPOLNITE PNEVMATIKE

Vaše pnevmatike Dirt Hero bodo prišle nenapolnjene in jih je treba napolniti s črpalco s schrader ventilom. Izbiranje tlaka v pnevmatikah je specifično za vsakega uporabnika, vendar priporočamo, da začnete z 20 psi za vaše prve vožnje okoli doma.

Če vozite po poteh, je morda primerno, da znižate psi, saj nižji tlak v pnevmatikah omogoča boljši oprijem in povzroči "učinek vzmetenja", saj se skozi krmlilo čuti manj tresljev. Cilj vožnje po brezpotjih je uporaba nizkega tlaka, ki zagotavlja maksimalno udobje in oprijem, dokler pnevmatika ohranja svoj obliko.

5. HR - NAPUNITE GUME

Vaše Dirt Hero gume dolaze nenapunjene i potrebno ih je napunati pomoću pumpe sa Schrader ventilom. Odabir tlaka u gumama je specifičan za svakog korisnika, međutim preporučujemo da počnete s 20 psi za vaše prve vožnje oko kuće.

Ako vozite po stazama, možda bi bilo prikladno smanjiti psi, jer niži tlak u gumama omogućuje bolje prijanjanje i proizvodi "učinak ovjesa" jer se manje vibracija osjeća kroz upravljač. Cilj vožnje izvan ceste je korištenje niskog tlaka koji daje maksimalnu udobnost i prijanjanje, sve dok guma drži svoj oblik.

IS - PUMPAÐI DEKKIN

Dirt Hero dekkir koma og burfa að blása upp með djölu með schrader ventíl. Val á dekkþrýstingi er sérstakt fyrir hvern notanda, en við mælum með að byrja með 20 psi fyrir fyrstu ferðirnar þínar um heimild.

Ef þú ætlar út á stíga getur þútt hentugt að lækka loftþrýstinginn í dekkjunum. Lægri þrýstingur veitir betra grip og skapar eins konar „dempunarhrif“, þar sem minni titringur berst upp í gegnum stýrið. Markmiðið við akstur utan vega er að nota eins lítinn loftþrýsting og mögulegt er til að hámarka bæði þægindi og grip – svo lengi sem dekkið heldur lögun sinni.

6. EN - REMOVING THE FOOTPLATE

The footplate gives your little rider somewhere to put their feet when they're gliding, this is especially useful when they're riding down an incline.

If you wish to remove the footplate, remove the footplate bolts using the 3mm hex key, lift off the footplate and then replace the bolts into the bike.

6. ES - QUITAR LA PLACA REPOSAPÍES

La plataforma para los pies le brinda a su pequeño ciclista un lugar donde poner los pies cuando se desliza, esto es especialmente útil cuando baja una pendiente.

Si desea quitar el reposapiés, retire los pernos del reposapiés con la llave hexagonal de 3 mm, levante el reposapiés y luego vuelva a colocar los pernos en la bicicleta.

6. FR - RETRAIT DU REPOSE-PIEDS

Le repose-pieds permet à votre petit cycliste de poser ses pieds lorsqu'il glisse, ce qui est particulièrement utile lorsqu'il descend une pente.

Si vous souhaitez retirer le repose-pieds, retirez les boulons du repose-pieds à l'aide de la clé Allen de 3 mm, soulevez le repose-pieds, puis remplacez les boulons dans le vélo.

6. DE - ENTFERNEN DER FUSSPLATTE

Die Fußplatte bietet Ihrem kleinen Fahrer eine Möglichkeit, seine Füße beim Gleiten abzustellen. Dies ist besonders nützlich, wenn er einen Abhang hinunterfährt.

Wenn Sie die Fußplatte entfernen möchten, entfernen Sie die Fußplattenschrauben mit dem 3-mm-Inbusschlüssel, heben Sie die Fußplatte ab und setzen Sie die Schrauben wieder in das Fahrrad ein.

6. PT - REMOVENDO A PLATAFORMA

A plataforma dá ao seu pequeno piloto um lugar para colocar os pés quando está a deslizar, o que é especialmente útil quando está a descer uma encosta.

Se pretender remover a plataforma, retire os parafusos da plataforma utilizando a chave sextavada de 3 mm, levante a plataforma e volte a colocar os parafusos na bicicleta.

6. IT - DE VOETPLAT VERWIJDEREN

De voetplaat geeft uw kleine ruiter 'n plaats om zijn voet te leggen en ze glide, dit is vooral handig es ze op 'n helling rijde.

Es se de voetplaat wilt verwijderen, verwijder dan de voetplaatbouten mit de 3mm hex-sleutel, til de voetplaat af en vervang de bouten vervolgens in de fiets.

6. PL - DEMONTAŻ PODNÓŻKA

Podnóżek zapewnia Twojemu małemu jeźdźcowi miejsce, w którym może postawić stopy podczas ślizgu, co jest szczególnie przydatne podczas zjazdu po pochyłości.

Jeśli chcesz zdjąć podnóżek, odkręć śruby podnóżka za pomocą klucza imbusowego 3 mm, zdejmij podnóżek, a następnie wkręć śruby w rower.

6. NL - DE VOETPLAAT VERWIJDEREN

De voetplaat biedt uw kleine fietser een plek om zijn voeten neer te zetten als hij glijdt, dit is vooral handig als hij een helling afrijdt.

Als u de voetplaat wilt verwijderen, verwijder u de bouten van de voetplaat met de 3 mm inbussleutel, til u de voetplaat eraf en plaatst u de bouten terug in de fiets.

6. RO - DEMONTAREA PILOTULUI

Placa de picior îi oferă micuțului tău călăreț unde să-și pună picioarele atunci când alunecă, acest lucru este util mai ales atunci când coboară pe o pantă.

Dacă doriți să îndepărtați placa de picior, îndepărtați șuruburile plăcii de picior folosind cheia hexagonală de 3 mm, ridicați placa de picior și apoi puneți șuruburile în bicicletă.

6. HU - A LÁBTÁRTÓ ELTÁVOLÍTÁSA

A lábtártó lehetővé teszi, hogy a kis kerékpáros hova pihentesse a lábát, amikor gurul, ez különösen akkor hasznos, ha lejtőn lefelé halad.

Ha el szeretné távolítani a lábtányért, távolítsa el a lábtártó csavarjait a 3 mm-es imbuszkulccsal, emelje le a talpemezt, majd helyezze vissza a csavarokat a kerékpárra.

6. EL - ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ

Η πλάκα ποδιών δίνει στον μικρό σας αναβάτη κάπου να βάλει τα πόδια του όταν γλιστράει, αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο όταν οδηγεί σε ανηφόρα. Εάν θέλετε να αφαιρέσετε τα πόδια, αφαιρέστε τα πιουλόνια του ποδιού χρησιμοποιώντας το στήγνωμα κλειδί 3 mm, σηκώστε το από το πόδι και μετά τοποθετήστε τα πιουλόνια στο ποδήλατο.

6. BG - ПРЕМАХВАНЕ НА ПЛАЧКАТА ЗА КРАКА

Плочата за крака дава на вашия малък ездач място, където да постави краката си, когато се плъзга, това е особено полезно, когато кара надолу по наклон.

Ако желаете да премахнете плочата за крака, отстранете болтовете на плочата за крака с помощта на 3 mm шестограмен ключ, повдигнете плочата за крака и след това поставете болтовете във велосипеда.

6. CS - DEMONTÁŽ NÁSTUPNÍ PLOCHY

Podložka umožňuje vašemu malému jezdci, kam si může dát nohy, když klouže, což je zvláště užitečné, když jede ze svahu.

Pokud chcete stupačku sejmout, odstraňte šrouby stupačky pomocí 3mm imbusového klíče, zvedněte stupačku a poté šrouby vraťte do kola.

6. SK - DEMONTÁŽ NÁŠLAPNEJ DOSKY

Podložka poskytuje vášmu malému jazdcovi miesto, kde si môže dať nohy, keď sa kĺže, čo je obzvlášť užitočné, keď jazdí zo svahu.

Ak chcete odstrániť stupačku, odstráňte skrutky stupačky pomocou 3 mm šesťhranného kľúča, zdvihnite stupačku a potom vráťte skrutky do bicykla.

6. FI - JALKALEVYN IRROTTAMINEN

Jalkalevy antaa pienelle ratsastajalle jonnekin, John voi laittaa jalkansa liukuessaan, mikä on erityisen hyödyllistä, kun hän ajaa alas rinnettä.

Jos haluat irrottaa jalkalevyn, irrota jalkalevyn pultit 3 mm kuusioavaimella, nosta jalkalevy pois ja aseta sitten pultit pyörään.

6. NB - FJERNING AV FOTPLATEN

Fotplaten gir den lille rytteren et sted å sette føttene når de glir, dette er spesielt nyttig når de sykler nedover en skråning.

Hvis du ønsker å fjerne fotplaten, fjern fotplateboltene med 3 mm unbrakonøkkelen, løft av fotplaten og sett deretter boltene inn i sykkelen.

6. SL - ODSTRANITEV PODLOGE

Podnožna plošča daje vašemu malemu kolesarju nekam, kamor lahko postavi noge, ko drsi, kar je še posebej uporabno, ko se vozi po klancu navzdol.

Če želite odstraniti podnožno ploščo, odstranite vijake podnožne plošče s 3 mm imbus ključem, dvignite podnožno ploščo in nato vijake namestite v kolo.

6. HR - SKIDANJE PLOČE ZA NOGU

Ploča za stopala daje vašem malom jahaču mjesto gdje može staviti noge dok klizi, ovo je posebno korisno kada se vozi niz padinu. Ako želite ukloniti podnožnu ploču, uklonite vijke podnožne ploče pomoću imbus ključa od 3 mm, podignite podnožnu ploču i zatim vratite vijke u bicikl.

6. IS - AÐ FJARLÆGJA FÓTPLÖTUNA

Fótaplátan gefur litla knápanum þínum einhvers staðar til að setja fæturna þegar hann er að renna, þetta er sérstaklega gagnlegt þegar hann er að hjóla niður halla.

Ef þú vilt fjarlægja fótplötuna skaltu fjarlægja fótplötuboltana með því að nota 3mm sexkantylíkilinn, lyfta fótplötunni af og setja síðan boltana í hjólið.

7. EN - PRE-RIDE SAFETY CHECK

Before hitting the trails, check the following:

- That all bolts are secure and tightened to the recommended torque settings.
- The saddle is set at the correct height for your child to set off and stop safely.
- The tyres are in good condition, and within the correct psi range and have sufficient tread.
- The frame, wheels and other components are undamaged and fit for use.

7. ES - VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD PREVIA AL VIAJE

Antes de emprender los senderos, verifique lo siguiente:

- Que todos los pernos estén asegurados y apretados con los ajustes de torque recomendado.
- El sillín está colocado a la altura correcta para que el niño pueda arrancar y detenerse con seguridad.
- Los neumáticos están en buenas condiciones, inflados dentro del rango de psi correcto y tienen suficiente banda de rodadura.
- El cuadro, las ruedas y demás componentes no están dañados y son aptos para su uso.

7. FR - CONTRÔLE DE SÉCURITÉ AVANT LA ROUTE

Avant de partir sur les sentiers, vérifiez les points suivants :

- Que tous les boulons sont bien fixés et serrés au couple de serrage recommandé.
- La selle est réglée à la bonne hauteur pour que votre enfant puisse démarrer et s'arrêter en toute sécurité.
- Les pneus sont en bon état, gonflés dans la plage de pression correcte et ont une bande de roulement suffisante.
- Le cadre, les roues et les autres composants ne sont pas endommagés et prêts à l'emploi.

7. DE - SICHERHEITSPRÜFUNG VOR DER FAHRT

Bevor Sie auf den Trails unterwegs sind, überprüfen Sie Folgendes:

- Dass alle Schrauben sicher sind und mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen wurden.
- Der Sattel ist auf die richtige Höhe eingestellt, damit Ihr Kind sicher losfahren und anhalten kann.
- Die Reifen sind in gutem Zustand, im richtigen Psi-Bereich aufgepumpt und haben ausreichend Profil.
- Der Rahmen, die Räder und andere Komponenten sind unbeschädigt und einsatzbereit.

7. PT - VERIFICAÇÃO DE SEGURANÇA PRÉ-PASSAGEM

Antes de seguir os trilhos, verifique o seguinte:

- Que todos os parafusos estão seguros e apertados com os ajustes de binário recomendados.
- O selim está colocado à altura correta para que o seu filho possa arrancar e parar em segurança.
- Os pneus estão em boas condições, calibrados dentro da gama correta de psi e com piso suficiente.
- O quadro, as rodas e outros componentes estão intactos e aptos para utilização.

7. IT - VEILIGHEIDSCONTROL VEUR RIDE

Veurtout geer op de routes geit, controleer daan 't volgende:

- Dat alle boute bevestiged zien en aan de aanbevole koppelingstellinge vasgezat zien.
- 't Zadel is op de gooe huugde gezat zodat eur kind veilig op weg kin staan en kin stoppen.
- De bande zijn in gooje sjtaot, opgeblaze binne 't juiste psi-bereik en hobbe voldoende loevprik.
- 't Frame, de wiele en aandere onderdele zien net beschadig en gesjik veur gebruik.

7. PL - KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ

Przed wyruszeniem w trasę sprawdź następujące elementy:

- Czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone i dokręcone zalecanym momentem obrotowym.
- Siodło/ko jest ustawione na odpowiedniej wysokości, aby Twoje dziecko mogło bezpiecznie ruszyć i zatrzymać się.
- Opony są w dobrym stanie, napompowane w prawidłowym zakresie psi i mają wystarczający bieżnik.
- Rama, koła i inne elementy są nieuszkodzone i nadają się do użytku.

7. NL - VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR HET RITTEN

Controleer het volgende voordat u op de paden op gaat:

- Of alle bouten goed vastzitten en vastgedraaid zijn met de aanbevolen koppelinginstellingen.
- Het zadel is op de juiste hoogte afgesteld zodat uw kind veilig kan wegrijden en stoppen.
- De banden zijn in goede staat, opgepompt binnen het juiste psi-bereik en hebben voldoende profiel.
- Het frame, de wielen en andere componenten zijn onbeschadigd en geschikt voor gebruik.

7. RO - VERIFICAREA SIGURANȚEI ÎNAINTE DE RĂLAȘIRE

Înainte de a merge pe trasee, verificați următoarele:

- Ca toate suruburile sunt bine sigurate și strânse la setările de cuplu recomandate.
- Săua este setată la înălțimea corectă pentru ca copilul să pornească și să se oprească în siguranță.
- Anvelopele sunt în stare bună, umflate în intervalul psi corect și au o bandă de rulare suficientă.
- Cadrul, roțile și alte componente sunt nedeteriorate și potrivite pentru utilizare.

7. HU - VEZETÉS ELŐTT BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS

Mielőtt nekivágna az ösvényeknek, ellenőrizze a következőket:

- Minden csavar rögzítve van és az ajánlott nyomatékbetáirásokkal meghúzva.
- A nyereg a megfelelő magasságon van beállítva, hogy gyermeke biztonságosan elinduljon és megálljon.
- A gumibroncsok jó állapottúak, a megfelelő psi-tartományon belül vannak felfújva és megfelelő futófelülettel rendelkeznek.
- A váz, a kerekek és az egyéb alkatrészek sérteletlenek és használatra alkalmasak.

7. EL - ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πριν φτάσετε στα μονοπάτια, ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Ότι όλα τα μπουλόνια είναι ασφαλισμένα και σφηνωμένα στις συνιστάμενες ρυθμίσεις ροπής.
- Η σέλα έχει ρυθμιστεί στο σωστό ύψος ώστε το παιδί σας να ξεκινήσει και να σταματήσει με ασφάλεια.
- Τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση, φουσκωμένα στο σωστό εύρος psi και έχουν αρκετό πέλμα.

- Το πλαίσιο, οι τροχοί και άλλα εξαρτήματα είναι άθικτα και κατάλληλα για χρήση.

7. BG - ПРОВЕРКА НА БЕЗОПАСНОСТТА ПРЕДИ КАЗАНЕТО

Преди да тръгнете по пътеките, проверете следното:

- че всички болтове са здраво затегнати и затегнати до препоръчаните настройки на въртящия момент.
- Седлото е поставено на правилната височина, за да може най-малко дете да потегли и да спре безопасно.
- Гумите са в добро състояние, напънати в правилния диапазон на psi и имат достатъчен протектор.
- Рамката, колелата и другите компоненти са неповредени и годни за употреба.

7. CS - BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Než vyrazíte na stezky, zkontrolujte následující:

- zda jsou všechny šrouby zajištěny a utaženy doporučeným utahovacím momentem.
- Sedlo je nastaveno ve správné výšce, aby vaše dítě mohlo bezpečně vyrazit a zastavit.
- Pneumatiky jsou v dobrém stavu, nahuštěné ve správném rozsahu psi a mají dostatečný běhoun.
- Rám, kola a další komponenty jsou nepoškozené a vhodné k použití.

7. SK - BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Predtým, ako vyrazíte na chodníky, skontrolujte nasledovné:

- Ci sú všetky skrutky zaistené a dotiahnuté odporúčaným utahovacím momentom.
- Sedlo je nastavené v správnej výške, aby vaše dieťa mohlo bezpečne vyraziť a zastaviť.
- Pneumatiky sú v dobrom stave, nahuštené v správnom rozsahu psi a majú dostatočný dezén.
- Rám, kolesá a ostatné komponenty sú nepoškodené a vhodné na použitie.

7. FI - TURVALLISUUSTARKASTUS ENNEN AJOA

Ennen kuin lähdet poluille, tarkista seuraavat asiat:

- Että kaikki pultit ovat kunnolla kiinni ja kiristetty suositeltuihin vääntömomenteihin.
- Satula on asetettu oikealle korkeudelle, jotta lapsesi voi lähteä liikkeelle ja pysähtyä turvallisesti.
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa, oikealla psi-alueella painetut ja niissä on riittävästi kulutus pintaa.
- Runko, pyörät ja muut osat ovat vahingoittumattomia ja käyttökelpoisia.

7. NB - SIKKERHETSKONTROLL FØR KUR

Før du kører ut på stiene, sjekk følgende:

- At alle bolter er sikre og strammet til de anbefalte momentinnstillingene.
- Salen er satt i riktig høyde for at barnet ditt skal kunne sette av og stoppe trygt.
- Dekkene er i god stand, oppblåst innenfor riktig psi-område og har tilstrekkelig slitebane.
- Rammene, hjulene og andre komponenter er uskadede og egnet for bruk.

7. SL - VARNOSTNI PREVERJANJE PRED VOŽNJO

Preden se odpravite na steze, preverite naslednje:

- Da so vsi vijaki pritrjeni in zategnjeni na priporočene nastavitve navora.
- Sedlo je nastavljeno na pravilno višino, da se lahko vaš otrok varno spelje in ustavi.
- Pnevmatike so v dobrem stanju, napolnjene v pravilnem območju psi in imajo zadosten profil.
- Okvir, kolesa in ostali deli so nepoškodovani in primerni za uporabo.

7. HR - SIGURNOSTNA PROVJERA PRIJE VOŽNJE

Prije nego krenete na staze, provjerite sljedeće:

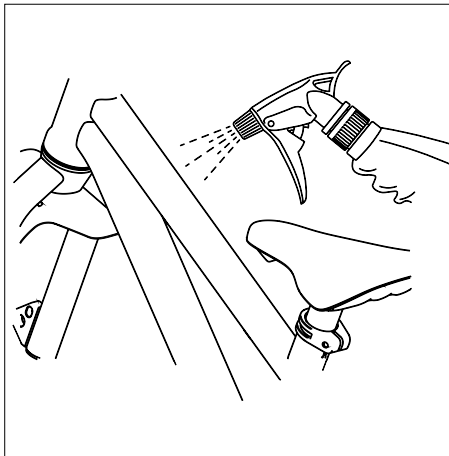
- Jesu li svi vijci dobro pričvršćeni i zategnuti prema preporučenim postavkama zakretnog momenta.
- Sjedalo je postavljeno na odgovarajuću visinu da vaše dijete može sigurno krenuti i zaustaviti se.
- Gume su u dobrom stanju, napuhane u ispravnom rasponu psi i imaju dovoljan profil.
- Okvir, kotači i ostale komponente su neoslobođene i prikladne za upotrebu.

7. IS - ÖRYGGISATHUGUN ÁÐUR EN LAGT ER AF STAÐ

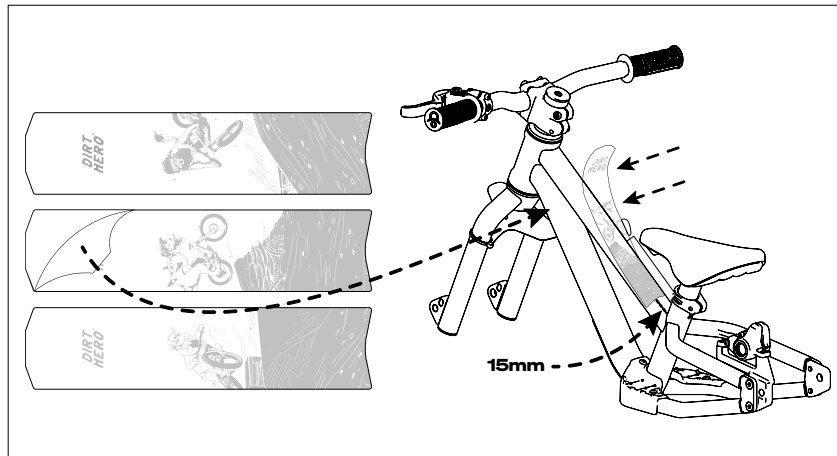
Áður en þú ferð á slóðirnar skaltu athuga eftirfarandi:

- Að allir boltar séu þruggir og hertir að ráðlögðum togstillingum.
- Hnakkurinn er stilltur í rétta hæð til að barnið þitt geti lagt af stað og stoppað örugglega.
- Dekkin eru í góðu ásigkomulagi, uppblásin innan rétts psi marka og með nægilegt slitlag.
- Ramminn, hjólin og aðrir hlutir eru óskemmdir og hæfir til notkunar.

8.1.



8.2.



8. EN - MTB SKIN APPLICATION

- 8.1. Wipe down your Dirt Hero top tube with a mild cleaner, then dry the surface.
8.2. Carefully peel off the MTB skin backing layer. Line your MTB skin up above the bike's top tube as shown, then stick it down, starting at the saddle and working your way up towards the stem.

8. ES - APLICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE PERSONALIZACIÓN MTB

- 8.1. Limpia el tubo superior de Dirt Hero con un limpiador suave y luego seca la superficie.
8.2. Retire con cuidado la capa protectora del adhesivo de personalización de MTB. Alíneelo su adhesivo por encima del tubo superior de la bicicleta como se muestra, luego péguelo, comenzando en el sillín y avanzando hacia la potencia.

8. FR - APPLICATION DU PEAU VTT

- 8.1. Essuyez le tube supérieur de votre Dirt Hero avec un nettoyant doux, puis séchez la surface.
8.2. Décollez soigneusement la couche de support de la peau VTT. Alignez votre revêtement VTT au-dessus du tube supérieur du vélo comme indiqué, puis collez-le vers le bas, en commençant par la selle et en remontant vers la potence.

8. DE - ANBRINGEN DES MTB-SKINS

- 8.1. Wischen Sie Ihr Dirt Hero-Oberrohr mit einem milden Reiniger ab und trocknen Sie die Oberfläche.
8.2. Ziehen Sie die Trägerschicht des MTB-Skins vorsichtig ab. Richten Sie Ihren MTB-Skin wie gezeigt über dem Oberrohr des Fahrrads aus und kleben Sie ihn dann fest, beginnend am Sattel und sich nach oben zum Vorbau vorarbeitend.

8. PT - APLICAÇÃO PELE BTT

- 8.1. Limpe o tubo superior do Dirt Hero com um produto de limpeza suave e seque a superfície.
8.2. Retire cuidadosamente a camada protetora de pele do BTT. Alinhe a pele do seu BTT acima do tubo superior da bicicleta, como mostrado, e depois cole-a, começando no selim e subindo em direção ao avanço.

8. IT - MTB SKIN APPLICATION

- 8.1. Veeg eur Dirt Hero-bovenbuis aaf mit 'n milde reiniger en droog ut oppervlak daan.
8.2. Sijl de MTB-huid-achterlaag veurzichtich aaf. Lijn eur MTB-huid bove de bovenbuis van de fiets, wie aangegeve, en plak 'm dan neer, beginnend bij 't zadel en gaon omhoog nao de stengel.

8. PL - APLIKACJA NA SKÓRĘ MTB

- 8.1. Przetrzyj górną rurę Dirt Hero łagodnym środkiem czyszczącym, a następnie osusz powierzchnię.
8.2. Ostrożnie zdejmij warstwę podkładową ze skóry MTB. Wyroównaj skórę MTB nad górną rurą roweru, jak pokazano, a następnie przyklej ją, zaczynając od siodełka i kierując się w stronę mostka.

8. NL - MTB SKIN APPLICATION

- 8.1. Veeg de bovenbuis van uw Dirt Hero af met een milde reiniger en droog het oppervlak vervolgens af.
8.2. Trek voorzichtig de MTB skin-achterlaag eraf. Lijn je MTB-skin uit boven de bovenbuis van de fiets zoals afgebeeld en plak hem vervolgens vast, beginnend bij het zadel en omhoog werkend richting de stuurpen.

8. RO - APLICARE MTB SKIN

- 8.1. Stergeți tubul superior Dirt Hero cu un detergent ușor, apoi uscați suprafața.
8.2. Îndepărtați cu grijă stratul de suport al pielii MTB. Aliniați pielea de MTB deasupra tubului superior al bicicletei, după cum se arată, apoi lipiți-o în jos, începând de la sa și mergând în sus spre pipă.

8. HU - MTB VÁZVÉDŐ ALKALMAZÁS

- 8.1. Enyhén tisztítsd le a Dirt Hero felső csövét, majd száritsa meg a felületet.
8.2. Óvatosan húzza le az MTB vázvédő háttáplát. Illesse az MTB bórét a kerékpár felső csővé fölé az ábrán látható módon, majd ragassza le, a nyeregig kezdve, és haladjon felfelé a szár felé.

8. EL - ΕΦΑΡΜΟΓΗ MTB SKIN

- 8.1. Σκουπίστε το επάνω σωλήνα Dirt Hero με ένα ήπιο καθαριστικό και στη συνέχεια στεγνώστε την επιφάνεια.
8.2. Αφαιρέστε προσεκτικά το υποστηρικτικό στρώμα δέρματος MTB. Ευθυραιώστε το δέρμα σας MTB πάνω από τον επάνω σωλήνα του ποδηλάτου όπως φαίνεται και, στη συνέχεια, κολλήστε το προς τα κάτω, ξεκινώντας από τη σέλα και ανεβαίνετε προς το στέλεχος.

8. BG - MTB SKIN ПРИЛОЖЕНИЕ

- 8.1. Избършете горната тръба на Dirt Hero с мек почистващ препарат, след което подсушете повърхността.
8.2. Внимателно отлепете защитния слой на MTB кожата. Подравнете вашата MTB кожа над горната тръба на велосипеда, както е показано, след това я залепете надолу, като започнете от седлото и продължете нагоре към стъблото.

8. CS - APLIKACE MTB SKIN

- 8.1. Otřete horní trubku Dirt Hero jemným čistícím a poté povrch osušte.
8.2. Opatrně sloupněte zadní vrstvu MTB kůže. Vyrovnajte si MTB kůži nad horní trubkou kola, jak je znázorněno, pak ji přilepte dolů, začněte u sedla a postupujte směrem nahoru k představci.

8. SK - APLIKÁCIA MTB SKIN

- 8.1. Utrite hornú trubicu Dirt Hero jemným čističim prostriedkom a potom povrch osušte.
8.2. Opatrne odlúpnite kryciu vrstvu MTB kože. Vyrovnajte si MTB kožu nad hornou trubkou bicykla, ako je to znázornené, potom ju prilepte, začnite od sedla a pokračujte smerom k predstavcu.

8. FI - MTB SKIN KÄYTTÖ

- 8.1. Pyyhi Dirt Hero -yläputki miedolla puhdistusaineella ja kuivaa sitten pinta.
8.2. Kuori varovasti MTB:n ihon taustakerros. Vuoraa MTB-nahkasi pyörän yläputken yläpuolelle kuvan osoittamalla tavalla ja kiinnitä se sitten alas aloittaen satulasta ja edeten ylöspäin kohti runkoa.

8. NB - MTB SKIN PÁFØRING

- 8.1. Tørk av Dirt Hero-topprøret med et mildt rengjøringsmiddel, og tørk deretter overflaten.
8.2. Trekk forsiktig av MTB-skinnets baksidelag. Plasser MTB-skinnet ditt over sykkelens topprør som vist, og stikk det deretter ned, start ved salen og jobb deg opp mot stammen.

8. SL - MTB SKIN APLIKACIJA

- 8.1. Obrišite zgornjo cev Dirt Hero z blagim čistilom, nato pa površino posušite.

- 8.2. Previdno odlepite hrbtno plast MTB kože. Poravnajte svojo MTB kožo nad zgornjo cevjo kolesa, kot je prikazano, nato jo prilepite navzdol, začnite pri sedlu in se pomaknite proti drogu.

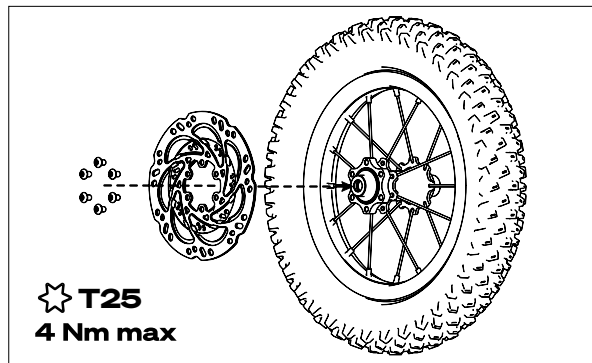
8. HR - MTB SKIN PRIMJENA

- 8.1. Obrišite gornju cijev Dirt Heroa blagim sredstvom za čišćenje, a zatim osušite površinu.
8.2. Pažljivo odlijepite zaštitni sloj MTB kože. Poravnajte svoju MTB kožu iznad gornje cijevi bicikla kao što je prikazano, a zatim je zalijepite prema dolje, počevši od sjedala i idući prema gore prema nosaču.

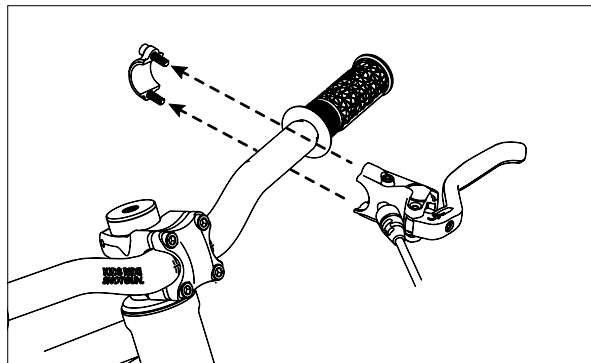
8. IS - SETJA Á MTB HLIFARFILMU

- 8.1. Þrífðu Dirt Hero topprörið þitt með mildu hreinsiefni og þurrkaðu síðan yfirborðið.
8.2. Fjarlægðu MTB húðlagið varlega af. Settu MTB húðina upp fyrir ofan topprör hjólsins eins og sýnt er, haltu því síðan niður, byrjaðu á hnakknum og vinnur þig upp í átt að stilknum.

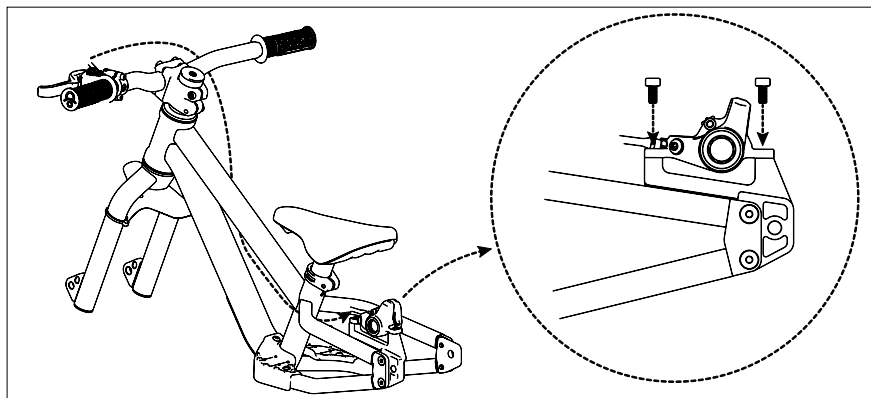
9.1.
9.2.
9.3.



9.4.



9.5.
9.6.



9. EN - FITTING THE OPTIONAL DISC BRAKE

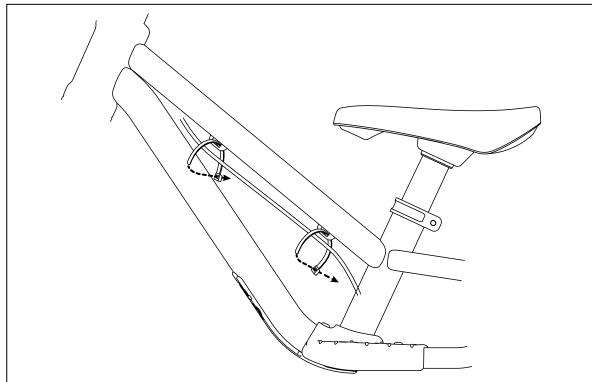
9. Remove the rear wheel.
9.2. Place the brake rotor on the rear wheel hub making sure the markings on the rotor are facing outward.
Note that the rotor guard is pre-installed and should not be removed at any time.
9.3. Secure the bolts onto the hub using 6 M5-bolts and tighten to 4 Nm.
9.4. Loosely install the brake lever on left or right side of handlebars depending on your location (e.g. For North America the rear brake is situated on the right, in the UK it is situated on the left)
9.5. Run the brake line around the front of the bike and down the opposite side of the top tube, then underneath the left side seat stay.
9.6. Loosely mount the brake caliper on the brake mount dropout so that it's free to move around and align in the next steps.
9. **ES - MONTAJE DEL FRENO DE DISCO OPCIONAL**
9.1. Retire la rueda trasera.
9.2. Coloque el disco de freno en el buje de la rueda trasera asegurándose de que las marcas en el disco apuntan hacia afuera.
9.3. **Tenga en cuenta que la protección del disco está preinstalada y no debe retirarse en ningún momento.**
9.4. Fije el disco al buje con 6 pernos M5 y apriételos a 4 Nm.
9.4. Instale sin apretar la palanca del freno en el lado izquierdo o derecho del manillar dependiendo de su ubicación (por ejemplo, en Norteamérica el freno trasero está situado a la derecha, en el Reino Unido está situado a la izquierda).
9.5. Pase el alquitrillo de freno delantero de la parte delantera de la bicicleta y baje por el lado opuesto del tubo superior, luego debajo del tirante del asiento del lado izquierdo.
9.6. Monte sin apretar la pinza de freno en la puntera del soporte del freno para que pueda moverse libremente y alinearse en los siguientes pasos.
9. **FR - MONTAGE DU FREIN À DISQUE EN OPTION**
9.1. Retirez la roue arrière.
9.2. Placez le rotor de frein sur le moyeu de la roue arrière en vous assurant que les marquages sur le rotor sont orientés vers l'extérieur.
Notez que la protection du rotor est préinstallée et ne doit être retirée à aucun moment.
9.3. Fixez le rotor sur le moyeu à l'aide de 6 boulons M5 et serrez à 4 Nm.
9.4. Installez sans serrer le levier de frein sur le côté gauche ou droit du guidon en fonction de votre emplacement (par exemple, pour l'Amérique du Nord, le frein arrière est situé à droite, au Royaume-Uni, il est situé à gauche).
9.5. Faites passer la conduite de frein autour de l'avant du vélo et sur le côté opposé du tube supérieur, puis sous le hauban gauche.
9.6. Montez l'étrier de frein sans serrer sur la patte de fixation du frein afin qu'il puisse se déplacer librement et s'aligner dans les étapes suivantes.
9. **DE - MONTIEREN DER OPTIONALEN SCHEIBENBREMS**
9.1. Entfernen Sie das Hinterrad.
9.2. Setzen Sie den Bremsrotor auf die Hinterradnabe und achten Sie darauf, dass die Markierungen auf dem Rotor nach außen zeigen.
Beachten Sie, dass der Rotorschutz vorinstalliert ist und zu keinem Zeitpunkt entfernt werden sollte.
9.3. Befestigen Sie den Rotor mit 6 M5-Schrauben an der Nabe und ziehen Sie ihn mit 4 Nm fest.
9.4. Montieren Sie den Bremshebel je nach Standort locker auf der linken oder rechten Seite des Lenkers (z. B. befindet sich die Hinterradbremse in Nordamerika rechts, in Großbritannien links).
9.5. Verlegen Sie die Bremsleitung um die Vorderseite des Rahmens und an der gegenüberliegenden Seite des Oberrohrs entlang, dann unter der linken Sitzstange hindurch.
9.6. Befestigen Sie den Bremsstapel locker am Ausfallende der Bremshalterung, damit er sich frei bewegen und in den nächsten Schritten ausrichten kann.
9. **PT - MONTAGEM DO TRAVÃO DE DISCO OPCIONAL**
9.1. Remova a roda traseira.
9.2. Coloque o rotor do travão no cubo da roda traseira certificando-se de que as marcações no rotor estão viradas para fora.
Note que a proteção do rotor está pré-instalada e não deve ser removida em qualquer momento.
9.3. Fixe o rotor ao cubo utilizando 6 parafusos M5 e aperte com 4 Nm.
9.4. Instale sem apertar a alavanca de forma solta no lado esquerdo ou direito do guidão, dependendo da sua localização (por exemplo, para a América do Norte, o travão traseiro está situado à direita, no Reino Unido está situado à esquerda).
9.5. Passe a linha do travão à volta da parte da frente da bicicleta e desça pelo lado oposto do tubo superior e, em seguida, por baixo do suporte do assento do lado esquerdo.
9.6. Monte frouxamente a pinça do travão na saída de montagem do travão para que fique livre para se mover e alinhar nos próximos passos.
9. **IT - VAN DE OPTIONELE SJJREM MONTE**
9.1. Verwijder t' achterwiel.
9.2. Plaats de remtor op de achterwiellaaf en zorg d'r veur dat de markeringe op de rotor nao boete kieke.
Let op dat de rotorbesjerming veuraf geïnstalleerd is en neet moet weure verwijderd.
9.3. Bevestig de rotor op de naaf mit behulp vaan 6 M5-boute en draai deze vas tot 4 Nm.
9.4. Installeer de remhendel los op de linker- of rechterkant vaan de stuur, afhankelijk vaan de locatie (bv. veur Noord-Amerika bevindt zich de achterrem rechts, in t Vereining Keuninkrijk links).
9.5. Drief de remleiding rond de voorkant vaan de fiets en door de tegeneuvergestelde kant vaan de baoveste buis, en dan oonder de linkerkant zitpijls.

- 9.6. Monteer de remklauw los op de rembevestigingsdropout zodat t' vrij kin bewege en in de volgende stappe kin ligke.
9. **PL - MONTAŻ OPCJONALNEGO HAMULCA TARCZOWEGO**
9.1. Zdejmij tylné koło.
9.2. Umieść tarczę hamulcową na płaszczyźnie tylnego koła, upewniając się, że oznaczenia na tarczy są skierowane na zewnątrz.
Należy pamiętać, że osłona wirnika jest fabrycznie zamontowana i nie należy jej w żadnym momencie zdejmować.
9.3. Zamocuj tarczę na płaszczyźnie za pomocą 6 śrub M5 i dokręć z momentem 4 Nm.
9.4. Luźno zamontuj dźwignię hamulca po lewej lub prawej stronie kierownicy, w zależności od lokalizacji (np. w Ameryce Północnej tylny hamulec znajduje się po prawej stronie, w Wielkiej Brytanii po lewej stronie).
9.5. Poprowadź przewód hamulcowy wokół przodu roweru i w dół po przeciwną stronę górnej rury, a następnie pod lewym wspornikiem siodła.
9.6. Luźno zamontuj zacisk hamulca na hak mocowania hamulca, aby mógł się swobodnie poruszać i ustawiać w kolejnych krokach.
9. **NL - DE OPTIONELE SCHIJFREM MONTEREN**
9.1. Verwijder het achterwiel.
9.2. Plaats de remrotor op de naaf van het achterwiel en zorg ervoor dat de markeringen op de rotor naar buiten wijzen.
Let op: de rotorbeschermer is vooraf geïnstalleerd en mag op geen enkel moment worden verwijderd.
9.3. Bevestig de rotor op de naaf met 6 M5-bouten en draai vast tot 4 Nm.
9.4. Monteer de remhendel losjes aan de linker- of rechterkant van het stuur, afhankelijk van je locatie (bijv. voor Noord-Amerika bevindt de achterrem zich aan de rechterkant, in het VK bevindt deze zich aan de linkerkant).
9.5. Leid de remleiding rond de voorkant van de fiets en langs de andere kant van de bovenbuis, en vervolgens onder de linker staande achtervork door.
9.6. Monteer de remklauw losjes op de rembevestigingsdropout, zodat deze vrij kan bewegen en in de volgende stappen kan worden uitgelijnd.
9. **RO - MONTAREA FRANEI OPTIONALE DE DISC**
9.1. Scoateți roata din spate.
9.2. Așezați rotorul de frână pe butucul roții din spate, asigurându-vă că marcajele de pe rotor sunt orientate spre exterior.
Rețineți că apărătoarea rotorului este preinstalată și nu trebuie îndepărtată în niciun moment.
9.3. Fixați rotorul pe butuc folosind 6 șuruburi M5 și strângeți-l la 4 Nm.
9.4. Instalați iejer maneta de frână pe partea stângă sau dreaptă a ghidonului, în funcție de locația dvs. (de exemplu, pentru America de Nord, frâna din spate este situată pe dreapta, în Marea Britanie este situată pe stânga).
9.5. Trageți firul de frână în jurul părții din față a bicicletei și în jos pe partea opusă a tubului superior, apoi sub suportul scaunului din stânga.
9.6. Montați iejer etrierul de frână pe punctea suportului de frână, astfel încât să fie liber să se miște și să se alinieze în pașii următori.
9. **HU - AZ OPCIONÁLIS TÁRCSAFÉK FELSZERELÉSE**
9.1. Távolítsa el a hátsó kereket.
9.2. Helyezze a fékrotort a hátsó kerékhagyra, ügyelve arra, hogy a forgórészben lévő jelölések kifelé nézzenek.
Vegye figyelembe, hogy a forgórész védelme előtelepítve van, és soha nem szabad eltávolítani.
9.3. Rögzítse a rotort az agyhöz 6 M5 csavarral, és húzza meg 4 Nm nyomatékkal.
9.4. Lazán szerelje fel a fékkart a kormány bal vagy jobb oldalára a helytől függően (például Észak-Amerikában a hátsó fék a jobb oldalán, az Egyesült Királyságban a bal oldalán található).
9.5. Futtassa a fékvezetékét a kerékpár eleje körül és a felső cső ellentétes oldalán, majd a bal oldali üléstartó alatt.
9.6. Lazán szerelje fel a féknyerget a hátsó fékkadappterre, hogy a következő lépésekben szabadon mozoghasson és igazodjon.
9. **EL - ΤΟ ΟΠΤΙΟΝΟΛΟΓΟ ΠΡΟΑΡΧΙΚΟΤΩ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ**
9.1. Αφαιρέστε τον πίσω τροχό.
9.2. Τοποθετήστε το ρότορα του φρένου στην πλάμη του πίσω τροχού και βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια στον ρότορα είναι στραμμένα προς τα έξω.
Σημειώστε ότι το προστατευτικό του ρότορα είναι προεγκατεστημένο και δεν πρέπει να αφαιρεθεί ανά πάσα στιγμή.
9.3. Στερεώστε τον ρότορα στην πλάμη χρησιμοποιώντας 6 μπουλόνια M5 και σφίξτε στα 4 Nm.
9.4. Τοποθετήστε χαλαρά τη μανέτα του φρένου στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του τιμονιού ανάλογα με την τοποθεσία σας (π.χ. για τη Βόρεια Αμερική η μανέτα του φρένου βρίσκεται στο δεξιά, στο ΗΒ βρίσκεται στην αριστερά).
9.5. Περάστε τη γραμμή του φρένου γύρω από το μπροστινό μέρος του ποδηλάτου και προς τα κάτω από την αντίθετη πλευρά του επάνω σωλήνα και, στη συνέχεια, κάτω από την αριστερή πλευρά του καθίσματος.
9.6. Τοποθετήστε χαλαρά τη δαγκάνα του φρένου στο εξάρτημα βάσης φρένου, έτσι ώστε να μπορείτε να μετακινείτε ελεύθερα και να ευθυγραμμίζετε στα επόμενα βήματα.
9. **BG - МОНТИРАНЕ НА ОПЦИОНАЛНАТА ДИСКОВА СПИРАЧКА**
9.1. Сваляте задното колело.
9.2. Поставете спирачния ротор върху главината на задното колело, като се уверите, че маркировките върху ротора са обвърнати навън.
Имайте предвид, че предпазителят на ротора е предварително монтиран и не трябва да се отстранява по всяко време.
9.3. Закрепете ротора към главината с помощта на 6 болта M5 и затегнете до 4 Nm.
9.4. Монтирайте хвалябо лопка на спирачката от лявата или дясната страна на кормилото в зависимост от вашето местоположение (например, за Северна Америка задната спирачка е разположена отляво, в Обединено кралство е разположена отляво).
9.5. Прекарайте спирачната линия около предната част на велосипeda и надолу по противоположната страна на горната тръба, след това под лявата странична опора на седлалата.

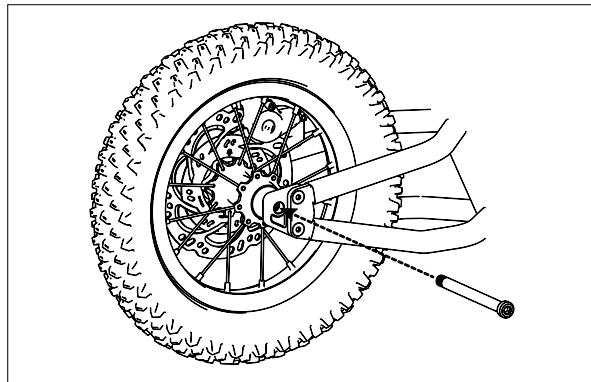
- 9.6. Montirajte hlaðavo spiračníu aparát na spiračníu montažen otvor, taká če dá može svobodno dá se dvíží i dá go podraňavate v sľedavícet stýpkí.
- 9.1. **CS - MONTÁŽ VOLITELNÉ KOTOUČOVÉ BRZDY**
- 9.2. Demontujte zadní kolo.
- 9.1. Umístěte brzdový kotouč na náboj zadního kola a ujistěte se, že značky na rotoru směřují ven.
- 9.3. **Všimněte si, že kryt rotoru je předinstalovaný a nemá by být nikdy odstraněn.**
- 9.4. Upevněte rotor k náboji pomocí 6 šroubů M5 a utáhněte momentem 4 Nm.
- 9.4. Volně nainstalujte brzdovou páčku na levou nebo pravou stranu řídítek v závislosti na vaší poloze (např. pro Severní Ameriku je zadní brzda umístěna vpravo, ve Velké Británii je umístěna vlevo).
- 9.5. Veďte brzdové vedení kolem přední části kola a dolů po opačné straně horní trubky a poté pod levou sedlovou vzperu.
- 9.6. Volně namontujte brzdový třmen na patku uchytení brzdy, aby se mohl volně pohybovat a vyrovnat v dalších krocích.
- 9.1. **SK - MONTÁŽ VOLITELNÉJ KOTUČOVÉJ BRZDY**
- 9.2. Odstráňte zadné koleso.
- 9.2. Umístěte brzdový rotor na náboj zadního kola a uistěte sa, že značky na rotore smerujú von.
- 9.3. **Všimnite si, že kryt rotora je predinštalovaný a nemá by sa kedykoľvek odstraňovať.**
- 9.3. Zaisťte rotor na náboji pomocou 6 skrutiek M5 a utiahnite momentom 4 Nm.
- 9.4. Volne nainštalujte brzdovú páčku na ľavú alebo pravú stranu riadičiek v závislosti od vašej polohy (napr. v Severnej Amerike je zadná brzda umiestnená vpravo, vo Veľkej Británii je umiestnená vľavo).
- 9.5. Prevádzte brzdovú hadicu okolo prednej časti bicykla a po opačnej strane hornej trubice, potom pod ľavú bočnú vzperu sedadla.
- 9.6. Volne namontujte stmeň brzdy na držák brzdy, aby sa mohol volne pohybovať a zarovnávať v ďalších krokoch.
- 9.1. **FI - VALINNAISEN LEVYJARRUN ASENNUS**
- 9.1. Irrota takapyörä.
- 9.2. Aseta jarrun roottori takapyörän navaan varmistuen, että roottorin merkinnät ovat ulospäin.
- 9.3. **Huomaa, että roottorin suojus on esiasennettu, eikä sitä tule poistaa milloinkaan.**
- 9.2. Kiinnitä roottori napaaan 6 M5-pultilla ja kiristä 4 Nm.
- 9.4. Asenna jarruvipu löysästi ohjaustangon vasemmalle tai oikealle puolelle sijainnista riippuen (esim. Pohjois-Amerikassa takajarru sijaitsee oikealla, Isossa-Britanniassa se sijaitsee vasemmalla).
- 9.5. Vedä jarruletku pyörän etuosan ympäri ja alas yläputken vastakkaiselle puolelle, sitten vasemman puolen istuimen alle.
- 9.6. Asenna jarrusatulala löysästi jarrukiinnikkeen hylsyyn, jotta se voi liikkua vapaasti ja kohdistaa seuraavissa vaiheissa.
- 9.1. **NB - MONTERING AV EKSTRA SKIVEBREMS**
- 9.1. Fjern bakhjulet.
- 9.2. Plasser bremserotoren på bakhjulsnavet og pass på at merkingene på rotoren vender utover.
- 9.3. **Merk at rotorbeskyttelsen er forhåndsinstallert og ikke bør fjernes på noe tidspunkt.**
- 9.3. Fest rotoren til navet med 6 M5 bolter og trekk til med 4 Nm.
- 9.4. Installer bremsespaken løst på venstre eller høyre side av styret, avhengig av hvor du befinner deg (f.eks. for Nord-Amerika er bakkbremsen plassert til høyre, i Storbritannia er den plassert til venstre).
- 9.5. Kjør bremselinen rundt forsideen av sykkel og ned på motsatt side av topprøret, deretter under venstre sidestag.
- 9.6. Monter bremseskaliperen løst på bremsefestet, slik at den er fri til å bevege seg rundt og justere i de neste trinnene.
- 9.1. **SL - NAMESTITEV NEOBEVZNE DISK ZAVORE**
- 9.2. Odstranite zadnje kolo.
- 9.2. Namestite zavorní rotor na pesto zadnjega kola in se prepričajte, da so oznake na rotorju obrnjene navzven.
- 9.3. **Upoštevajte, da je zaščita rotorja vnaprej nameščena in je ne smete nikoli odstraniti.**
- 9.3. Pritrdite rotor na pesto s 6 vijaki M5 in ga zategnite na 4 Nm.
- 9.4. Zavorno ročico ohlapno namestite na levo ali desno stran krmila, odvisno od vaše lokacije (npr. za Severno Ameriko je zadnja zavora nameščena na desni, v Združenem kraljestvu je nameščena na levi).
- 9.5. Zavorno cev speljite okoli sprednjega dela kola in navzdol po nasprotni strani zgornje cevi, nato pa pod levim bočnim sedežem.
- 9.6. Ohlapno namestite zavorno čeljust na izpust zavornega nosilca, tako da se lahko prosto premika in poravna v naslednjih korakih.
- 9.1. **HU - MONTÁŽA OPCIONALNE DISK KOČNICE**
- 9.1. Uklonite stražnji kotač.
- 9.2. Postavite rotor kočnice na glavičnu stražnjeg kotača pazeći da su oznake na rotoru okrenute prema van.
- 9.3. **Imajte na umu da je zaštita rotora unaprijed instalirana i ne smije se uklanjati u bilo kojem trenutku.**
- 9.3. Pričvrstite rotor na glavičnu pomoću 6 vijaka M5 i zategnite na 4 Nm.
- 9.4. Lagano postavite ručicu kočnice na lijevu ili desnu stranu upravljača, ovisno o vašoj lokaciji (npr. za Sjevernu Ameriku stražnja kočnica nalazi se s desne strane, u UK-u s lijeve strane).
- 9.5. Provučite kočioni vod oko prednjeg dijela bicikla i niz suprotnu stranu gornje cijevi, zatim ispod lijevog držača sjedala.
- 9.6. Labavo montirajte čeljust kočnice na ispušt nosača kočnice tako da se može slobodno kretati i poravnati u sljedećim koracima.
- 9.1. **IS - UPPSETNING VALKVÆDRAR DISKABREMSU**
- 9.1. Fjarlægðu afturhjólíð.
- 9.2. Settu bremsuhjólíð á afturhjólshólf og tryggðu að merkingarnar á snúningnum snúi út á við.
- 9.3. **Athugaðu að snúningshlíf er forupsett og setti ekki á fjarlægðu hana hvenær sem er.**
- 9.3. Festu bremsudiskinn á miðjuna með 6 M5 boltum og herðu í 4 Nm.

- 9.4. Settu bremsuhandfangið lauslega á vinstri eða hægri hlið stýrisins eftir staðsetningu þinni (t.d. fyrir Norður-Ameríku er afturbremsan hægra megin, í Bretlandi er hún staðsett til vinstri).
- 9.5. Leiddu bremsuslónguna framan við hjólið, niður hina hliðina á efra röri og svo undir vinstri afturstöng.
- 9.6. Festu bremsuklemmu lauslega á bremsufestinguna við öxlinn, þannig að hún geti hreyft og stíllt rétt í næstu skrefum.

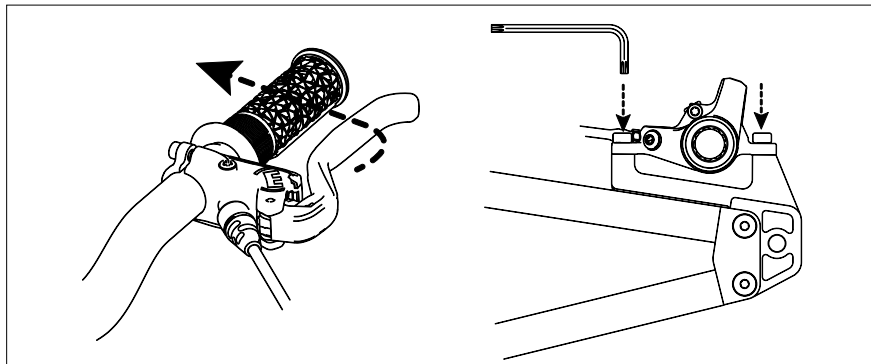
9.7.



9.8.



9.9.



9. EN - FITTING THE OPTIONAL DISC BRAKE

9.7. Use the cable ties to secure the brake line to the brake line guides on the frame and remove the yellow transport device by pulling it up gently and save for future maintenance.

9.8. Re-install the rear wheel so that the brake rotor sits inside the brake caliper and replace and tighten the thru axle to 10Nm.

9.9. Whilst squeezing the brake lever (which aligns the brake caliper and rotor), tighten the brake caliper bolts so that the caliper stays in that position. Release the brake lever and tighten the brake caliper bolts to 6N.

9. ES - MONTAJE DEL FRENO DE DISCO OPCIONAL

9.7. Utilice las bridas para sujetar el latiguillo de freno a las guías de la línea de freno en el cuadro y retire el dispositivo de transporte amarillo tirando de él suavemente hacia arriba y guárdelo para mantenimiento futuro.

9.8. Vuelva a instalar la rueda trasera de modo que el disco de freno quede dentro de la pinza de freno y recolóque y apriete el eje pasante a 10 Nm.

9.9. Mientras aprieta la palanca de freno (que alinea la letrier de freno y el disco), apriete los pernos de la pinza de freno para que la pinza permanezca en esa posición. Suelte la palanca del freno y apriete los pernos de la pinza de freno a 6N.

9. FR - MONTAGE DU FREIN À DISQUE EN OPTION

9.7. Utilisez les serre-câbles pour fixer la conduite de frein aux guides de conduite de frein sur le cadre et retirez le dispositif de transport jaune en le tirant doucement vers le haut et conservez-le pour un entretien ultérieur.

9.8. Réinstallez la roue arrière de sorte que le rotor de frein se trouve à l'intérieur de l'étrier de frein et remplacez et serrez l'axe traversant à 10 Nm.

9.9. Tout en serrant le levier de frein (qui aligne l'étrier de frein et le rotor), serrez les boulons de l'étrier de frein de sorte que l'étrier reste dans cette position. Relâchez le levier de frein et serrez les boulons de l'étrier de frein à 6 N.

9. DE - MONTIEREN DER OPTIONALEN SCHEIBENREMBRE

9.7. Befestigen Sie die Bremsleitung mit den Kabelbindern an den Bremsleitungsführungen am Rahmen und entfernen Sie die gelbe Transportvorrichtung, indem Sie sie vorsichtig nach oben ziehen. Bewahren Sie sie für zukünftige Wartungsarbeiten auf.

9.8. Bauen Sie das Hinterrad wieder ein, sodass die Bremsscheibe im Bremssattel sitzt, und setzen Sie die Steckachse wieder ein und ziehen Sie sie mit 10 Nm fest.

9.9. Ziehen Sie die Bremssattelschrauben fest, während Sie den Bremshebel drücken (der den Bremssattel und die Scheibe ausrichtet), sodass der Bremssattel in dieser Position bleibt. Lassen Sie den Bremshebel los und ziehen Sie die Bremssattelschrauben mit 6 N fest.

9. PT - MONTAGEM DO TRAVÃO DE DISCO OPCIONAL

9.7. Utilize as abraçadeiras para fixar a linha do travão às guias da linha do travão no quadro e retire o dispositivo de transporte amarelo puxando-o suavemente para cima e guarde-o para manutenção futura.

9.8. Reinstale a roda traseira de modo a que o rotor do travão fique dentro da pinça do travão e substitua e aperte o eixo passante com 10 Nm.

9.9. Enquanto aperta a manete do travão (que alinha a pinça e o rotor do travão), aperte os parafusos da pinça do travão para que a pinça se mantenha nessa posição. Solte a manete do travão e aperte os parafusos da pinça do travão com 6N.

9. IT - VAN DE OPTIONELE SJIJREM MONTE

9.7. Gebruik de kabelbindinge um de remleiding aon de remlijngeliders op 't frame te bevestige en verwijder 't gele transportparaat door 't zach umhoog te trekken en bewaar het voor toekomstig onderhoud.

9.8. Installeer 't achterwiel omhoog zodat de remrotor in de remkluw zit en vervang en draai de dooras vast tot 10Nm.

9.9. Onderviesge ook de remhendel (dee de remkluw en de rotor aoftligk) drukt, draai de remkluwboute aan zodat de remkluw in dee positie blif. Laat de remhendel los en draai de remkluwboute vast tot 6N.

9. PL - MONTAŻ OPCJONALNEGO HAMULCA TARCZOWEGO

9.7. Użyj opasek kablowych, aby przymocować przewód hamulcowy do prowadnic przewodu hamulcowego w ramie i wyjmij żółte urządzenie transportowe, delikatnie je pociągając do góry i zachowaj na przyszłą konserwację.

9.8. Zamontuj ponownie tylne koło tak, aby tarcza hamulcowa znalazła się wewnątrz zacisku hamulca, a następnie wyrmień i dokręć osł przelotową momentem 10 Nm.

9.9. Ścisnąc dźwignię hamulca (która wyrównuje zacisk hamulca z tarczą), dokręć śruby zacisku hamulca, tak aby zacisk pozostał w tej pozycji. Zwolnij dźwignię hamulca i dokręć śruby zacisku hamulcowego momentem 6N.

9. NL - DE OPTIONELE SCHIJFREM MONTEREN

9.7. Gebruik de kabelbinders om de remleiding vast te zetten aan de remleidingeliders op het frame en verwijder het gele transportapparaat door het zach omhoog te trekken en bewaar het voor toekomstig onderhoud.

9.8. Plaats het achterwiel terug, zodat de remrotor in de remkluw zit en vervang en draai de steekas vast tot 10 Nm.

9.9. Terwijl u u de remhendel (die de remkluw en de rotor uittijnt) inknijpt, draait u de remkluwbouten vast, zodat de remkluw in die positie blijft. Laat de remhendel los en draai de remkluwbouten vast tot 6 Nm.

9. RO - MONTAREA FRANEI OPTIONALE DE DISC

9.7. Utilizați legăturile de cablu pentru a fixa conducta de frână de ghidajele conductei de frână de pe cadru și scoateți dispozitivul de transport galben trăgându-l ușor în sus și economisiți pentru întreținere ulterioară.

9.8. Reinstalați roata din spate astfel încât rotorul de frână să se așeze în interiorul etrierului de frână și înlocuiți și strângeți axul transversal la 10 Nm.

9.9. În timp ce strângeți maneta de frână (care aliniază etrierul de frână și rotorul), strângeți șuruburile etrierului de frână, astfel încât etrierul să rămână în acea poziție. Eliberați maneta de frână și strângeți șuruburile etrierului de frână la 6N.

9. HU - AZ OPCIONÁLIS TÁRCSAFÉK FELSZERELÉSE

9.7. A kábelkötegök segítségével rögzítse a fékvezetéket a kereten lévő fékvezeték-vezetőkörhöz, és óvatosan felfelé húzza távolítsa el a sárga szállítóeszközt, és tartsa meg a későbbi karbantartáshoz.

9.8. Szerelje vissza a hátsó kerekét úgy, hogy a féktárcsa a féknyereg belsejébe kerüljön, majd cserélje ki és húzza meg a

9.8. kerekz tengelyt 10 Nm nyomatképpal.

9.9. Miközben a fékkart (amely összehangolja a féknyeret és a forgórészt), húzza meg a féknyereg csavarjait úgy, hogy a féknyereg ebben a helyzetben maradjon. Engedje el a fékkart, és húzza meg a féknyereg csavarjait 6N nyomatképpal.

9. EL - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

9.7. Χρησιμοποιήστε τους δεσμικούς καλωδίου για να στερεώσετε τη γραμμή του φρένου στους οδηγούς τρυβλίου και αφαιρέστε την κίτρινη συσκευή μεταφοράς τρυβλίου από τα πάνω και φυλάξτε τη για μελλοντική συντήρηση.

9.8. Τοποθετήστε ξανά τον πίσω τροχό, έτσι ώστε ο ρότορας του φρένου να κάθεται μέσα στη δαγκάνα του φρένου και αντικαταστήστε και σφίξτε τον οπίσθιο άξονα στα 10 Nm.

9.9. Εάν πιέσετε το μοχλό του φρένου (που ευθυγραμμίζει τη δαγκάνα και τον ρότορα του φρένου), σφίξτε τα μπουλόνια της δαγκάνας του φρένου έτσι ώστε η δαγκάνα να παραμείνει σε αυτή τη θέση. Απελευθερώστε το μοχλό του φρένου και σφίξτε τα μπουλόνια της δαγκάνας του φρένου στα 6N.

9. BG - МОНТИРАНЕ НА ОПЦИОНАЛНАТА ДИСКОВА СПИРАЧКА

9.7. Използвайте кабелните връзки, за да закрепите спирачния трибнопровод към водичите на спирачния трибнопровод на рамката и отстранете жълтото транспортно устройство, като го издърпате нагоре и го запазете за бъдеща поддръжка.

9.8. Поставете отново задното колело, така че спирачният ротор да седи вътре в спирачния апарат и сменете и затегнете прохондата ос до 10 Nm.

9.9. Докато натискате спирачния лент (който подравнява спирачния апарат и ротора), затегнете болтовете на спирачния апарат, така че спирачният апарат да остане в това положение. Освободете спирачния лент и затегнете болтовете на спирачния апарат до 6N.

9. CS - MONTÁŽ VOLITELNÉ KOTUČOVÉ BRZDY

9.7. Pomocí stahovacích pásek zajistíte brzdové vedení k vodičům brzdového vedení na rámu a vyjměte žluté přepravní zařízení jenným vytážením nahoru a uschovejte pro budoucí údržbu.

9.8. Znovu nainstalujte zadní kolo tak, aby brzdový rotor seděl uvnitř brzdového třmenu a vyměňte a utáhněte pevnou osu na 10 Nm.

9.9. Při stlačení brzdové páčky (která vyrovná brzdový třmen a rotor) utáhněte šrouby brzdového třmenu tak, aby třmen zůstal v této poloze. Uvolněte brzdový páku a utáhněte šrouby brzdového třmenu na 6N.

9. SK - MONTÁŽ VOLITEĽNÉ KOTUČOVÉ BRZDY

9.7. Pomocou káblových spojok zaistíte brzdové vedenie k vodičiam brzdového vedenia na ráme a odstránite žlté prepravné zariadenie jenným potiahnutím nahoru a odložte si ho pre budúcu údržbu.

9.8. Znova nainštalujte zadné koleso tak, aby brzdový rotor sedel vo vnútri brzdového strmeňa a vymeňte a utiahnite pevnú osku na 10 Nm.

9.9. Pri stlačení brzdovej páčky (ktorá vyrovnáva brzdový strmeň a rotor) utiahnite skrutky brzdového strmeňa tak, aby strmeň zostal v tejto poloze. Uvoľnite brzdový páku a utiahnite skrutky brzdového strmeňa na 6N.

9. FI - VALINNAISEN LEVYJARRUN ASENUS

9.7. Kiinnittä jarruletku nipussiteillä jarrun jarruletkuohjaimiin ja irrota keltainen kuljetusväline vetämällä sitä kevyesti ylöspäin ja säästä myöhemmä käyttöä varten.

9.8. Asenna takapyörä uudelleen niin, että jarrun roottori on jarrusatulan sisällä, ja vaihda ja kiristä läpiakseli 10 Nm:iin.

9.9. Purista jarruvipua [joka kohdistaa jarrusatulan ja roottorin] ja kiristä jarrusatulan pultit niin, että jarrusatula pysyy tässä asennossa. Vapautu jarruvipua ja kiristä jarrusatulan pultit 6N momenttiin.

9. NB - MONTERING AV EKSTRA SKIVEREM

9.7. Bruk buntbåndene til å feste bremseledningen til bremseledningsfjeringene på rammen, og fjern den gule transportanordningen ved å trekke den forsiktig opp og spar til fremtidig vedlikehold.

9.8. Monter bakhjulet på nytt slik at bremserotoren sitter inne i bremsekaliperen, og bytt ut og stram gjennomgående aksel til 10Nm.

9.9. Mens du klemmer på bremsepassen (som justerer bremsekaliperen og rotoren), stram bremsecaliperboltene slik at kaliperen forblir i den posisjonen. Slipp bremsepassen og stram bremsecaliperboltene til 6N.

9. SL - NAMESTITEV NEOBVEZNE DISK ZAVORE

9.7. S kabelskimi vezicami pritrdite zavorne vod na vodila zavornega voda na okvirju in odstranite rumeno transportno napravo, tako da jo nežno povlecete navzgor in shranite za prihodnje vzdrževanje.

9.8. Znova namestite zadnje kolo, tako da zavorni rotor sedi znotraj zavorne čeljusti, ter zamenjajte in zategnite prečno os na 10 Nm.

9.9. Medtem ko stiskate zavorno ročico (ki poravnava zavorno čeljusti in rotor), privijte vijake zavorne čeljusti, tako da čeljust ostane v tem položaju. Sprostite zavorno ročico in privijte vijake zavorne čeljusti na 6N.

9. HR - MONTAZA OPCIONALNE DISK KOČNICE

9.7. Upotrijebite kabelske vezice za pričvršćivanje kočionog voda za vodilice kočionog voda na okviru i uklonite žuti transportni uređaj laganim povlačenjem prema gore i sačuvajte ga za buduće održavanje.

9.8. Ponovno postavite stražnji kotač tako da rotor kočnice sjedi unutar čeljusti kočnice te zamijenite i zategnite osovinu na 10 Nm.

9.9. Dok pritisćete ručicu kočnice (koja poravnava čeljusti kočnice i rotor), zategnite vijke čeljusti kočnice tako da čeljusti kočnice ostane u tom položaju. Otpustite ručicu kočnice i zategnite vijke čeljusti kočnice na 6N.

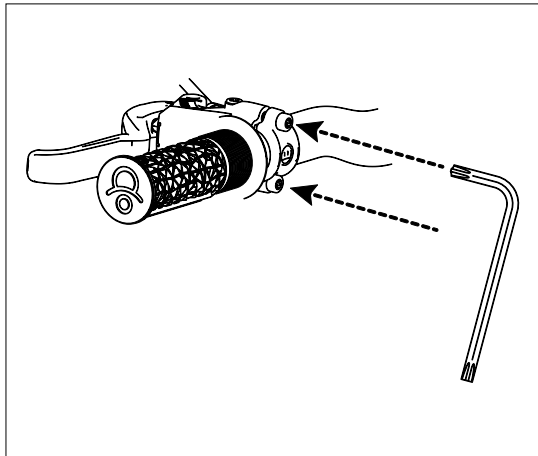
9. IS - UPSSETNING VALKVEDRAR DISKABREMSU

9.7. Notaðu kapalbóndin til að festa bremslúslönguna við bremslúslöngvingarnar á grindinni og fjarlægðu gula flutningsbúnaðinn með því að toga hann varlega upp og spara fyrir framtíðaröðihald.

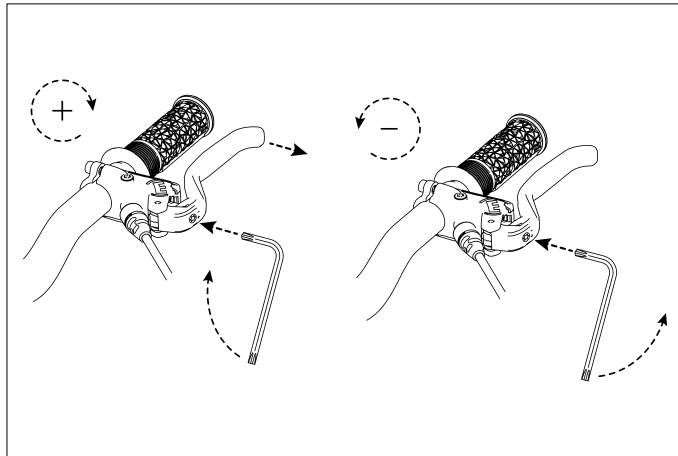
9.9. Settu afturhjólið aftur upp þannig að bremshjúolið sitji inni í bremsklossanum og skiptu um og hertu gegnumskráðinn í 10Nm.

9.8. Á meðan þú keistr bremshandfangið (sem stillir samna bremsklossa og snúningi) skaltu hertu bremsklossaboltana þannig að diskurinn haldist í þeirri stöðu. Losaðu bremshandfangið og hertu bremsklossboltana að 6N.

9.9.1.



9.9.2.



9. EN - FITTING THE OPTIONAL DISC BRAKE

9.9.1. Adjust the brake lever to the preferred rider position and tighten bolts to 4Nm. Double check that all wheels move freely and that the brakes work effectively before riding.

9.9.2. Adjust the lever reach to ensure the rider can comfortably reach the brake lever. Turn the adjustment bolt located on the front of the lever clockwise to move the lever away from the handlebars and anti-clockwise to move the lever towards the handlebars.

9. ES - MONTAJE DEL FRENO DE DISCO OPCIONAL

9.9.1. Ajuste la palanca del freno a la posición preferida del ciclista y apriete los pernos a 4 Nm. Verifique nuevamente que las ruedas se muevan y que los frenos funcionen de manera efectiva antes de conducir.

9.9.2. Ajuste el alcance de la palanca para garantizar que el ciclista pueda alcanzar cómodamente la palanca de freno. Gire el perno de ajuste ubicado en la parte delantera de la palanca en el sentido de las agujas del reloj para alejar la palanca del manillar y en el sentido contrario a las agujas del reloj para acercar la palanca hacia el manillar.

9. FR - MONTAGE DU FREIN À DISQUE EN OPTION

9.9.1. Réglez le levier de frein sur la position préférée du cycliste et serrez les boulons à 4 Nm. Vérifiez à nouveau que toutes les roues bougent librement et que les freins fonctionnent efficacement avant de rouler.

9.9.2. Réglez la portée du levier pour que le cycliste puisse atteindre le levier de frein sans difficulté. Tournez le boulon de réglage situé à l'avant du levier dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier du guidon et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier du guidon.

9. DE - MONTIEREN DER OPTIONALEN SCHEIBENREMSE

9.9.1. Stellen Sie den Bremshebel auf die gewünschte Fahrerposition ein und ziehen Sie die Schrauben mit 4 Nm fest. Überprüfen Sie vor dem Losfahren noch einmal, ob sich alle Räder frei bewegen und die Bremsen einwandfrei funktionieren.

9.9.2. Passen Sie die Hebelreichweite an, damit der Fahrer den Bremshebel bequem erreichen kann. Drehen Sie die Einstellschraube an der Vorderseite des Hebels im Uhrzeigersinn, um den Hebel vom Lenker wegzubewegen, und gegen den Uhrzeigersinn, um den Hebel zum Lenker hin zu bewegen.

9. PT - MONTAGEM DO TRAVÃO DE DISCO OPCIONAL

9.9.1. Ajuste a manete do travão para a posição preferida do condutor e aperte os parafusos com 4Nm. Verifique novamente se todas as rodas se movem e se os travões funcionam bem antes de andar.

9.9.2. Ajuste o alcance da alavanca para garantir que o condutor consegue alcançar confortavelmente a alavanca do travão. Rode o parafuso de ajuste localizado na parte da frente da alavanca no sentido dos ponteiros do relógio para afastar a alavanca do guiador e no sentido contrário para mover a alavanca em direção ao guiador.

9. IT - VAN DE OPTIONALE SCHEIBREMTE MONTEN

9.9.1. Stel de remhendel aan op de gewenste rijderpositie en draai de boute aan tot 4Nm. Controleer nog 'nmaal of alle wiele bewege en dat de remme goed wêrke veurdet ge rijt.

9.9.2. Pas de bereik vaan de hefboom aan zodat de rijder comfortabel de remhendel kin bereike. Draai de verstelsroef aan de veurkant vaan de hefboom tege de richting vaan de klok um de hefboom vaan de stuur wek te bewege en tege de richting vaan de klok um de hefboom naed te stuur te bewege.

9. PL - MONTAŻ OPCJONALNEGO HAMULCA TARCZOWEGO

9.9.1. Ustaw dźwignię hamulca w preferowanej pozycji kierowcy i dokręć śruby momentem 4 Nm. Przed jazdą dokładnie sprawdź, czy wszystkie koła się poruszają i czy hamulce działają skutecznie.

9.9.2. Wyreguluj zasięg dźwigni tak, aby kierowca mógł wygodnie dosięgnąć dźwigni hamulca. Obróć śruby regulacyjną znajdującą się z przodu dźwigni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odsunąć dźwignię od kierownicy, lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przesuwać dźwignię w kierunku kierownicy.

9. NL - DE OPTIONELE SCHIJFREM MONTEREN

9.9.1. Stel de remhendel af op de gewenste positie van de rijder en draai de bouten vast tot 4 Nm. Controleer nogmaals of alle wielen vrij kunnen bewegen en of de remmen effectief werken voordat u gaat rijden.

9.9.2. Stel het bereik van de hendel af om ervoor te zorgen dat de rijder de remhendel comfortabel kan bereiken. Draai de afstelbout aan de voorkant van de hendel met de klok mee om de hendel van het stuur af te bewegen en tegen de klok in om de hendel richting het stuur te bewegen.

9. RO - MONTAREA FRANEI OPTIONALE DE DISC

9.9.1. Reglați maneta de frână în poziția preferată a pilotului și strângeți șuruburile la 4 Nm. Verificați de două ori dacă toate roțile se mișcă liber și dacă frânele funcționează eficient înainte de a merge.

9.9.2. Reglați mâna manetei pentru a vă asigura că câlărețul poate ajunge confortabil la maneta de frână. Rotiți șurubul de reglare situat în partea din față a pârghiei în sensul acelor de ceasornic pentru a îndepărta maneta de ghidon și în sens invers acelor de ceasornic pentru a muta pârghia spre ghidon.

9. HU - AZ OPCIONÁLIS TÁRCSAFÉK FELSZERELÉSE

9.9.1. Állítsa a fékkart a kívánt motoros helyzetbe, és húzza meg a csavarokat 4 Nm nyomatékkal. Indulás előtt még egyszer ellenőrizze, hogy minden kerek szabadon mozog-e, és hogy a fékek hatékonyan működnek-e.

9.9.2. Állítsa be a kar nyúlását, hogy a motoros kényelmes elérhesse a fékkart. Forgassa el a kar elején található beállítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a kart elmozdítsa a kormánytól, és balra, hogy a kart a kormány felé mozdítsa.

9. EL - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΠΤΙΜΩΝΕΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

9.9.1. Ρυθμίστε το μοχλό του φρένου στην προτιμώμενη θέση αναβάτη και σφίξτε τα μπουλόνια στα 4 Nm. Ελέγξτε ξανά ότι όλα οι τροχοί κινούνται ελεύθερα και ότι τα φρένα λειτουργούν αποτελεσματικά πριν οδηγήσετε.

9.9.2. Ρυθμίστε την απόσταση του μοχλού για να διασφαλίσετε ότι ο αναβάτης μπορεί να φτάσει άνετα τη μανέτα του φρένου. Γυρίστε το μπουλόνι ρύθμισης που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του μοχλού δεξιόστροφα για να μετακινήσετε το μοχλό μακριά από το τιμόνι και αριστερόστροφα για να μετακινήσετε το μοχλό προς το τιμόνι.

9. BG - МОНТИРАНЕ НА ОПЦИОНАЛНАТА ДИСКОВА СПИРАЧКА

9.9.1. Регулирайте спирачния лост в предпочитаната позиция на водача и затегнете болтовете до 4Nm. Проверете отново дали всички кола са движат свободно и дали спирачките работят ефективно, преди да карате.

9.9.2. Регулирайте обхвата на лоста, за да сте сигурни, че мотоциклетистът може удобно да достигне спирачния лост. Завъртете регулиращия болт, разположен отпред на лоста по посока на часовниковата стрелка, за да преместите лоста от кормилото и обратно на часовниковата стрелка, за да преместите лоста към кормилото.

9. CS - MONTÁŽ VOLITELNÉ KOTOUČOVÉ BRZDY

9.9.1. Nastavte brzdovou páku do preferované polohy jezdce a utáhněte šrouby na 4Nm. Před jízdou dvakrát zkontrolujte, zda se všechna kola volně pohybují a zda brzdy fungují efektivně.

9.9.2. Upravte dosah páky tak, aby jezdec pohodlně dosáhl na brzdovou páku. Otočením seřizovacího šroubu umístěného na přední straně páky ve směru hodinových ručiček oddálíte páku od řídítka a proti směru hodinových ručiček pro posunutí páky směrem k řídítkům.

9. SK - MONTÁŽ VOLITEĽNEJ KOTUČOVEJ BRZDY

9.9.1. Nastavte brzdový páku do preferovanej polohy jazdca a utiahnite skrutky na 4 Nm. Pred jazdou dvakrát skontrolujte, či sa všetky kolesá voľne pohybujú a či brzdy fungujú efektívne.

9.9.2. Nastavte dosah páky tak, aby jazdec pohodlne dosiahol na brzdový páku. Otáčaním nastavovacej skrutky umiestnenej na prednej strane páky v smere hodinových ručičiek posuniete páčku preč od riadidla a proti smeru hodinových ručičiek, aby ste páčku posunuli smerom k riadidlu.

9. FI - VALINNAISEN LEVYJARRUN ASENNUS

9.9.1. Säädä jarruvipu haluttuun ajaja-asentoon ja kiristää pultit 4 Nm:iin. Tarkista ennen ajoa, että kaikki pyörät liikkuvat ja jarrut toimivat tehokkaasti.

9.9.2. Säädä vivun ulottuma varmistaaaksesi, että ajaja pääsee mukavasti jarruvivulle. Käännä vivun etuosassa olevaa säätöpulttia myötäpäivään siirtääksesi vipua pois ohjaustangosta ja vastapäivään siirtääksesi vipua ohjaustankoa kohti.

9. NB - MONTERING AV EKSTRA SKIVEBREMS

9.9.1. Juster bremsespaken til ønsket færrerposisjon og stram boltene til 4Nm. Dobbeltsekk at alle hjul beveger seg og at bremsene fungerer effektivt før du kjører.

9.9.2. Juster spakens rekkevidde for å sikre at rytteren komfortabelt kan nå bremsespaken. Vri justeringsbolten foran på spaken med klokken for å flytte spaken bort fra styret og mot klokken for å flytte spaken mot styret.

9. SL - NAMESTITEV NEOBEVZNE DISK ZAVORE

9.9.1. Nastavite zavorno ročico na zeleni položaj voznika in privijte vijake na 4 Nm. Pred vožnjo preverite, ali se vsa kolesa premikajo in ali zavore delujejo učinkovito.

9.9.2. Prilagodite dosež ročice, da zagotovite, da lahko kolesar udobno doseže zavorno ročico. Obrnite nastavitveni vijak na sprednji strani ročice v smeri urinega kazalca, da premaknete ročico stran od krmila, in v nasprotni smeri urinega kazalca, da premaknete ročico proti krmilu.

9. HR - MONTAZA OPCIONALNE DISK KOČNICE

9.9.1. Namjestite ručicu kočnice na zeleni položaj vozača i zategnite vijke na 4 Nm. Još jednom provjerite da li se svi kotači slobodno kreću i da kočnice rade učinkovito prije vožnje.

9.9.2. Podesite dosež poluge kako biste osigurali da vozač može udobno dosegnuti ručicu kočnice. Okrenite podešavanje

9. IS - UPSETNING VALKVÆDRAR DISKABREMSU

9.9.1. Stílltu bremsuhandfangið í æskilega stöðu okumanna og hertu bolti á 4Nm. Athugaðu hvort 6ll hjól hreyfast hindrað og að bremsurnar virki vel áður en ekið er.

9.9.2. Stílltu handfangsstöngina til að tryggja að okumaðurinn ná hæglega að bremsutönginni. Snúðu stillingarboltanum sem er staðsettur framan á stönginni réttssælis til að færa stöngina frá stýrnu og rangssælis til að færa stöngina í átt að stýrnu.





SHARE YOUR RIDE *#KIDSRIDESHOTGUN*

   @kidsridesshotgun kidsridesshotgun.com